

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



KUJIXP1Q2SYM

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací

KUJI 85631/2023 Ma/DZp/117
ODSH 101/2023

Vyřizuje/telefon

Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne

11. 9. 2023

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podaného podnětu od společnosti M-Silnice a.s., IČ: 421 96 868, Husova 1697,830 03 Pardubice v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČ: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-41753-21/ČJ-2023-161606-MULL ze dne 6. 9. 2023 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu I/34 v cca km 118,250 – 121,000 provozního staničení silnice I/34 na severovýchodním obchvatu města Havlíčkův Brod od křižovatky se silnicí I/38 po okružní křižovatku se silnicí II/150 (ul. Žižkova) v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Důvod: Dokončovací práce stavby „I/34 Havlíčkův Brod – SVO – oprava povrchů“

Platnost stanovení: od 12. 9. 2023 do 31. 10. 2023

instalaci dopravního značení provede: Martin Líska, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

odpovědná osoba: Karel Bratršovský (M-Silnice a.s.), telefonní číslo: 725 780 036.

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních

Krajský úřad Kraje Vysočina

Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749

ID datové schránky: ksab3eu, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-41753-21/ČJ-2023-161606-MULL ze dne 6. 9. 2023:
 - dopravní značení/zařízení umísťovat dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (platné a aktuální TP viz www.pjpk.cz),
 - použité dopravní značení/zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.3,
 - nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
 - každá případná změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
 - v případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna,
 - po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení/zařízení bude s okamžitou platností odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu,
 - současně si dotčený orgán vyhrazuje právo na doplňování nebo změnu umístění přechodného dopravního značení/zařízení dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.

9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 8. 9. 2023 od žadatele návrh na stanovení přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/34 v cca km 118,250 – 121,000 provozního staničení silnice I/34 na severovýchodním obchvatu města Havlíčkův Brod od křižovatky se silnicí I/38 po okružní křižovatku se silnicí II/150 (ul. Žižkova) pro dokončovací práce stavby „I/34 Havlíčkův Brod – SVO – oprava povrchů“. Termín stanovení přechodné úpravy provozu je navržen od 12. 9. 2023 do 31. 10. 2023.

Přechodná úprava provozu je stanovena opatřením obecné povahy, které nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce krajského úřadu. Počátek platnosti tohoto stanovení je tedy určen nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území města Havlíčkův Brod, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a města Havlíčkův Brod.

Krajský úřad po projednání s dotčeným orgánem a po posouzení situace v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu konstatuje, že pro bezpečnost a plynulost provozu v daném místě je třeba stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 11. 9. 2023

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Havlíčkův Brod po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení zpět na krajský úřad.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

M-Silnice a.s., IČ: 421 96 868, Husova 1697,830 03 Pardubice v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČ: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Městský úřad Havlíčkův Brod – k vyvěšení na úřední desce