

EDBA 2005

Evropský den bez aut, se poprvé uskutečnil ve Francii v roce 1998. Od roku 2002 se stal součástí Evropského týdne mobility - 16.–22. září. O úspěchu akce celoevropského rozsahu svědčí účast 760 měst v roce 2000 a nárůst do roku 2004 až na 1537. Aby se lidem ve městech lépe dýchalo, vyhlásila jej Evropská unie i pro rok 2005. Evropská komisařka pro životní prostředí Margot Wallströmová navrhla, aby v tento den města vymezila oblasti, do kterých budou mít přístup pouze chodci, cyklisté, vozidla na ekologicky nezávadná paliva a veřejná doprava. Evropská unie chce neustále upozorňovat své obyvatele na výhody omezení individuální automobilové dopravy.

I v České republice Ministerstvo životního prostředí vyzvalo občany měst, aby 22. září používali přednostně městskou hromadnou dopravu (MHD). Jízda vlastním autem je často spíše výrazem pohodlí než nutností a může být dlouhodobě příčinou stresu, obezity, nemocí pohybového aparátu a dalších civilizačních chorob. Pokud snížíme množství aut ve městě, snížíme především množství **oxidů dusíku, aldehydů, oxidu siřičitého, polétavého prachu, benzenu, formaldehydu, polyaromatických a nitropolyaromatických uhlovodíků v ovzduší**. Těmito látkami jsou ohroženi zejména řidiči, obyvatelé frekventovaných ulic a malé děti, které dýchají ve výši automobilových výfuků – včetně dětí v kočárkách.

Navíc události posledních desetiletí ukazují, jak **zranitelná je „ropná říše“** a tedy i závislost člověka na dopravních prostředcích, které se pohybují pomocí ropných produktů. Tato závislost by měla být v zájmu každého co nejrychleji omezena. K dosažení tohoto cíle jistě přispěje i využívání širokého spektra možností přemísťování se z místa na místo (dopravy).

Úkolem jednotlivých obcí a měst je zajistit svým občanům podmínky k tomu, aby mohli alternativní způsoby dopravy využívat a kvalitou těchto podmínek je k tomu (v zájmu většiny) stimulovat. Řeč je o moderních cyklostezkách, pěších zónách, propracovaném systému městské a příměstské hromadné dopravy.

Havlíčkův Brod se k myšlence Dne bez aut připojil již v roce 2000, kdy byla zorganizována přeprava MHD zdarma, byla vydána tisková zpráva o cyklostezkách a silničním obchvatu města, městská policie zvýšila kontrolu řidičů a byla zveřejněna výzva občanům, aby nechali svoje auto doma.

V letošním roce, jehož motto zní : „Ve městě bez mého auta“ Havlíčkův Brod připravil při příležitosti Dne bez aut též řadu aktivit, které snad přispěly ke změně náhledu na vhodné způsoby dopravy.

22. září proběhlo slavnostní otevření další části pěší zóny a cyklostezky u řeky Sázavy - s cyklistickými hrátkami a soutěžemi pro mládež (ceny do soutěže financovalo Ministerstvo životního prostředí).

Městská policie předvedla měření rychlosti motorových vozidel laserovým radarem a po celý den kontrolovala pěší přechody ve městě se zaměřením na řidiče, kteří nerespektují dopravní předpisy. Po celý den byla k dispozici MHD zdarma a pro motorová vozidla byla uzavřena ulice na Ostrově = logická spojka cyklistické a pěší stezky v parku Budoucnost se stezkou kolem řeky Sázavy. Následně bude vypracováno řešení parkování kol v základních školách a návrh bezpečných přístupových cest pro cyklisty k těmto školám ze střežných směrů, včetně nutných investic a rámcový plán postupné realizace pěších cest, cyklostezek a dalších opatření pro chodce a cyklisty v Havlíčkově Brodě (přejezdné prahy, zvýšené přechody pro chodce apod.) tak, aby bylo možné podle tohoto návrhu postupovat v následujících letech (položky budou řazeny dle důležitosti z dopravního hlediska).

Bylo zřízeno a bude ještě doplňováno odpovídající parkování jízdních kol pro zaměstnance městského úřadu, kteří jsou ochotni dojíždět do zaměstnání na kole. Vstup do budovy MěÚ je označen: „jezdíme do práce na kole - šetříme životní prostředí“.



Zodpovídá: [Beno Trávníček, DiS.](#)
Vytvořeno / změněno: 13.10.2005 / 10.4.2008