

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6065/2026-SŽ-SSV

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Kazimír Horák

Telefon +420 724 932 375

Mobil

E-mail horakk@spravazeleznic.cz

Datum 25. srpna 2026

Město Havlíčkův Brod
Starosta Zbyněk Stejskal

Havlíčkově náměstí 57
580 61 Havlíčkův Brod 2

Věc: Zrušení železniční zastávky Pohledští Dvořáci v rámci připravované stavby „Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)”

Správa železnic, Stavební správa východ, připravuje stavbu „Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)“, která by měla být realizována po roce 2031. V současné době nám projektant SAGASTA s.r.o. zpracovává dokumentaci pro stavební povolení.

V rámci přípravy stavby byla ověřena vytíženost železniční zastávky Pohledští Dvořáci, která se nachází v předmětném traťovém úseku mezi Pohledem a Havlíčkovým Brodem. Z podkladů dopravců a rovněž z vyjádření Kraje Vysočina (dopis přikládáme) vyplývá, že na železniční zastávce Pohledští Dvořáci proběhne v pracovní den průměrně 1 nástup nebo výstup z vlaku. Celkový počet vlakových spojů činí 5 párů za den, přičemž v roce 2027 má být tento počet snížen na 4 páry vlakových spojů za den. O víkendech v železniční zastávce nezastavuje žádný vlak. Počet vlakových spojů i počet přepravovaných osob z železniční zastávky Pohledští Dvořáci v letech klesá.

Lidé dávají přednost autobusové dopravě, která vede přes městskou část Pohledští Dvořáci 23 párů spojů v pracovní dny a 4 páry spojů v nepracovní dny. Autobusová doprava navíc umožňuje výstup a nástup na větším počtu zastávek v Havlíčkově Brodě, na rozdíl od vlaku, který zastavuje pouze v hlavní stanici.

V rámci každé stavby Správa železnic vyhodnocujeme ekonomickou návratnost investice a smysluplnost vložených veřejných prostředků do jednotlivých součástí stavby. Z výše uvedeného je patrné, že investice do obnovení železniční zastávky Pohledští Dvořáci není obhájitelná. Vložené investiční prostředky ve výši cca 15 mil. Kč bez DPH (cenová úroveň 2026) a pravidelná údržba zastávky ve výši 200 tis. Kč/rok nejsou kompenzovány příjmy z provozu železniční dopravy. Stejný názor má i objednatel dopravy Kraj Vysočina, který souhlasí se zrušením železniční zastávky Pohledští Dvořáci.

Z těchto důvodů bude Správa železnic usilovat o zrušení železniční zastávky Pohledští Dvořáci.

Kromě úspory finančních prostředků přinese zrušení železniční zastávky:

- o lepší návrh technického řešení z pohledu železničního svršku a geometrie koleje s navýšením traťové rychlosti
- o úsporu jízdních dob z pohledu nezastavování na zastávce (okolo 1 minuty, neboť vedle dynamické složky je pobyt na zastávce uvažován kratší než půl minuty)

- sjednocení jízdních dob osobních vlaků na řešeném traťovém úseku (zpravidelnění taktu – totožné odjezdy vlaků bez nutnosti zohlednění, zda na zastávce zastavují nebo ne)
- z pohledu zabezpečovacího zařízení umožní lepší rozmístění návěstidel autobloku, kdy nedojde ke snížení počtu oddílů, ke kterému by muselo dojít v případě existence zastávky
- optimalizací délek oddílů autobloku se zkrátí následná mezidobí mezi vlaky (umožní těsnější sled vlaků) a tím se navýší propustnost (kapacita) železnice

Věříme, že zrušení železniční zastávky Pohledští Dvořáci odsouhlasíte na zářijovém zasedání Zastupitelstva Města Havlíčkův Brod, a tím Správě železnic zjednodušíte následující legislativní kroky vedoucí ke zrušení železniční zastávky.

Pokud by Zastupitelstvo Města Havlíčkův Brod se zrušením železniční zastávky nesouhlasilo, bude Správa železnic po městě požadovat kompenzaci ztrátové investice do obnovení železniční zastávky v předpokládané výši 15 mil. Kč bez DPH (cenová úroveň 2026). Konkrétní výše nákladů na obnovení železniční zastávky bude vyčíslena po zpracování projektové dokumentace a vysoutěžení zhotovitele stavby.

S pozdravem

Ing. Viktor
Vik Ph.D.

Digitálně podepsal Ing.
Viktor Vik Ph.D.
Datum: 2026.08.25
08:55:31 +02'00'

Ing. Viktor Vik, Ph.D.
pověřený vedením Stavební správy východ

Přílohy:

Dopis Kraje Vysočina č.j.: KUJI 58978/2026 ze dne 18.8.2026 Stanovení výhledové dopravy v traťovém úseku Havlíčkův Brod - Pohled

Všechny prvky jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 25.08.2026 09:44:04.858

Podepsal(a): Ing. Viktor Vik Ph.D.

Čas podepsání: 25.08.2026 08:55:31

✓ Toto je kvalifikovaný elektronický podpis.

✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.

🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 25.08.2026 09:44:04.858

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

SN: 70024444074645460563

Vydal: I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022

Platný od: 09.02.2026 12:54:04

Platný do: 09.02.2027 12:54:04

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7432180

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 472dfd58-f106-4e5b-8102-1cc47d99de6a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kazimír HORÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.08.2026 09:44:05

Hash komponenty: 2e26417330bde121bc7dd520f61799f6ce75477765c7cfc0d25485547d745060

Hashovací funkce: sha256Hex



530dd095-4be8-4936-9c0f-1b7468f709d3