



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPJ-69324-2/ČJ-2025-161606-MULL

Havlíčkův Brod 12. června 2025
Počet stran: 3**Dopravní značení MŠ, s.r.o.
Hruškové Dvory 74
586 01 Jihlava****HUMPOLEC – VODOVOD A KANALIZACE ULICE PRAŽSKÁ, NA KASÁRNÁCH, II. ETAPA****přechodné dopravní značení/zařízení, uzavírka, objízdná trasa – stanovisko**

k Vaší aktualizované žádosti ze dne 12. června 2025

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh týkající se výše uvedené stavební akce

vydává

na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o silničním provozu“)

souhlasné stanovisko

s přechodnou úpravou provozu, a to v termínu od 28. června 2025 do 31. října 2025 tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci viz příloha str. 3 - ilustračně, přičemž současně dále

vydává

v rámci své územní působnosti na základě ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků

souhlasné stanoviskoNádražní 59
580 01 Havlíčkův BrodTel.: +420 974 271 252
Fax: +420 974 271 928
Email: adela.mullerova@pcr.cz

k vedení objízdných tras dle předložené dokumentace, a to po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, pokud jsou jejich součástí, a to v rámci stavební akce „Humpolec – vodovod a kanalizace ulice Pražská, Na Kasárnách, II. etapa“,

a to při současně dodržení níže uvedených podmínek:

- objízdné trasy výše uvedené akce musí v dostatečné míře zohledňovat stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provozu v předmětné oblasti,
- navržená objízdná trasa musí být technicky řádně zabezpečena a provozu vyhovující zejména s ohledem na únosnost případných mostních objektů, objízdnou trasou dotčených,
- před umístěním přechodného dopravního značení/zařízení musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění přechodného dopravního značení/zařízení koordinováno s ostatními již realizovanými či plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
- použité dopravní značení/zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- dopravní značení/zařízení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
- po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení/zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu,
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění přechodného dopravního značení/zařízení, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.

komisař

**npor. Bc. Jaroslav Hyrš, DiS.
vedoucí oddělení**

