LEGENDA MATERIÁLŮ

	STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY	
	OPRAVOVANÁ ČÁST VOZOVKY NAVAZUJÍCÍ NA SJEZD Asfaltový beton	7.0 m2
	POJÍZDNÉ A POCHOZÍ PLOCHY Žulové odseky tl. 80 mm	600.0 m2
	PARKOVACÍ PLOCHA, ZPEVNĚNÁ PLOCHA Vegetační dlažba tl. 80 mm	470.0 m2
	PARKOVACÍ MÍSTO – IMOBILNÍ Velkoformátová žulová dlažba tl. 60 mm	21.0 m2
	VAROVNÝ PÁS Žulová slepecká dlažba (s výstupky) tl. 60 mm	3.00 m2
	PŘILEHAJÍCÍ TRAVNATÉ PLOCHY, ZÁHONY	55.0 m2

1. CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK – 80/1000/250 mm
2. SILNIČNÍ OBRUBNÍK – 150/1000/250 mm
3. PŘECHODOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK – 150/1000/150–250 mm
4. ODVODŇOVACÍ ŽLAB SE SPÁDOVANÝM DNEM ŠÍŘE 200 mm
5. OPĚRNÉ KAMENNÉ STĚNY

NAVRŽENÁ PARKOVACÍ MÍSTA

OSOBNÍ AUTOMOBILY

stání pro osobní vozidla		8 míst
stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace	♿	1 místo
parkovací stání celkem		9 míst

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

PŘIPOJENÍ STÁVAJÍCÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE NA SILNICI III/3509

řešeno jako sjezd dopravně méně významné veřejné účelové komunikace
v souladu s ČSN 73 6110, Z1: 2010, v článků 12.7 a 12.8
odvěsna vynesena v ose výjezdního jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku
na výjezdu byl u sjezdu vzdálen 2,00m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu
délky odvěsen na hlavní komunikaci 35.0m pro nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/hod

PŘIPOJENÍ NOVÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI

řešeno jako sjezd dopravně méně významné veřejné účelové komunikace
v souladu s ČSN 73 6110, Z1: 2010, v článků 12.7 a 12.8
odvěsna vynesena v ose výjezdního jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku
na výjezdu byl u sjezdu vzdálen 2,00m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu
délky odvěsny na hlavní komunikaci 20.0m pro nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/hod
(slepý úsek, vyjíždějící vozidlo od přilehající nemovitosti)

TABULKA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

STOP P6	POČET KUSŮ – 1
P IP12 O1	POČET KUSŮ – 1

POZNÁMKA

V 10f "VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POSTIŽENOU NEBO OSOBU TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU"

– PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTYČIT VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ
– PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNÉ DODRŽET ODSTUPY DLE ČSN 73 6005
–PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI PRÁCE A OCHRANY ZDRAVÍ

±0,00=499,00

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING.LUBOŠ DUBEN	VYPRACOVAL ING.LUBOŠ DUBEN	ING.LUBOŠ DUBEN PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Kryh 213 580 01 HAVLÍČKŮV BROD ČKAIT 1400505 IČ 01381776 tel.777 728 812
OBEC: ČESKÁ BĚLÁ – CIBOTÍN	KRAJ: VYSOČINA	
INVESTOR: MLÝN CIBOTÍN s.r.o, Cibotín 17, 583 01 Česká Bělá		
STAVEBNÍ ÚPRAVY MLÝNU V CIBOTÍNĚ parc. č. st. 35, k.ú. Cibotín KOMUNIKACE		STUPEŇ: SKUTEČNÝ STAV DATUM: ČERVEN 2025 ZAK.ČÍSLO: 2025/15
SITUACE		MĚŘÍTKO: Č.V. 1:200 S.2