



KUJIXP1X61SY

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 65175/2025
ODSH 1046/2025 PI/U

Vyřizuje/telefon
Bc. Petra Plevová
564 602 329

V Jihlavě dne
22. 07. 2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 17. 07. 2025 od právnické osoby IMOS Brno, a. s., Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČO: 25322257, v zastoupení právnickou osobou ZNAKOM s. r. o., Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, IČO: 26264641 (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, DI, pod č. j. KRPJ-82866-2/ČJ-2025-161606-MULL ze dne 18. 07. 2025 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/34 v km 116,000 – 119,000 provozního a na I/38K v km 1,600 – 1,860 provozního staničení v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: ETAPA 1: 28. 07. 2025 – 31. 07. 2025

ETAPA 2: 01. 08. – 06. 08. 2025

ÚSEK BEZ VDZ: do 14. 09. 2025

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: realizace stavby „I/34 UL. HUMPOLECKÁ, HAVLÍČKŮV BROD“ – rekonstrukce povrchu vozovky

instalaci dopravního značení provede: ZNAKOM, s.r.o

odpovědná osoba: Ing. Petr Ošmera, telefonní číslo: 725 015 243

Podmínky:

1. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, DI, pod č. j. KRPJ-82866-2/ČJ-2025-161606-MULL ze dne 18. 07. 2025 a to:
 - použité dopravní značení/zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.3,
 - dopravní značení/zařízení umísťovat dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
 - při snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu a bude řádně osvětlena,
 - nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
 - **každá případná změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ať již organizační či týkající se průběhu prováděných prací, musí být s předstihem či bezprostředně prokazatelně projednána s dotčeným orgánem,**
 - **vzhledem k značnému vytížení silnice I. třídy požadujeme, bude-li to vyžadovat situace v provozu, vynaložit maximální úsilí k zajištění plynulého průjezdu stavbou, a to nejen užitím soupravy mobilních semaforů, ale také případným nasazením potřebného počtu osob, opravňujících dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, k řízení provozu (zastavování vozidel),**
 - po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení/zařízení bude s okamžitou platností odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu,
 - současně si dotčený orgán vyhrazuje právo na doplňování nebo změnu umístění přechodného dopravního značení/zařízení dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s

označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 17. 07. 2025 od žadatele žádost ve věci umístění přechodného dopravního značení na silnici I/34 v km 116,000 – 119,000 provozního a na I/38K v km 1,600 – 1,860 provozního staničení v termínu ETAPA 1: 28. 07. 2025 – 31. 07. 2025, ETAPA 2: 01. 08. – 06. 08. 2025, ÚSEK BEZ VDZ: do 14. 09. 2025, z důvodu realizace stavby „I/34 UL. HUMPOLECKÁ, HAVLÍČKŮV BROD“ – rekonstrukce povrchu vozovky. Po dobu částečné uzavírky bude provoz na silnici I/34 veden volnou polovinou vozovky a řízen kyvadlově světelným signalizačním zařízením (semafor). ETAPA 1: částečná uzavírka silnice I/34 v úseku provozního staničení km 117,157 – 117,407 a km 118,029 – 118,199, viz DIO. Úsek č. 1 – délka úseku řízeného SSZ cca 330 m. Úsek č. 3 – délka úseku řízeného SSZ cca 270 m. Náhradou za uzavřený přechod pro chodce bude značena obchozí trasa, viz DIO. ETAPA 2: částečná uzavírka silnice I/34 v úseku provozního staničení km 117,689 – 117,859, viz DIO. Délka úseku řízeného SSZ cca 290 m.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce Krajského úřadu a Městského úřadu Havlíčkův Brod.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 22. 07. 2025

Bc. Petra Plevová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Havlíčkův Brod po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....
Razítko, podpis

Sejmuto dne:

Prosíme o vrácení potvrzení zpět na krajský úřad.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

IMOS Brno, a. s., Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, v zastoupení ZNAKOM s. r. o.,
Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, DI,
Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Město Havlíčkův Brod, Havlíčkově náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod (k vyvěšení na úřední
desku)