

a) Identifikační údaje :

Stavba

Název stavby :	BYTOVÝ DŮM ŽIŽKOV HB s.r.o. <i>Havlíčkův Brod</i>
Stavební část :	D.3.1. ZPEVNĚNÉ PLOCHY
Místo stavby :	Havlíčkův Brod
Katastrální území :	Havlíčkův Brod
Druh stavby :	Novostavba
Investor :	Panorama Žižkov HB s.r.o.
Projektant objektu :	Topolovský Michal ČKAIT 1400087
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší novou dopravní obslužnost a dopravu v klidu u navržené novostavby bytového domu na Žižkov II. Nově vymezuje parkovací stání a rozšiřuje zpevněné plochy na pozemku 1777/22, 1646/3, 1777/97, 1777/105.

U MK Žižkov II. je navrženo rozšíření stávajících kolmých parkovacích míst o 11 stání (o vlastní šířce stání 2,80 m). Taktéž v této části je zpřístupněn BD pro pěší chodníkem v šíři 3,50 m – bezbariérově navazuje na protilehlé snížení chodníku k odpadovým nádobám.

Rozšíření zpevněné plochy je i na pozemku 1777/105 – k účelové komunikaci k TRAFO a regulační stanici plynu. Zde je plánované rozšíření asfaltbetonové plochy z důvodu výjezdu z garáží BD. (Požadovaný zbytek parkování je v garážích BD – 7 parkovacích míst).

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce vozovek jsou upraveny dle požadavků investora.

Stavba MK (zpevněných ploch) se nachází na pozemcích :

1777/22	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
1646/3	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
1777/97	Pártl Jan, Bratříků 3948, 58001 Havlíčkův Brod
1777/105	Pártl Jan, Bratříků 3948, 58001 Havlíčkův Brod

Dokumentace tedy řeší pojízdné plochy, včetně jejich povrchového odvodnění tak, aby maximálně vyhovoval požadavkům investora, platným ČSN a TP a dále byl odpovídající pro bezpečný a bezkolizní budoucí dopravní provoz.

Při stavbě budou respektovány všechny podzemní vedení a ing.sítě, jejich poloha . Přesná poloha sítí bude zjištěna před započítím zemních prací na tělese komunikace a dopravních cest. Je nutné postupovat dle jednotlivých vyjádření správců sítí, případně vytyčit i podzemní vedení na které je

vedeno věcné břemeno dle výpisu z katastru nemovitostí.

Technické provedení:

Povrch rozšířené zpevněné plochy u garáží je navržen z asfaltobetonu. Povrch parkoviště je navržen z betonové zámkové dlažby – shodného typu a barevného řešení jako na stávajících parkovacích místech. Obruby upnuty do opěrných prvků – betonové obruby. Silniční obruby 150/300/1000 s nášlapem 10 cm. Přístupový chodník je ze zámkové dlažby.

Zpevněné plochy jsou navrženy tak aby byl zaručen bezproblémový odtok dešťové vody. Plochy jsou odvodněny přirozeně zámkovou dlažbou – v případě intenzivních dešťů do dešťové kanalizace – stávající uliční vpustě.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutněným násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Bez únosné zemní plně (dokladoval zkouškami zhutnitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Předpokládaný termín zahájení výstavby: rok 2025. Lhůta výstavby bude stanovena na základě návrhu generálního dodavatele.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci :

Podkladem pro zpracování PD pro stavební povolení byla odsouhlasená studie, jednání s investorem a požadavky hlavního architekta projektu, které byly průběžně zapracovány do projektové dokumentace.

Podklady využití při návrhu zpevněných ploch :

- výškopisné a polohopisné zaměření
- důkladné prohlídka místa projektantem

Směrové uspořádání :

Směrové vedení navržené obslužné komunikace vychází ze stávající MK Žižkov II.

Výškové uspořádání :

Hlavní limitou je stávající MK Žižkova II a výškové osazení BD.

Příčné uspořádání :

Veškeré zpevněné plochy jsou provedeny s příčným spádem – 2%. Tento zaručí bezproblémový odvod dešťových vod - uspořádání patrné z výkresové dokumentace.

Konstrukce vozovky :

Konstrukce je provedena na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky a místě stavby.

Konstrukce krytů byly navrženy podle TP170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Únosnost zemní plně zpevněných ploch bude během výstavby ověřována průkaznými zkouškami před položením vrstev nové vrstvy konstrukce vozovky . Zkoušky budou dokumentovány pro zajištění průkazů kvality. Stavební dozor zajistí provedení zkoušek únosnosti.

Pro výstavbu vozovky se doporučuje provést konstrukci vozovky v suchém období , jinak je nutná ochrana zemní pláně před vodou a zemní vlhkostí. (zakrytí , pláň nesmí přijít do stiku s vodou).

Pro pláň je stanoven minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Tento předpoklad je nutno ověřit kontrolními zkouškami při přejímce zemní pláně (aktivní zóny). V případě, že nebude tento předpoklad splněn, bude nutno přistoupit ke zvýšení únosnosti zemní pláně o další podkladní vrstvou (navržená sanace podloží).

Před pokládkou vrstev vozovky se kontroluje modul přetvárnosti statickou zatěžovací deskou podle ČSN 72 1006. Nejmenší přípustná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je pro:

podloží z jemnozrných zemin (F)	$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$,
podloží z hrubozrných zemin (S, G)	$E_{def,2} = 120 \text{ MPa}$,
ochranná vrstva	$E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$,
nestmelená horní podkladní vrstva	$E_{def,2} = 150 \text{ MPa}$

A – ZPEVNĚNÁ PLOCHA S POVRCHEM Z ASFALTOVÉHO BETONU

Asfaltový beton (obrusná vrstva)	ACO11	40 mm
Postřík spojovací – kat.asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton (podkladní vrstva)	ACP16+	60 mm
Postřík infiltrační	PI-E	0,50 kg/m ²
Kamenivo zpevněné cementem	SC0/32	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Štěrkodrt' (sanace podloží)	ŠD	200 mm
Geomříž trojosá		
Geotextilie 300 g/m ²		
Celkem		620 mm
(hutnění podloží $E_{def}=45 \text{ MPa}$)		

B - PARKOVÁNÍ – POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA

Zámková dlažba		100 mm
Lože z drceného kameniva	DDK	40 mm
Štěrkodrt';	ŠD	200 mm
Štěrkodrt' (sanace podloží)	ŠD	200 mm
Geomříž trojosá		
Geotextilie 300 g/m ²		
Celkem		540 mm
(hutnění podloží $E_{def}=45 \text{ MPa}$)		

C - CHODNÍKY – POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA

Dlažba betonová , zámková dlažba		60 mm
Lože z drceného kameniva	DDK	40 mm
Štěrkodrt';	ŠD	200 mm
Celkem		300 mm
(hutnění podloží $E_{def}=30 \text{ MPa}$)		

D- ZELEŇ

Osetí travním semenem	
Ohumusování	150 mm
Násyp zeminou	150 mm
Celkem	

Nejdříve je nutné provést statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláni dle ČSN, pokud zkoušky nevyhoví poté je nutné provést statické zkoušky únosnosti podloží zemní parapláně.

Tloušťky vrstev jsou ve zhuťném stavu. Zemní plán vozovek musí být zhuťněna na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží.

Doporučené materiály :

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem, příp. investorem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce, barevné provedení). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty), rozměrů a barevných kontrastů.

Základní upínací prvky jsou zvoleny:

- betonová silniční obruba rozměru 150/300/1000

- Složení betonu obrub musí splňovat normu ČSN EN 206-1 na mezní složení betonu pro stupeň vlivu prostředí XF4

- Veškeré upínací prvky – obruby, krajníky, palisády budou ukládány do betonového lože min tl. 150 mm - C20/25 XF4.

- Zámková dlažba na zhotovení chodníkových ploch je navržena rozměru 60/200/200 barvy přírodní beton, bez vazby. Varovné pásy bude použita dlažba červená s výstupky

- Zámková vegetační betonová dlažba na zhotovení parkovacích stání je navržena rozměru 300/300/100 barvy přírodní beton. Pro vyznačení parkovacího stání bude použita dlažby tmavé (odlišné) barvy.

- U všech druhů obrubníků budou použity systémové dílce (vnitřní vnější rohy/oblouky, přechodové, náběhové a nájezdové..). Nelze souhlasit s dořezáváním oblouků z drovných prvků obrub !**

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám, musí být certifikované a odpovídající technologickým pokynům. Konečný tvar a barvu zámkové dlažby před objednáním zhotovitel odsouhlasí s investorem.

Provádění zemních prací v blízkosti stávajících dřevin

Při realizaci stavby bude respektován zákon o ochraně přírody krajiny č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, dřeviny rostoucí v obvodu a v blízkosti staveníště budou chráněny před mechanickým poškozením např. oplocením, které bude chránit celou kořenovou zónu stromů.

Trávníky a ostatní navržené dřeviny a křoviny a jejich zakládání bude provedeno odbornou firmou.

f) Režim povrchových vod :

Pro bezproblémové odvodnění ploch je nutno zachovat minimální podélný spád odvodňované plochy. Veškeré stávající střešní svody budou nově napojeny do dešťové kanalizace tak, aby vody nestékala v zimních měsících po zpevněné ploše a nevytvářela ledové plochy.

Princip odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění je navrženo pomocí kombinace podélného a příčného sklonu.

Odvodnění zemní pláň

Odvodnění zemní pláň je navrhováno v nejnižším místě pod nově navrženými zpevněnými plochami určenými pro provoz vozidel. Drenáž je navržena pomocí stávajících drenážních trubek DN 100 (pod komunikací) s napojením do uličních vpustí. Sklon zemní pláň je navržen shodně se sklonem konstrukčních vrstev (požadavek investora).

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení :

Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce 30/2001 Sb. (247/2010 Sb.).

Návrh dopravního značení vychází z požadavku BESIP na přehlednou obslužnost daného prostoru. Není proto navrženo nadměrné množství dopravních značek, které mohou být v kombinacích matoucí – vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rozšíření stávajícího parkoviště v zóně TEMPO 30.

- Oddělení parkovacích míst (zámková dlažba) bude provedeno v odlišné barvě zámkové dlažby

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby , popřípadě údržbu :

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti.

Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod.

Omezuje se na riziko těžkého a bezprostředního fyzického poškození vznikající z různých důvodů pro osoby uvnitř nebo v blízkosti stavby:

a) uklouznutí, pády, nárazy, (pro uživatele stavby spojené se ztrátou rovnováhy, např. pádem, klopýtnutím nebo uklouznutím.

b) popálení, zásahy elektrickým proudem, výbuchy, (rizika fyzického poškození následkem kontaktu nebo manipulace s pohyblivými částmi stavby, tj. sevření, rozdrčení, řezné rány, poškození popálením, opařením, elektrickým proudem, výbuchem - tato rizika jsou většinou spojena se speciálními vybaveními a zařízeními budov, kontaktem s nimi nebo jejich používáním.

c) nehody způsobené pohybujícími se vozidly (riziko nehod, které jsou způsobeny pohybem vozidel a vedou ke zranění osob uvnitř vozidla, chodců)

Provoz je vybaven osvětlením. Únikové trasy ze systému jsou vyznačeny.

Za provozu se neočekává žádné rušení okolní.

Stabilita a mechanická odolnost stavby bude splňovat technické požadavky na výstavbu, kde konstrukce a mechanická odolnost stavby a její části odpovídá povaze používání

Zařízení pro vnitřní a venkovní rozvody elektrické energie a elektrická zařízení jsou navržena tak, aby se nemohla stát zdrojem požáru nebo výbuchu a zaměstnanci jsou odpovídajícím způsobem chráněni před nebezpečím úrazu způsobeného elektrickým proudem, obloukem, nebo účinky statické elektřiny

Únikové cesty a východy svým druhem, počtem kapacitou, technickým vybavením a provedením musí zůstat trvale volné, bez překážek a vedou co nejvhodnější cestou k východu a do volného prostoru

Střechy jsou navrženy staticky tak, aby bylo možno provádět údržbu

Navržené příčky, stěny, stropy, podlahy, dveře, vrata a dopravní komunikace odpovídají bezpečnosti při práci tak, aby nedocházelo k ohrožení zaměstnanců

Nakládací a vykládací rampy odpovídají rozměrům manipulačních jednotek a rozměrům komunikací, po nichž pojíždějí dopravní prostředky, kde volné okraje budou trvale označeny pruhy a okraje vybaveny snímatelným ochranným zábradlím

Prostředky a zařízení pro poskytování první pomoci musí být umístěny na dostupném místě a označeny symbolem.

Projekt je navržen a stavba bude provedena především v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., zákonem 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dále dle všech příslušných požárních, bezpečnostních a hygienických předpisů (zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č.361/2007 Sb. Podmínky ochrany zdraví při práci ve znění nař. Vlády č. 68/2010 Sb, atd..) a platných norem tak, aby veškerá případná rizika byla minimalizována.

Při vypuknutí požáru je nezbytné dodržovat požární a evakuační řád.

K zajištění evakuace osob jsou navrženy z každého požárního úseku únikové cesty, které svým typem, počtem, polohou, kapacitou, technickým vybavením a konstrukčním provedením jsou navrženy a musí odpovídat normovým hodnotám a tím vytvářejí předpoklady k bezpečnému úniku osob na volné prostranství nebo do prostorů, kde nemohou být ohroženy požárem. Všechny prostory s možností pádu budou opatřeny zábradlím dle normových požadavků.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Materiály a výrobky musí vyhovovat zákonu č. 22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a souvisejícím předpisům zejména Vyhláše č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Bezpečnostní předpisy :

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení.

i) Vazba na případné technologické vybavení :

Zpevněné plochy jsou součástí novostavby BD. Tedy nutná koordinace s hlavní stavební částí.

j) Přehled provedených výpočtů :

Doprava v klidu

Dle tabulky 34 ČSN 736110 jsou dimenzovány potřebné počty účelových parkovacích stání dle jednotlivých druhů stavby.

BYTOVÝ DŮM ŽÍŽKOV – PANORAMA ŽÍŽKOV HB s.r.o.

ODSTAVNÁ STÁNÍ

BYDLENÍ – OBYTNÝ DŮM – ČINŽOVNÍ

– byt o jedné místnosti (počet bytů = 4)

ČSN 73 6110 (dva byty na jedno parkovací stání)

= 2 parkovací stání

– byt do 100 m² (počet bytů = 16)

ČSN 73 6110 (jeden byt na jedno parkovací místo)

= 16 parkovací stání

PARKOVACÍ STÁNÍ CELKEM

= 18 parkovacích stání

Návrhový základní počet odstavných stání Po	18 p.míst
celkem Po:	18 p.míst

N	celkový počet stání pro posuzovanou stavu
Po	základní počet odstavných stání
K _u	koeficient vlivu území (1,0 - pro zónu 4)
K _d	koeficient dopravní obsluhy území (0,90 - ve spádových územích v zóně 4)

$$N = P_o \times k_u \times k_d$$

$$N = 18 \times 1,0 \times 0,90$$

$$N = 16,2 \text{ stání}$$

$$N = 17 \text{ stání}$$

Celkový požadovaný počet parkovacích stání je 17. Skutečný počet parkovacích míst je 18. (11 podél komunikace Žižkov II a 7 jako garážová stání v suterénu BD. Parkovací místa (2 ks) pro osobu se sníženou schopností a orientace je stávající v lokalitě Žižkov II - docházková vzdálenost cca do 20 m. Vzhledem k požadavku na maximální počet nově vzniklých parkovacích míst v této lokalitě - je vhodné místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace sdílet, pakliže (jako v tomto případě) nejsou na vymezena pro konkrétního majitele.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících :

Je zajištěn bezbariérový vstup k nově navrženém BD.

Technické podmínky stavby přístupového chodníku k BD

- 1) **příčný sklon** komunikace pro chodce je dodržen nejvýše 2 %.
- 2) U připojení samostatných sjezdů snížené obruby max. do 6 m (snížení obruby pod 8cm) - ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12),
- 3) **rampové části** chodníku zakresleny v situaci, nutno zachovat min. šířku průchozího prostoru 90 cm s příčným sklonem max. 2% u lichoběžníkových ramp. Navazující šikmé plochy přechodu (rampové části) nesmí přesáhnout maximální povolený sklon v poměru 1:8 (tj. 12,5%), přičte-li se vlastní podélný sklon pěší trasy. Bude-li podélný profil v součtu větší jak 12,5 %, **je nutné prodloužit rampy**. Rampy je možné řešit snížením chodníku v celé jeho šíři, preferovány jsou však rampy lichoběžníkové, pokud to místní podmínky dovolují.
- 4) **Vodící linie** v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Příl. 1 čl. 1.2.1.1- 2.; 6 cm obruba (v situaci i v řezech).
- 5) **šířka chodníku** - min. 1,6 m dle výkresu, na méně než 1,5m je nutné vydání výjimky dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. Přípustná min. š. chodníku 1,25m při vydané výjimce je dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.2.2, lokální zúžení je zdůvodnitelné s výjimkou do 1,0m.
- 6) **místa pro přecházení** (dále jen MP) - Vodící linie (obruby nebo signální pásy) musí být umístěny v jedné ose tak, aby naváděly na směr přecházení, případně je vhodné doplnit vodícím pásem přechodu. Musí být dodržen přesah varovného pásu od pásu signálního min. 0,8m (splněno při min. š. chodníku 1,6m).
- 7) Vypuštění odsazených **odsazených signálních pásů** u místa pro přecházení (MP) dle ČSN Z1 čl. 10.1.3.1.14: ---- nelze ze stavebně- technických důvodů (šířka chodníku) a provozních podmínek (vjezd) považovat pro osoby se zrak. postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás !!!

8) **Materiálová specifikace** pro hmatovou dlažbu (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb.) Dle TN TZÚS 12.03.04. - 06 - pokud bude klasická zámková dlažba s kosenými hranami, je nutné doplnit mezi dlažbu a hmatové prvky rovinné desky. Doplnit popis **barevného kontrastu** hmatových prvků, nutný hmatový kontrast u dlažeb se zkosenými hranami.

9) **překážky na komunikaci** pro chodce a technické vybavení komunikace (chodníku) musí být zakresleno a okótováno a musí vyhovovat vyhlášce č.398/2009 Sb., Příloze 2 bodu 1.2.1., 1.2.2. a 1.2.3, průchozí prostor 0,9 m. V případě provedení přeložek je nutno je řádně popsat a v situaci vyznačeno i nové umístění (skříň elektro). U svislého dopr. značení nutno doplnit okótování průchozího prostoru.

Zásady řešení zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- Šířka chodníku je navržena tak, že je splněn požadavek na minimální min. šířku 1,5 m (základní šířka je 2,0 m).
- Překážky v trase - v trase řešeného chodníku jsou překážky (sloupky, stožáry, apod.)
- Podélný sklon chodníku:
 - Nepřesahuje dovolenou hodnotu 8,33 %
 - Není v žádné části větší než 5,00 % na délce větší než 200 m - není třeba navrhovat odpočívadla.
- Technické řešení rampových částí chodníku v místě snížených obrubníků (sjezdů):
 - Sklony rampových částí chodníku musí splňovat požadavek na maximální výsledný sklon do 12,5 % (a to včetně započítání vlastního podélného sklonu chodníku).
 - S ohledem na podélný sklon řešeného chodníku je nutné rampové části pro splnění uvedeného požadavku realizovat na délce 1,00 m
 - Z hlediska materiálového řešení budou rampové části délky 1,00 m provedeny ze standardních přechodových obrubníků, rampové části délky 2,00 m pak ze dvou kusů plynule zapuštěných silničních obrubníků.
- Příčný sklon chodníku je 2,0% (splňuje požadavek na max. 2,00 %).
- Chodníky jsou řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby.
 - Přirozenou vodící linii tvoří obrubník (převýšení min. +0,06 m).
 - Přirozená vodící linie není nikde přerušena na délku větší než 8,00 m.
 - Umělá vodící linie není navržena.
- Snížené obrubníky – sjezdy, ukončení chodníku:
 - Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
 - Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m).
 - Délky samostatných sjezdů (vjezdů) - tj. délka snížené hrany obruby musí být dle požadavku ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12 maximálně 6 m
 - Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navržené úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- **Výrobky pro hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením nelze na řešené stavbě použít k jinému účelu.**

Jde o stanovené výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Výrobky musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 07 (definuje detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků).

- Povrch je navržen z betonové zámkové dlažby, barva dlažby je přírodní (šedá), vyjma bezbariérových úprav (viz níže). Navržený materiál povrchu a celková skladba konstrukce zaručují požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu.
- Varovné pásy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby - slepecká dlažba s výstupky (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů s průměrem 20 mm až 25 mm a výškou 4 mm až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 mm až 100 mm), barva červená. Navržený materiál zaručuje požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu (viz první odrážka), dále je zajištěn požadovaný kontrast (červená barva) a požadované hmatové vnímání povrchu. Materiál použitý pro vytvoření signálních a varovných pásů nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.
- Velký důraz je třeba klást na provedení přechodů (rozhraní) mezi jednotlivými druhy dlažeb. Je bezpodmínečně nutné, aby nedocházelo k prolínání jednotlivých vzorů dlažeb (šedá základní dlažba s červenou dlažbou varovných pásů, apod.). Vždy je nutné dodržet jednoznačné linie různých povrchů a jednotlivé dlažební prvky v těchto místech přiřezávat.

Řešení během výstavby - pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem bude v místě rozestavěných úseků pohyb osob probíhat po stávajících komunikacích, tj. stejně jako ve stávajícím stavu, pouze při nedodržení průchozího prostoru minimálně 1,5 m nebo při celkové uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.
- Zabezpečení rozestavěných úseků v místech možného pohybu chodců bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.
- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie, do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumisťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy). Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.

Poznámka :

- Při nejasnostech přizvat projektanta
- Veškeré práce provádět dle platných norem ČSN a technologických postupů. Dbát zvláště bezpečnosti práce dle příslušné vyhlášky.
- Veškeré materiály konzultovat formou vzorků s projektantem zvláště barevné a materiálové řešení.
- Veškeré změny budou odsouhlaseny projektantem a investorem.
- Generální dodavatel je povinen předložit od veškerých atypických i typových prvků, ocelové konstrukce a veškerých PSV výrobků... výrobní dokumentaci (výrobní dokumentace obsahuje – seznam příloh, textovou část – statické výpočty, certifikace, reference, výkresovou část v měřítku 1:1-25, půdorysy, řezy, pohledy, s detailní specifikací použitých materiálů s jasnou návazností na zbylou část stavby, dokumentace je optimálně zpracovat po přesném zaměření na stavbě s uvedením datumu.) Výrobní dokumentace musí prokázat cenovou a technickou proveditelnost, přesné – výrobními detaily, vše bude opatřeno podpisem projektantem zodpovědným za generálního projektanta.

- Prováděná realizace musí splňovat platný stavební zákon č. 183/2006 Sb. ze dne 14. března 2006 a následné vyhlášky 502/2006, 499/2006 – těmito předpisy se řídí i veškerá projektová dokumentace pokud není výslovně ve výkresové nebo textové části stanoveno jinak!!

Topolovský Michal

V Havlíčkově Brodě 11/2023