



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJE VYSOČINA

Odbor služby dopravní policie

PCR16ETRPO52566473



Č.j.: KRPJ-33056-2/ČJ-2025-1600DP-AUG

Jihlava 17. března 2025

Počet stran : 2

Žadatel :

ZNAKOM s.r.o.

IČO: 26264641

se sídlem: Zengrova 2694/4, 615 00 Brno

adresa kanceláře: Rybníček 12, 602 00 Brno

Pro realizační firmu :

COLAS CZ, a.s.

Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 452 74 924

I/38 JIHLAVA – OK RÁJ

- sdělení

Policie České republiky, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky vydává níže uvedená stanoviska ke stavební akci „I/38 JIHLAVA – OK RÁJ“ **v rámci místní a věcné příslušnosti (jedná se o objízdné trasy a DIO pro pozemní komunikace mimo dálnici).**

1. Omezení obecného užívání uzavírkami a objížděkami

Stanovisko:

(ve smyslu § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie České republiky, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Odbor služby dopravní policie sděluje, že předložený návrh vedení objízdných tras dle aktuální projektové dokumentace (*pozn. tato je k nahlédnutí u příslušných silničních správních úřadů*) lze považovat za s námi projednaný pro další úřední proces pro termíny uzavírek dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Pozn. : Žádáme příslušný silniční správní úřad, aby k rozhodnutí o uzavírce byly nedílnou součástí příslušné situace projektové dokumentace jako přílohy, a to v čitelném stavu.

2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (mimo dálnici D1) v rámci akce „I/38 JIHLAVA – OK RÁJ“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie České republiky, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Odbor služby dopravní policie sděluje, že předložený návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle aktuální projektové dokumentace (*pozn. tato je k nahlédnutí u příslušných silničních správních orgánů*) lze považovat za s námi projednaný pro termíny dle stanovení příslušného silničního správního orgánu.

Operativní změny v přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích nelze v průběhu realizace stavby vyloučit, pokud si to vyžádá obecný zájem z hlediska BESIP.

Každá jednotlivá dopravní situace bude provedena s důsledným přihlédnutím ke konkrétnímu uspořádání předmětného prostoru, každé jednotlivé opatření bude srozumitelné a přehledné a v rozsahu nezbytně nutném k naplnění požadovaného účelu, a to po celou dobu umístění.

Pro provedení a umístění dopravního značení, dopravního zařízení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy. Dále požadujeme, aby dopravní značení a zařízení bylo umístěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu na pozemních komunikacích nedocházelo k jejich pádu, vyvrácení, deformacím, posunutí nebo pootočení.

Upozorňujeme na nutnost připravenosti zhotovitele užít dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla ve smyslu ustanovení § 79 odst. 1. písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, *(zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu)* pro zajištění BESIP v souvislosti s předmětnou akcí.

Pozn. : Žádáme příslušný správní orgán, aby ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byly nedílnou součástí příslušné situace projektové dokumentace jako přílohy, a to v čitelném stavu.

Výše uvedená stanoviska v bodech 1. a 2. jsou společná i za Policii ČR, Územní odbory Jihlava, Havlíčkův Brod, Třebíč a Pelhřimov, Dopravní inspektoráty.

Zpracoval: *kpt. Ing. Zbyněk AUGUSTIN*
vrchní komisař

plk. Mgr. David JIRÁK
vedoucí odboru
(schváleno elektronicky)