

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 23/730/0002/OPLKHL/03/23

Č. j.: 4923-23-701

V Praze dne 10. 5. 2023



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

### Ochranné pásmo heliportu HEMS nemocnice Havlíčkův Brod

#### Článek I.

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrální území Havlíčkův Brod (637823).

#### 1. Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod heliportu
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
L14 Letiště	Letecký předpis řady L – Letiště
km	kurz magnetický
m n. m. (Bpv)	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha



**Bezpečnostní plocha (SA)** obklopuje FATO, je čtverec o hraně 26 x 26 m, povrch je betonový. Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Objekty, jejichž funkce vyžaduje, aby byly umístěny na bezpečnostní ploše, nesmí být vyšší než 25 cm, jestliže jsou umístěny na okraji FATO, ani nesmí narušovat rovinu začínající ve výšce 25 cm nad okrajem FATO a stoupající vzhůru a vně od okraje FATO se sklonem 5 %.

#### **Vzlety a přistání:**

Den (km):

- přiblížení: 008°, 080°, 188°, 260°
- vzlety: 008°, 080°, 188°, 260°

### **3. Specifikace OP heliportu**

Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

- A) OP se zákazem staveb, tj.
  - OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
  - OP vzletových a přibližovacích prostorů
  - OP přechodových ploch

#### **A) OP se zákazem staveb - pozůstává z:**

- OP provozních ploch heliportu

Ochranné pásmo provozních ploch je stanoveno od okraje bezpečnostní plochy heliportu.

*Poznámka:*

*V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. S výjimkou, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení souhlasit ÚCL ČR.*

#### **B) OP s výškovým omezením staveb - pozůstává z:**

- OP vzletového sektoru

OP jsou plochy stoupající za koncem FATO vymezené takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na konci bezpečnostní plochy (SA) a má šířku odpovídající šířce SA, tj. v tomto případě 26 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 metrů (denní provoz)
- vnější strana je vodorovná s vnitřním okrajem a kolmá k ose vzletu

Sklon vzletových ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie vzletu do vzdálenosti 200 m (denní provoz) musí být přímá.

Výška vnitřního okraje vzletových ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou bezpečnostní plochy, tj. 468 m n. m.

*Poznámka:*

- OP vzletového prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 008°, 080°, 188°, 260°

- OP přibližovacího prostoru

OP jsou plochy klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená, je umístěna na začátku bezpečnostní plochy (SA) a má šířku odpovídající šířce SA, tj. v tomto případě 26 m,
- boční strany navazují na konce vnitřní strany a rozevírají se pod úhlem 15 % od osy vzletu do vzdálenosti 200 (denní provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou a kolmá k ose přiblížení.

Sklon přibližovacích ploch měřených ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení jsou 1:4 resp. 25 % (denní provoz).

Trajektorie přiblížení ze vzdálenosti 200 m (denní provoz) od hrany FATO musí být přímá.

Výška vnitřního okraje přibližovacích ploch je totožná s výškou průsečíku půdorysu osy vzletu s hranou bezpečnostní plochy, tj. 468 m n. m.

*Poznámka:*

*OP přibližovacího prostoru pro den o délce 200 m se stanoví pro směr (km) : 008°, 080°, 188°, 260°*

- OP přechodových ploch

OP přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem bezpečnostní plochy se stranou čtverce a s podélnými stranami vzletových a přibližovacích ploch
- horní strany jsou vymezeny podél bezpečnostní plochy vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje bezpečnostní plochy a napojeny na přílehlé konce vnějšího okraje přibližovací plochy a vnějšího okraje vzletové plochy.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmý k trajektorii vzletu resp. přiblížení je 1:1 (denní provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 468 m n. m.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze OP\_HEMS\_Havlickuv\_Brod\_06\_Situace\_detail\_rev00.

#### **4. Vyhodnocení OP:**

Vyhodnocení ochranných pásem heliportu HEMS nemocnice Havlíkův Brod ve smyslu Hlavy 11, předpisu L14 (v provozních směrech příslušných pro denní provoz) je následující.

Severním směrem od heliportu částečně zasahuje do ochranného pásma s výškovým omezením staveb schodišťová nástavba objektu č. 5 – Chirurgie. Jedná se o stávající neodstranitelnou překážku (přístup na heliport), která přesahuje úroveň heliportu / penetruje OP výškou 2,57 m (vzdálenost od středu FATO je 15,5 m. Vzhledem k bočnímu situování směrem k publikovaným směřům vzletům a přiblížení tato překážka nemá zásadní provozní vliv pro použitelnost heliportu VFR den.

Souřadnice:	S-JTSK: Y= 667 690.58 m; X= 1 106 255.89 m
(JV roh nástavby)	WGS-84: B= 49° 36' 37,76"; L=015° 34' 13,36" E
	Relativní výška nad FATO: +2,57 m
	Relativní výška nad terénem: +26,77 m
	Nadmořská výška 468,00 + 2,57 = 470,57 m n. m. Bpv

Další překážky narušující ochranná pásma předepsaná pro heliport HEMS s provozem podle pravidel letů VFR den nebyly v půdorysném rozsahu ochranných pásem identifikovány.

## Článek II.

### Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu Nemocnice Havlíčkův Brod, příspěvková organizace, Husova 2624, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 00179540, pro zřízení ochranných pásem heliportu nemocnice Havlíčkův Brod a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu nemocnice Havlíčkův Brod, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14 letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadující ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgán územního plánování, na jehož území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor rozvoje města/úsek územního plánování a GIS

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor rozvoje města/úsek územního plánování a GIS, - Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport nemocnice Havlíčkův Brod, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozním statutu heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle hlavy XI. Leteckého předpisu L14 Letiště.

Závaznost leteckého předpisu L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. 11. 2022). Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 23/730/0002/OPLKHL/02/23 č. j.: 2452-23-701, ze dne 6. 3. 2023 byl dne 7. 3. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčenému městu a místně příslušnému orgánu územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 8. 3. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

### Článek VI.

#### **Účinnost**

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. OP\_HEMS\_Havlickuv\_Brod\_05\_Ortofotomapa\_rev00
  2. OP\_HEMS\_Havlickuv\_Brod\_06\_Situace\_detail\_rev00

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na internetových stránkách výše uvedeného úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž  
úředně pověřená osoba  
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 11. 5. 2023

Svěšeno dne:

**Obdrží:**

**Provozovatel:**

Nemocnice Havlíčkův Brod, příspěvková organizace (IDDS: **aewk6jc**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):**

**Orgány územního plánování:**

- Městský úřad Havlíčkův Brod – odbor rozvoje města – úsek územního plánování a GIS (IDDS: **5uvbfub**)

**Zřizovatel:**

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

**Dotčené obce a městské části:**

- Město Havlíčkův Brod (IDDS: **5uvbfub**)