

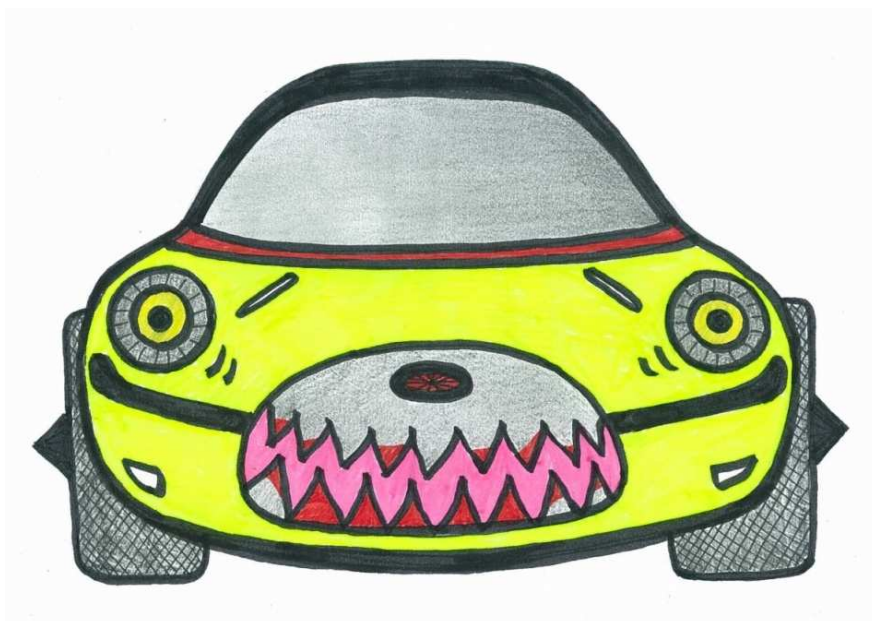
Den bez aut

Den bez aut (DBA) je mezinárodní a panevropský den (nejčastěji uváděn jako EDBA - Evropský den bez aut), který se slaví každoročně 22. září. Organizované akce mají poukázat na přijatelnější způsoby dopravy a podpořit omezování městského automobilismu. Do akce se v globálním měřítku zapojují tisíce měst. Prvopočátky této ideje lze nalézt již na konci padesátých let, kdy si lidé začali uvědomovat, že automobilismus významně snižuje kvalitu života, zejména ve městech. S tím souvisí například kniha o městském plánování "The Death and Life of Great American Cities" od Jane Jacobs. V roce 1974 (během ropné krize) probíhaly ve Švýcarsku čtyři neděle bez aut. Podobnou akci uspořádala NDR v roce 1981 a postupně následovala i další města a akce. Zásadní DBA proběhl 22. září 1998 ve Francii. Postupně se z něj stala evropská (rok 2000) a poté (od roku 2001) mezinárodní iniciativa Evropské komise - EDBA. Od roku 2002 je EDBA součástí Evropského týdne mobility (ETM), který probíhá každoročně od 16. do 22. září.

Na českém území se první DBA uskutečnil 15. listopadu 1991 jako reakce na výzvu nizozemské organizace European Youth Forest Action. Od roku 1995 spolupřádá DBA organizace Děti Země. V Praze jsou při příležitosti DBA často pořádány cyklojízdy. Jde o úředně povolené akce, kdy na několik desítek minut uzavřenými ulicemi projíždějí tisíce cyklistů a demonstrují tak svůj názor a touhu po "lidštvějším" městě bez přemíry aut. V Praze cyklojízdy organizuje iniciativa Auto*Mat, která usiluje o ekologičtější druhy dopravy ve městech a především o vyhnání individuální automobilové dopravy z Prahy. Nejrůznější akce probíhají i v mnoha dalších městech a obcích.

Havlíčkův Brod se zapojuje do aktivit ke Dni bez aut již 10 let různou formou - např. tematickými výtvarnými soutěžemi, předváděním elektrokol, kompletní modelovou akcí IZS při zásahu u dopravní nehody, terénní instruktáží nordic walking, distribucí množství reflexních prvků apod. Do trvalých opatření lze započítat především postupné budování cyklostezek (v roce 2014 dokončení cyklostezky Šmolovy a zahájení budování cyklostezky Na Losích) a také vyvýšených přechodů pro chodce na důležitých místech.

Bez aut se dnešní uspěchaná společnost samozřejmě neobejde, ale jde o to, používat je s rozumem jenom tam, kde je to nezbytné a jindy využívat nejrůznější alternativní způsoby dopravy, které jsou k životnímu prostředí zpravidla méně agresivní.



Výsledky veřejné ankety k ekologické dopravě v Havlíčkově Brodě provedené v rámci EDBA 2013

Počet respondentů: 129

Priority dotazované veřejnosti - pořadí:

1. co nejvíce cyklostezek a stezek pro inline včetně připojení místních částí
2. co nejvíce pěších cest vedených příjemným a klidným prostředím
3. budování záchytných parkovišť na okraji města
4. MHD na alternativní pohon
5. bezpečné parkování pro kola (úschovna) na dopravním terminálu
6. maximální možné vymístění automobilové dopravy z centra města
7. zřízení půjčovny kol, elektrických kol, skútrů, případně elektromobilů
8. MHD na co nejvíce trasách včetně připojení místních částí města
9. MHD zdarma
10. co nejvíce chodníků vedených kolem silničních komunikací
11. více parkovacích stání ve městě, i na úkor veřejného prostranství pro pěší
12. jiný názor (prosím vepište): viz dále
13. jsem spokojen, nic mi nechybí

Převládající osobní příspěvek - pořadí:

1. pěší chůze
2. jízda na kole
3. využívání MHD
4. omezení auta

Převládající jiný názor - pořadí:

1. maximální omezení či vymístění aut z Havlíčkova náměstí (centra města)
2. poznámky k MHD (zejména špatné návaznosti na jinou hromadnou dopravu)

Nejzajímavější jiný názor:

Chybí několik mostů pro automobily a lávek pro chodce.

Náměty k uvedeným tématům je možno průběžně zasílat na e-mailovou adresu:

ozp@muhb.cz

při příležitosti DBA 2014 vydal odbor životního prostředí města Havlíčkův Brod, 15. 9. 2014



místní Agenda 21