

## Evropský den bez aut (EDBA) 2011

I v rámci letošního 22. září jsme se snažili poukázat na skutečnost, že s tematikou života bez aut je třeba se potýkat pravidelně a snažit se tak prolomit nadvládu armády motoristů nad pěšáky a alternativní šetrnou dopravou.

Jako hlavní téma jsme zvolili **elektrická kola neboli kola s pomocným elektrickým pohonem**. Jde o dopravní prostředek, jehož existenci veřejnost registruje, ale zatím masivně neodhalila hlavní výhodu - dostat se s minimálními náklady a minimálním úsilím z bodu A do bodu B - a to jak po silnicích, tak po cyklostezkách - i bez řidičského oprávnění. Účinek motorku kola je přiměřenou pomocí při šlapání zejména v kopcích, což je výhoda právě na Vysočině.

Jsme si jisti, že tak, jak se bude cena elektrokol přibližovat kupní síle obyvatel, půjde o velmi zajímavou alternativu k městskému (lokálnímu) automobilismu, který vždy zhoršuje stav životního prostředí - emisemi, hlukem, nebezpečím nehod, ucpáním prostoru neaktivními a zbytečnými předměty (parkující auta) apod.

Základem EDBA 2011 tak bylo předvedení a vyzkoušení si různých typů elektrokol přímo na Havlíčkově náměstí včetně vědomostní soutěže o hodnotné ceny (první cenou byla sleva 10.000 Kč na elektrocolo, druhou sleva na nákup libovolného cyklistického zboží ve výši 15 % a třetí kniha pověstí o Havlíčkově Brodě).

### Další program:

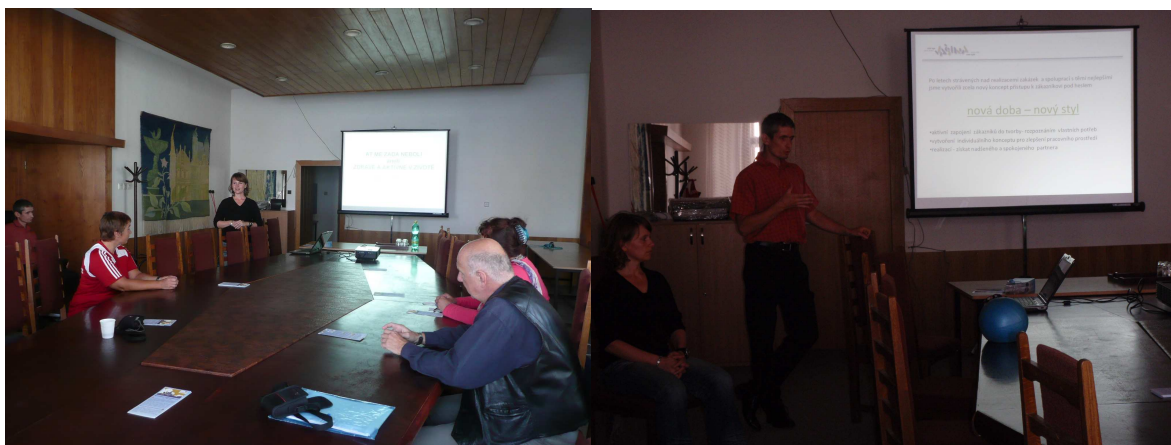
- "Škola zad aneb záda už mě nebolí" - seminář pro širokou veřejnost o tom, jak lépe zacházet se svými zády
- Soutěž MŠ Korálky pro nejmenší děti "Jezdí vše, co má kola".



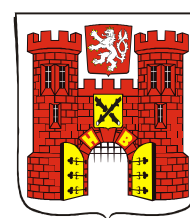
elektrokola na náměstí



MŠ Korálky



Škola zad aneb záda už mě nebolí



Zpracoval dne 23.1.2012 Beno Trávníček