

Číslo jednací: KUJI 37771/2023
Sp. zn.: OUP 397/2022 Kr-13
Vyřizuje/telefon: Mgr. Vítězslav Krejčí/Tel. 564602202

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 2e zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), a dle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákona), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v územním řízení posoudil podle § 84 až § 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 4. 10. 2022 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Vydává podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

rozhodnutí o umístění stavby

I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813

na pozemcích parc. č. 1215/33 (orná půda), parc. č. 1215/34 (orná půda), parc. č. 1215/35 (orná půda), parc. č. 1221 (trvalý travní porost), parc. č. 1222 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Šmolovy u Havlíčkova Brodu,

st. p. 216/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 630/1 (trvalý travní porost), parc. č. 630/53 (ostatní plocha), parc. č. 630/54 (ostatní plocha), parc. č. 636/1 (ostatní plocha), parc. č. 667/1 (ostatní plocha), parc. č. 668/1 (ostatní plocha), parc. č. 668/7 (ostatní plocha), parc. č. 817/1 (zahrada), parc. č. 1066 (ostatní plocha), parc. č. 1067/1 (zahrada), parc. č. 1067/2 (ostatní plocha), parc. č. 1068/1 (zahrada), parc. č. 1637 (ostatní plocha), parc. č. 1671 (ostatní plocha), parc. č. 1674 (ostatní plocha), parc. č. 1676 (orná půda), parc. č. 1677 (orná půda), parc. č. 1678 (orná půda), parc. č. 1679 (orná půda), parc. č. 1680 (ostatní plocha), parc. č. 1681 (orná půda), parc. č. 1682 (trvalý travní porost), parc. č. 1683 (orná půda), parc. č. 1685 (orná půda), parc. č. 1686 (ostatní plocha), parc. č. 1726 (orná půda), parc. č. 1727 (ostatní plocha), parc. č. 1730 (orná půda), parc. č. 1731 (orná půda), parc. č. 1735 (orná půda), parc. č. 1778 (ostatní plocha), parc. č. 1779/1 (orná půda), parc. č. 1779/2 (orná půda), parc. č. 1830/3 (ostatní plocha), parc. č. 1831 (orná půda), parc. č. 1832 (ostatní plocha), parc. č. 1833 (trvalý travní porost), vše v katastrálním území Suchá u Havlíčkova Brodu (dále jen „předmětná stavba“).

Seznam dotčených parcel obsahuje dočasný i trvalý zábor, čísla pozemků jsou dle aktuálního stavu KN ke dni vyhotovení tohoto dokumentu.

Druh a účel umisťované stavby: Jedná se o stavbu trvalou a o stavbu dopravní infrastruktury

Popis stavby: U silnice I/38 se jedná o změnu stávajícího uspořádání. Osa komunikace je zachována. Dochází pouze k výškovým a šířkovým úpravám dle nové polohy křižovatky. U silnice III/34813 a u místní komunikace jde o přeložku, respektive nové vedení. Hlavním cílem je propojení a bezpečné napojení silnice III/34813 a místní komunikace do Mendlovi Vsi, neboť na stávající silnici od křižovatky se silnicí III/34813 a křižovatky s místní komunikací do Mendlovy Vsi šetřila Policie ČR od roku 2007 celkem 24 dopravních nehod, při kterých bylo lehce zraněno 8 osob. Kumulace dopravních nehod je vždy v místech křížení.

Stavba je členěna na stavební objekty:

- SO 100 Objekty pozemních komunikací
 - o SO 101 – Silnice I/38
 - o SO 111 – Okružní křižovatka
 - o SO 120 – Silnice III/34813
 - o SO 122 – MK Mendlova Ves
 - o SO 123 – MK Svatý Kříž
 - o SO 134 – Chodníky
 - o SO 135 – Cyklistická stezka
 - o SO 150 – Hospodářské sjezdy
 - o SO 181 – Přechodné dopravní značení – silnice I. třídy
 - o SO 182 – Přechodné dopravní značení na ostatních komunikacích
 - o SO 190.1 – Dopravní značení silnice I/38
 - o SO 193 – Dopravní značení ostatních komunikací
- SO 300 Vodohospodářské objekty
 - o SO 301 – Odvodnění silnice I/38
 - o SO 341 – Úprava vodovodu u silnice I/38
 - o SO 342 – Úprava vodovodu u MK Medlova Ves
 - o SO 381 – Úprava meliorací
- SO 400 Elektro a sdělovací objekty
 - o SO 410 – Veřejné osvětlení
 - o SO 431 – Přeložka vedení NN
 - o SO 451 – Přeložky sdělovacích vedení
- SO 500 Objekty trubních vedení
 - o SO 501 – Ochrana katodové ochrany
- SO 700 Objekty pozemních staveb
 - o SO 761 – Protihluková opatření
- SO 800 Objekty úpravy území
 - o SO 801 – Vegetační úpravy
 - o SO 811 – Kácení zeleně
 - o SO 831 – Rekultivace opouštěných komunikací

Popis stavebních objektů:

SO 101 – Silnice I/38

Předmětem objektu je upravovaný úsek silnice I/38. Jedná se o dva úseky, které jsou rozděleny okružní křižovatkou. Součástí objektu je rovněž dvojice dělicích ostrůvků a autobusové zálivy. Silnice I/38 umožní napojení na stávající komunikační síť pomocí okružní křižovatky (SO 111). Konkrétně se jedná o silnici III/34813 a o místní komunikaci do Mendlovi Vsi a Ovčina. Celková délka úpravy silnice I/38 je $152 + 108 = 260$ m. Od této délky je nutno odečíst délky jednotlivých paprsků okružní křižovatky. Čistá dl. SO 101 je $116 + 72 = 188$ m. Silnice je navržena pro návrhovou rychlost 30 km/h. Důvodem je poloha okružní křižovatky, která tvoří zpomalující prvek při průjezdu. Osa komunikace se skládá z přímých úseků a směrových oblouků $R = 1160$ m. Rozdíl

úhlu směrového polygonu je minimální, pro průjezd je důležitější směrové vychýlení dělicího ostrůvku. Ve směru od Jihlavy trasa klesá k okružní křižovatce, ve sklonu 4,6 % a před okružní křižovatkou se změní podélný sklon na stoupání 3 %, což odpovídá příčnému sklonu jízdního pásu okružní křižovatky. Druhý úsek silnice I/38 ve směru od Havlíčkova Brodu klesá 1,4 % a před okružní křižovatkou se změní podélný sklon na stoupání 3 %, což odpovídá příčnému sklonu jízdního pásu okružní křižovatky. Trasa silnice I/38 je řešena v kategorii S9,5 dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací).

SO 111 – Okružní křižovatka

Předmětem objektu je okružní křižovatka silnic I/38 a III/34813 a MK do Mendlovy Vsi a Ovčina. Umístění křižovatky je severně od stávající průsečné křižovatky. Po dokončení celé stavby bude tato křižovatka součástí silnice I/38. Okružní křižovatka umožní napojení na stávající komunikační síť. Konkrétně se jedná o silnici I/38, silnice III/34813 a o místní komunikaci do Mendlovy Vsi a Ovčina. Pro potřeby přístupu ke středovému ostrovu se předpokládá vytvoření služebního sjezdu do prostoru středního ostrova křižovatky. Celková délka okružní křižovatky (měřeno na vnitřní hraně vodícího proužku) je 122,5 m. K této délce je nutno přičíst délky jednotlivých paprsků křižovatky. Okružní křižovatka je navržena pro návrhovou rychlost 30 km/h. Křižovatka je navržena jako kruhová o poloměru 40 m. Navazující paprsky okružní křižovatky jsou napojeny kolmo do středu. Osově vedení silnice I/38 je v přímé, napojení silnice III/34813 je v oblouku o poloměru 130 m, napojení MK je v oblouku poloměru 52 m. Okružní pás křižovatky je zvlněný, trasa průběžně stoupá ve sklonu 3,5 % a následně klesá ve sklonu 2,0 %. Napojení paprsků okružní křižovatky je provedeno v příčném sklonu okružního pásu tzv. ve sklonu 3,0 %. Jízdní pruh okružní křižovatky má šířku 5,1 m. Šířka vnější zpevněné části krajnice je 0,75 m (s vyznačením vodícího proužku 0,25 m), šířka vnitřní zpevněné části krajnice je 0,25 m (s vyznačením vodícího proužku 0,25 m). Kolem vnitřní hrany okružního pásu je zřízen prstenec šířky 1,2 m z kamenné dlažby do betonu. Šířka prstence je ve východní polovině rozšířena z důvodu zajištění průjezdu nadrozměrného nákladu NTK JEDU. Prstenec bude od jízdního pásu výškově odsazen o 80 mm zkoseným kamenným obrubníkem

SO 120 – Silnice III/34813

Předmětem objektu je nový úsek silnice III/34813, který propojí Svatý Kříž s nově budovanou okružní křižovatkou. Na tuto silnici bude rovněž napojena opouštěná silnice III/34813. Projektovaná komunikace zajistí zachování dopravního napojení Svatého Kříže a zejména bezpečné napojení na silnici I/38. Vedení silničního provozu se předpokládá obousměrné ve dvou jízdních pružích. Před vjezdem na okružní křižovátku je komunikace rozšířena, aby bylo možno vložit dělicí ostrůvek (součást SO 111). Celková vzdálenost osy od středu okružní křižovatky je 261 m. Část tohoto úseku připadá k příslušné okružní křižovatce. Délka SO 120 je 224 m (km 0,000 - 0,22452). Komunikace je navržena pro návrhovou rychlost 50 km/h. Komunikace je ve své části vedena v intravilánu obce a okružní křižovatka, na kterou je napojena působí jako zpomalující prvek na vjezd do obce. Osově se komunikace skládá z přímé a směrového oblouku poloměru R=150 m. Od Svatého Kříže trasa stoupá ve sklonu stávající komunikace 0,65 % a přechází na stoupání 3,0 %. Ve vrcholovém oblouku je napojena opouštěná silnice III/34813 Za krátkým úsekem ve stoupání trasa klesá ve sklonu 5,1 % do nejnižšího místa před okružní křižovatkou. Do okružní křižovatky trasa stoupá ve sklonu 3,0 %, což odpovídá příčnému sklonu jízdního pásu na okružní křižovatce. Trasa napojované silnice III/34813 je řešena v kategorii MS2k 7,5/7,5/50 dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) resp. v kategorii S7,5/50 dle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic). Rozhraní komunikací bude ležet v místě budoucího osazení SDZ IZ4 (Začátek/konec obce).

SO 122 – MK Mendlova Ves

Předmětem objektu je nový úsek místní komunikace, který propojí Mendlova Ves a Ovčín s nově budovanou okružní křižovatkou. Na tuto MK bude rovněž napojena stávající MK do Novotného Dvora. Projektovaná účelová komunikace zajistí zachování dopravního napojení místních částí a zejména bezpečné napojení na silnici I/38. Vedení silničního provozu se předpokládá obousměrné

ve dvou jízdních pružích. Před vjezdem na okružní křižovatku je komunikace rozšířena, aby bylo možno vložit dělicí ostrůvek (součást SO 111). Celková vzdálenost osy od středu okružní křižovatky je 783 m. Část tohoto úseku připadá k příslušné okružní křižovatce. Délka SO 122 je 726,89 m (km 0,000 - 0,72689). Komunikace je navržena pro návrhovou rychlost 30 km/h. Osově se komunikace skládá z přímé a dvou směrových oblouků poloměru $R = 30$ a 52 m. Od Mendlovy Vsi trasa stoupá ve sklonu stávající komunikace 7 %. Za tímto krátkým úsekem trasa klesá v mírném sklonu 0,8 - 2,2 % do nejnižšího místa před okružní křižovatkou. Do okružní křižovatky trasa stoupá ve sklonu 3,0 %, což odpovídá příčnému sklonu jízdního pásu na okružní křižovatce. Trasa napojované silnice do Ovčina a Mendlovy Vsi je řešena v kategorii MO2k 6,5/6,5/30 dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací).

SO 123 – MK Svatý Kříž

Předmětem objektu je nový úsek místní komunikace, který propojí opuštěnou silnici III/34813 s nově budovanou silnicí III/34813. Dále napojení na stávající místní komunikaci a hospodářský sjezd, které jsou rovněž napojeny na silnici III/34813. Vedení silničního provozu se předpokládá obousměrné ve dvou jízdních pružích resp. jednom jízdním pruhu. Nové propojení na opuštěnou silnici III/34813 má dl. 14,5 m. Úprava komunikace končí před křížením s plynovodem. Komunikace je navržena pro návrhovou rychlost 30 km/h. Od silnice III/34813 trasa stoupá ve sklonu 0,75 %. Za tímto krátkým úsekem trasa přechází do sklonu 4,1 % a napojuje se na stávající silnici ve sklonu 1,3 %. V místě napojení se silnicí III/34813 je využito čl. 5.2.7.3 ČSN 736102 a napojení komunikací je řešeno přímým stykem opačných sklonů s rozdílem 3,25 %. Trasa napojované silnice do Ovčina a Mendlovy Vsi je řešena v kategorii odpovídající MO2k 6,5/6,5/30 dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací).

SO 134 – Chodníky

Hlavní část se nachází v prostoru autobusových zastávek na silnici I/38. Tyto chodníky zajistí bezpečný pohyb chodců u silnice I/38 a umožní napojení na navazující místní komunikace. Malý úsek chodníku je rovněž navržen v napojení silnice III/34813, kdy se silnice přimyká ke stávajícímu chodníku. Vzniklý klín bude proveden jako rozšířený chodník. Chodníky jsou navrženy u autobusových zastávek a umožňují bezpečné přecházení přes silnici. Navazující úseky do Svatého Kříže a Ovčina resp. Mendlovi Vsi jsou v současné době bez chodníků. Proto nové úseky končí po napojení na tyto dopravně málo využívané komunikace. Chodník na západní straně silnice I/38 má celkovou délku 45 m, na východní straně je chodník dlouhý 57 m. Chodník u silnice III/34813 má dl. 25 m. Chodníky jsou navrženy v šířce 2,0 m. V místě zastávek 2,75 m.

SO 135 – Cyklistická stezka

Předmětem objektu je krátký úsek stezky se smíšeným provozem cyklistů a chodců. Tato přeložka je vyvolána novým výškovým řešením hospodářského sjezdu ze silnice I/38, který bude v novém uspořádání v nestmeleném povrchu. Přeložka stezky umožní napojení na stávající asfaltovou komunikaci vedoucí do Mendlovi Vsi. Nový úsek stezky má dl. 25 m. Stezka je navržena v šířce 2,0 m.

SO 150 – Hospodářské sjezdy

Předmětem objektu jsou dva hospodářské sjezdy zajišťující obsluhu území. První sjezd je náhradou za zrušený hospodářský sjezd ze silnice I/38, severně od budoucí okružní křižovatky. Tento sjezd bude napojený na silnici III/34813. Druhý hospodářský sjezd bude v místě napojení stávající místní komunikace do Mendlovy Vsi. Tato komunikace bude zaslepena v místě vyústění SO 135. Pro přejezd zemědělské techniky však bude proveden hospodářský sjezd s plynulejším výškovým řešením a současně s mírným směrovým odsunem severním směrem. Tím se posune vstříčně k protilehlému napojení místní komunikace. Oba sjezdy zajistí obsluhu pozemků. První hospodářský sjezd navede zemědělskou techniku na stávající polní cestu. Druhý hospodářský sjezd umožní příčný přejezd přes silnici I/38 a zemědělská technika nebude muset z Mendlovy Vsi do Svatého Kříže absolvovat dlouhou objížďku. První sjezd má dl. 98 m, druhý sjezd má dl. 22 m. Trasa se skládá ze směrových oblouků ($R = 20 - 50$ m) a krátkých přímých úseků. První hospodářský sjezd je napojen na příčný sklon silnice III/34813 a následně klesá ve sklonu 6,5 %.

Napojení na stávající sklon je v klesání 1,2 %. Druhý hospodářský sjezd je napojen na příčný sklon silnice I/38 a následně klesá ve sklonu 8,8 %. Před napojením bude vytvořeno zaoblení nivelety, které umožní plynulejší rozjezd pro zemědělskou techniku. První hospodářský sjezd je navržen v kategorii P3,5. Vzhledem k směrovým obloukům je dosahovaná šířka zpevnění v převážné části trasy 5 m. Rovněž druhý sjezd bude proveden v šířce 5 m.

SO 181 – Přechodné dopravní značení – silnice I. třídy

SO 182 – Přechodné dopravní značení na ostatních komunikacích

Během stavby křižovatky dojde k nezbytnému omezení dopravy na stávajících křižujících komunikacích. Na těchto komunikacích bude osazeno příslušné dočasné dopravní značení a v případě potřeby bude na těchto komunikacích doprava svedena do jednoho jízdního pruhu a řízena dopravními značkami nebo mobilní světelnou signalizací, event. budou v případě potřeby některé části těchto komunikací uzavřeny a provoz veden po místní objízdné trase. Dopravní opatření při stavbě (DIO) bude podrobně řešeno v dalším stupni projektové dokumentace (DSP), navrženo dle příslušných předpisů (TP 66 atd.) a zákonu a projednáno s dopravním inspektorátem Policie ČR. Lze předpokládat odklonění nákladní tranzitní dopravy mimo stavbu. Pro vozidla nad 7,5t předpokládáme trasu po silnici II/34 a dálnici D1. Tranzitní nákladní vozidla nad 3,5t bude vhodné převést na objízdnou trasu po silnici II/350 a I/19. Uvedené opatření zajistí minimalizaci dopravy v prostoru stavby. Potřebu zřízení provizorních komunikací v rámci této stavby nepředpokládáme, výjimku může tvořit případné dočasné rozšíření stávajících komunikací (např. silničními panely) pro možnost vedení provozu. Podrobně bude problematika dopravního řešení po dobu výstavby řešena v dalším stupni projektové dokumentace (DSP - dokumentace pro vydání stavebního povolení), kde bude navrženo konkrétní dočasné dopravní opatření.

SO 190.1 – Dopravní značení silnice prvních tříd

Součástí předmětné stavby je vybavení nového úseku silnice I/38 trvalým dopravním značením, tj. vodorovným (vodící proužky, střední dělicí čára apod.) a svislým (svislé dopravní značky). Značení bude podrobně řešeno v dalším stupni projektové dokumentace (DSP), navrženo dle příslušných předpisů (TP 65, TP 133 atd.) a zákonů a projednáno s dopravním inspektorátem Policie ČR

SO 193 – Dopravní značení ostatních komunikací

Součástí předmětné stavby je vybavení upravovaných úseků silnic III/34813 a místních komunikací trvalým dopravním značením, tj. vodorovným (vodící proužky, střední dělicí čára apod.) a svislým (svislé dopravní značky). Značení bude podrobně řešeno v dalším stupni projektové dokumentace (DSP), navrženo dle příslušných předpisů (TP 65, TP 133 atd.) a zákonů a projednáno s dopravním inspektorátem Policie ČR.

SO 301 – Odvodnění silnice I/38

V rámci odvodnění území se předpokládá doplnění šterbinových žlabů v místech navrhovaného úžlabí u nástupištní hrany zastávkového zálivu. Šterbinové žlaby jsou součástí SO 101, jednotlivé dílce vpustí pod výpusťovým kusem šterbinového žlabu včetně přípojky jsou součástí SO 301. Žlab musí být sestaven z dodaných prvků bez jakýchkoliv úprav. Navrhují se šterbinové žlaby typu I s průběžnou šterbinou. Vzhledem k tomu, že se žlaby nacházejí ve vozovce, je nutno použít prvky pro třídu únosnosti min. D400. Pro dosažení této únosnosti prvků je třeba dodržet podmínky uložení, kterými jsou hutnění podkladního násypu na $E_{def,2min} = 45\text{MPa}$ a vrstva podkladního betonu v tloušťce min. 100 mm. Požadavky na podloží jsou stejné jako pro vozovku. Součástí vpustí jsou potřebné prefabrikáty dodávané výrobcem. Profil odtokového potrubí DN200 a bude vyústěno ze svahu.

SO 341 – Úprava vodovodu u silnice I/38

Jedná se o přeložku stávající vodovodní přípojky. Stávající vodovodní přípojka vede v prostoru silničního příkopu silnice I/38. V trase přeložky se vyskytují odbočky k jednotlivým odběratelům. V rámci stavby se předpokládá zrušení vodovodního řadu, který je v kolizi s novým dopravním řešením. Nový úsek vodovodního řadu bude mít dl. 297,2 m. Propojení se stávajícími potrubími

bude řešeno individuálně dle materiálu a dimenze stávajícího potrubí. Jelikož není známa přesná hloubka uložení stávajících potrubí, předpokládá se nutnost vyrovnat v napojovacích místech výškový rozdíl stávajícího a nového potrubí 45° kolen mezi které bude vloženo potrubí, které bude délkově upraveno dle potřeby. Na dně výkopové rýhy bude zřízeno lože z písku v tloušťce 100 mm. Po položení potrubí bude proveden obsyp pískem v tloušťce 300 mm nad vrchol potrubí. Zásyp zbývající části rýhy bude z prohozeného výkopku hutněného po vrstvách. V celé trase vodovodního řadu bude nad potrubím uložen signalizační měděný drát, spolu s ochrannou fólií modré barvy. Jednotlivé lomy a odbočky budou zajištěny betonovými bloky.

SO 342 – Úprava vodovodu u MK Medlova Ves

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodního řadu. Stávající vodovodní přípojka vede podél místní komunikace do Ovčina. V rámci stavby se předpokládá zrušení vodovodního řadu, který je v kolizi s novým dopravním řešením a kříží SO 122. Nový úsek vodovodního řadu bude mít dl. 41,7 m. Propojení se stávajícími potrubími bude řešeno individuálně dle materiálu a dimenze stávajícího potrubí. Jelikož není známa přesná hloubka uložení stávajících potrubí, předpokládá se nutnost vyrovnat v napojovacích místech výškový rozdíl stávajícího a nového potrubí 45° kolen mezi které bude vloženo potrubí, které bude délkově upraveno dle potřeby. Na dně výkopové rýhy bude zřízeno lože z písku v tloušťce 100 mm. Po položení potrubí bude proveden obsyp pískem v tloušťce 300 mm nad vrchol potrubí. Zásyp zbývající části rýhy bude z prohozeného výkopku hutněného po vrstvách. V celé trase vodovodního řadu bude nad potrubím uložen signalizační měděný drát, spolu s ochrannou fólií modré barvy. Jednotlivé lomy a odbočky budou zajištěny betonovými bloky. Při zkoušce se potrubí zkouší i s osazenými armaturami pokud vyhovují zkušebnímu přetlaku. Navrtávací pas a armatury nevyhovující zkušebnímu přetlaku se namontují a osadí až po tlakové zkoušce.

SO 381 – Úprava meliorací

V zájmovém území nelze vyloučit výskyt podzemních drenáží. Konkrétní rozsah úpravy meliorací bude možné stanovit až při vlastní výstavbě. Všechna meliorační zařízení musí být v případě jejich dotčení stavebně upravena tak, aby byla zachována funkčnost melioračního systému.

SO 410 – Veřejné osvětlení

Vzhledem k plánovaným navrženým úpravám komunikace I/38 - směrová a výšková úprava komunikace dojde ke střetu stavby se stávajícím venkovním vedením NN 0,4 kV, podzemním vedením NN 0,4 kV, podzemním vedením sítě elektronických komunikací (dále jen SEK) Cetin a stávajícím veřejným osvětlením. V tomto stupni PD jsou řešeny především nové trasy a uspořádání všech dotčených sítí vedených v místě stavby. Před zahájením prací na dalším stupni projektové dokumentace je nutné nechat vytyčit všechny stávající podzemní i nadzemní sítě a nevycházet pouze z tras poskytnutých jednotlivými správci dotčených sítí, jelikož tyto poskytnuté trasy mají pouze informační charakter a mohou se od skutečnosti lišit. V dotčeném místě stavby na komunikaci I/38 v blízkosti obce Svatý Kříž je naplánována výstavba nové okružní křižovatky, chodníků a jednoho místa pro přecházení. Na základě zjištěných skutečností jako je hustota provozu, hustota křižovatek, uživatelů komunikace a podobně ve spolupráci projektanta komunikace, projektanta veřejného osvětlení, budoucího správce veřejného osvětlení a zástupce objednatele byly dotčené komunikace zařazeny do patřičných tříd osvětlení, pro které byly provedeny světelně technické návrhy - výpočty osvětlení. Řešená komunikace byla zařazena do třídy M4 a okružní křižovatka do třídy C4. Nová svítidla budou umístěna na nových stožárech s výložníky. Nové osvětlení výše popsané komunikace a okružní křižovatky je navrženo svítidly s LED zdroji zavedeného typu a standardu ŘSD, jedná se o svítidla, jejichž tělo bude vyrobeno z tlakově litého hliníku, obdélníkového tvaru o rozměrech (D x V x Š) 580 x 310 x 107 mm, krytí svítidla je IP66, odolnost proti nárazu IK09. Svítidlo je vybaveno univerzální přírubou pro možné uchycení jak na výložník, tak přímo na vrchol stožáru. Celková hmotnost svítidla činí cca 7,9kg. Svítidlo je standardně vybaveno svodičem přepětí (přepěťovou ochranou) 6kV.

SO 431 – Přeložka vedení NN

Ve staničení km 0,020 nové komunikace vedené z obce Svatý Kříž k nové okružní křižovatce se nachází stávající podzemní vedení NN 0,4 kV, které je nutné přeložit do nové trasy vedené pod novou komunikací a nově doplňkově ochránit chráničkami. Před zahájením prací dojde k vytyčení stavby a nově navržené trasy vedení. Do nové trasy bude uložen nový kabel NN 0,4 kV stejného typu a průřezu, který bude pomocí zemních kabelových spojek naspojován na stávající přerušené vedení. Použity budou typové spojky se šroubovacími spojovací a izolačními dutinkami s teplem smrštitelného materiálu. Vnější plášť spojky bude z teplem smrštitelného materiálu z vnitřní strany opatřeného termoplastickým lepidlem. Po provedení prací bude nová trasa geodeticky zaměřena. Ve staničení km 0,430 nové komunikace vedené z obce Mendelova Ves k nové okružní křižovatce se nachází stávající nadzemní vedení NN 0,4 kV, které je nutné přeložit do nové trasy vedené pod novou komunikací a nově doplňkově ochránit chráničkami. Před zahájením prací dojde k vytyčení stavby a nově navržené trasy vedení. Do nové trasy bude uložen nový kabel NN 0,4 kV stejného typu a průřezu, který bude na jedné straně pomocí zemní kabelové spojky naspojován na stávající vedení. Použita bude typová spojka se šroubovacími spojovací a izolačními dutinkami s teplem smrštitelného materiálu. Vnější plášť spojky bude z teplem smrštitelného materiálu z vnitřní strany opatřeného termoplastickým lepidlem. Na straně druhé bude nový kabel ukončen v kabelové skříni umístěné na stávajícím podpěrném budou (betonovém sloupu) do níž bude proveden nový kabelový svod z venkovního vedení NN 0,4 kV. Po provedení prací bude nová trasa geodeticky zaměřena. Stávající vzdušné vedení včetně podpěrných bodů (betonových sloupů) bude demontováno.

SO 451 – Přeložky sdělovacích vedení

Ve staničení 0,060 nově navržené trasy komunikace z obce Mendelova Ves k nové okružní křižovatce dojde ke střetu stavby se stávajícím metalickým vedením SEK, které je nutné přeložit do nové trasy a ochránit novými chráničkami v místech křížení s novou komunikací. Před zahájením prací dojde k vytyčení stávajících podzemních sítí a zároveň k vytyčení stavby nové komunikace a ostatních objektů. Do nové kabelové rýhy bude uložen nový metalický kabel stejného typu a průřezu. Po provedené pokládce nového vedení bude stávající kabelové vedení v navržených místech přerušeno a naspojováno pomocí typových spojek dle zavedeného typu a standardu na nový kabel. Po provedení prací bude provedeno kontrolní měření přenosových parametrů metalického kabelu. Bude se jednat o přeložku s přerušením stávajícího vedení a provozu na něm s vložením nové délky vedení. V souběhu s komunikací I/38 je uloženo stávající metalické vedení, které bude dotčené úpravami komunikace. Před zahájením prací dojde k vytyčení stávajících podzemních sítí a zároveň k vytyčení stavby nové komunikace, okružní křižovatky a ostatních objektů. Do nové kabelové rýhy budou uloženy nové metalické kabely stejného typu a průřezu. Po provedených pokládkách nových vedení budou stávající kabelová vedení v navržených místech přerušena a naspojována pomocí typových spojek dle zavedeného typu a standardu na nové kabely. Po provedení prací bude provedeno kontrolní měření přenosových parametrů metalických kabelů. Bude se jednat o přeložku s přerušením stávajících vedení a provozu na nich s vložením nových délek vedení. Jednotlivé přeložky a úpravy vedení budou v následujícím stupni projektové dokumentace rozděleny do samostatných podobjektů, tak aby byla možná jejich lepší identifikace a možnost řešení po částech a ne jako jeden celek jako je tomu v tomto stupni projektové dokumentace. Technická řešení jednotlivých přeložek a detailních úprav na vedeních budou součástí dalšího stupně projektové dokumentace. S majiteli a správci jednotlivých vedení budou sepsány smlouvy o vynucených překládkách, na jejichž základě a na základě rámcové smlouvy o překládkách mezi společnostmi Cetin, a.s. a ŘSD ČR budou tyto provedeny tzv. „na klíč“ včetně prováděcí dokumentace, dodávky materiálu, montáže, zřízení věcných břemen apod. Podél stavby a v jejím nejbližším okolí dojde k souběhu všech výše popsaných elektrických sítí a je nutné bezpodmínečně dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí.

SO 501 – Ochrana katodové ochrany

Ve staničení 0,425 nově navržené trasy komunikace z obce Mendelova Ves k nové okružní křižovatce dojde ke střetu stavby se stávajícím vedením katodové ochrany (GasNet), které je nutné dodatečně ochránit novými dělenými chráničkami pod nově navrženou komunikací. Před zahájením prací dojde k vytyčení stávajících podzemních sítí a zároveň k vytyčení stavby nové komunikace a ostatních objektů. Následně dojde k odkopání vedení katodové ochrany a k její dodatečné ochraně novými typovými dělenými chráničkami. Pro provedení ochrany dojde k záhozu chrániček a k uložení výstražné fólie červené barvy minimálně 20 cm nad chráničky. Poté dojde k postupnému zásypu s hutněním po vrstvách.

SO 761 – Protihluková opatření

Vzhledem k potřebě dodržení hygienických limitů je v prostoru stavby navržená nová protihluková stěna v rozsahu dle akustické studie. Výšky PHS byly sjednoceny s ohledem na jednoduché provádění PHS a vzhled PHS jakož i vzdálenost sloupků.

Popis	Umístění	Parametry [m]	Km
Clona C1	vlevo	výška 5,5 m, délka 17 m výška 6,5 m, délka 32 m výška 5,5 m, délka 12 m výška 5,0 m, délka 4 m	0,000 - 0,062
Clona C2	vlevo	výška 5,0 m, délka 9 m výška 4,5 m, délka 12 m výška 4,0 m, délka 8 m	0,060 - 0,087

Protihlukové panely

Protihlukové stěny jsou v dolní části navrženy z železobetonových prefabrikovaných panelů, jež budou jednostranně opatřeny pohltivým absorbérem např. z dřevocementu. Hlavní výhodou železobetonových stěn jsou nadstandardní akustické parametry, vysoká životnost, jednoduchá a rychlá montáž. Zvukově pohltivá část desky je vyrobena z dřevocementové hmoty, která musí splňovat požadavky na odolnost proti stárnutí, odolnost proti průrazu, odolnost proti mrazu a chemickým rozmrazovacím látkám, barevnou stálost, nehořlavost a rozměrovou stálost (podle technických podmínek 104 pro protihlukové clony vydaných ministerstvem dopravy a spojů, ČSN EN14 388, ČSN EN 1794-1, ČSN EN 1794-2). Protihlukové panely musí být minimálně kategorie A3 zvukové pohltivosti (ČSN EN 1793-1) a minimálně kategorie B4 vzduchové neprůzvučnosti (ČSN EN 1793-2). Panely budou probarveny barvou. Konkrétní barevný odstín předloží zhotovitel objednateli ke schválení. Pro minimální nároky na údržbu povrchu je vhodné vybrat typ s porézní strukturou a tedy samočisticím efektem, absorpční vrstva by měla tvořit plastický reliéf v zelené barvě.

SO 801 – Vegetační úpravy

Při realizaci je nutno dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 - vegetační úpravy (TKP), TP 99 - Vysazování a ošetřování silniční vegetace, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) a všechny předpisy uvedené v TKP a ZTKP jako závazné. Zhotovitel je povinen se před zahájením prací seznámit zejména s TKP, ZTKP, ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9031, ČSN 83 9041, ČSN 83 9051, ČSN 83 9061 a ČSN 73 6101, včetně změny Z1, a standardy řady A - arboristické standardy (AOPK ČR). Zeleň nesmí zakrývat informační tabule a dopravní značky, zasahovat do ochranných pásem sítí technického vybavení, zejména se nesmí vysazovat stromy nad drenážemi, odvodňovacím potrubím, kabely apod., s ohledem na jejich prohlídky, obnovu a údržbu. Rovněž musí být zachovány rozhledové poměry a odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Výsadby jsou navrženy s ohledem na tyto podmínky, ale při realizaci musí být vedení sítí technického vybavení prověřeno.

SO 811 – Kácení zeleně

V rámci zpracování projektové dokumentace stavby byl na základě prohlídky území proveden a vypracován soupis dřevin nacházejících se v prostoru stavby. Soupis mimolesní zeleně byl zpracován jako předběžný doklad, který bude sloužit jako podklad pro povolení kácení dřevin rostoucích mimo les. V rámci stavby dojde k vykácení nezbytného počtu vzrostlých stromů i křovin v obvodu navržené stavby.

SO 831 – Rekultivace opouštěných komunikací

V tohoto SO budou rekultivovány části komunikací (silnice, místní komunikace, polní cesty). Tyto úseky se v důsledku výstavby nové křižovatky stanou nefunkčními. Na silnicích bude odstraněna asfaltová vozovka včetně podkladních vrstev, případně budou provedeny terénní úpravy. Následně budou plochy ohumusovány orníci v mocnosti shodné s okolními pozemky. Po této úpravě budou rekultivované úseky napojeny na okolní pozemky.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Pozemky či jejich části: parc. č. 1215/33, 1215/34, 1215/35, 1221, 1222, vše v katastrálním území Šmolovy u Havlíčkova Brodu, st. p. 216/1, parc. č. 630/1, 630/53, 630/54, 636/1, 667/1, 668/1, 668/7, 817/1, 1066, 1067/1, 1067/2, 1068/1, 1637, 1671, 1674, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1685, 1686, 1726, 1727, 1730, 1731, 1735, 1778, 1779/1, 1779/2, 1830/3, 1831, 1832, 1833, vše v katastrálním území Suchá u Havlíčkova Brodu.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 1215/33 (orná půda), parc. č. 1215/34 (orná půda), parc. č. 1215/35 (orná půda), parc. č. 1221 (trvalý travní porost), parc. č. 1222 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Šmolovy u Havlíčkova Brodu, st. p. 216/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 630/1 (trvalý travní porost), parc. č. 630/53 (ostatní plocha), parc. č. 630/54 (ostatní plocha), parc. č. 636/1 (ostatní plocha), parc. č. 667/1 (ostatní plocha), parc. č. 668/1 (ostatní plocha), parc. č. 668/7 (ostatní plocha), parc. č. 817/1 (zahrada), parc. č. 1066 (ostatní plocha), parc. č. 1067/1 (zahrada), parc. č. 1067/2 (ostatní plocha), parc. č. 1068/1 (zahrada), parc. č. 1637 (ostatní plocha), parc. č. 1671 (ostatní plocha), parc. č. 1674 (ostatní plocha), parc. č. 1676 (orná půda), parc. č. 1677 (orná půda), parc. č. 1678 (orná půda), parc. č. 1679 (orná půda), parc. č. 1680 (ostatní plocha), parc. č. 1681 (orná půda), parc. č. 1682 (trvalý travní porost), parc. č. 1683 (orná půda), parc. č. 1685 (orná půda), parc. č. 1686 (ostatní plocha), parc. č. 1726 (orná půda), parc. č. 1727 (ostatní plocha), parc. č. 1730 (orná půda), parc. č. 1731 (orná půda), parc. č. 1735 (orná půda), parc. č. 1778 (ostatní plocha), parc. č. 1779/1 (orná půda), parc. č. 1779/2 (orná půda), parc. č. 1830/3 (ostatní plocha), parc. č. 1831 (orná půda), parc. č. 1832 (ostatní plocha), parc. č. 1833 (trvalý travní porost), vše v katastrálním území Suchá u Havlíčkova Brodu., jak je zakresleno v ověřených situačních výkresech v části C. SITUČNÍ VÝKRESY, které jsou součástí dokumentace předmětné stavby pro územní řízení zpracované 12/2021 společností BLAHOPROJEKT, s.r.o., IČO: 02451379, Čechova č.p. 727, 370 01 České Budějovice. Tato dokumentace byla ověřena v územním řízení a bude zaslána žadateli po nabytí právní moci územního rozhodnutí.

2. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku M 1: 1000 se zakreslením stavebního záměru.

3. Budou splněny podmínky dotčených orgánů uvedené v těchto podkladech:

a) *Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina ze dne 11. 2. 2023, č.j. KUJI 10311/2022 – dle § 40 odst. 3 písm. d) a f) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů*

1. Před vydáním územního rozhodnutí je nutné povolení umístění inženýrských sítí do silničního pozemku silnice I/38 v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích vydané krajským úřadem. K žádosti je třeba doložit

stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.

2. Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o povolení úpravy připojení, (popřípadě zrušení) ze silnice I/38 se silnicí III/34813 v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vydané krajským úřadem. K žádosti je třeba doložit stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.
- b) *Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, Oboru životního prostředí a zemědělství ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJI 76370/2022 – souhlas dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu – viz samostatná příloha, která je součástí tohoto rozhodnutí*
1. Tento souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF je udělován pouze pro uvedené účely a odnímanou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem.
 2. skrývka kulturních vrstev půdy z odnímaných pozemků:
 - i. Dle výsledků doloženého pedologického průzkumu bude zajištěno provedení skrývky kulturních vrstev půdy z celé trvale odnímané plochy o výměře 1,5525 ha v mocnosti cca 25 cm - 40 cm v celkovém objemu cca 4.542,80 m³.
 - ii. Skrývka ornice musí být prováděna postupně, nejprve pod příjezdovými a obslužnými komunikacemi na vlastní ploše tak, aby těžká technika nejezdila po humózní vrstvě. Stejně tak není možné do humózní vrstvy zajíždět jakýkoliv materiál pro pevnění povrchu (např. šterk, recyklát apod.).
 - iii. Celkový objem skrývky kulturních vrstev půdy je 5.357 m³, je tedy vyšší o cca 814,2 m³, protože se skrývka bude provádět i na pozemcích mimo ZPF, které jsou však součástí zemědělsky využívaných pozemků.
 3. Schválený plán hospodárného využití kulturních vrstev půdy:
 - i. Část skrývky kulturních vrstev půdy o objemu cca 4205 m³ bude v rámci stavby použita pro ohumusování ve vrstvě 15 cm, vegetační úpravy nezpevněných ploch stavby a pro rekultivační práce.
 - ii. Do doby schváleného využití budou tyto (4205 m³) kulturní vrstvy půdy uloženy na mezideponiích v rámci trvalého odnětí (příloha č. 2). Žadatel je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie v terénu, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponii proti zaplevelení.
 - iii. V případě umístění deponií na zemědělské půdě, která není obsahem tohoto trvalého odnětí, na dobu delší než 1 rok musí jít vždy o půdu dočasně odňatou zemědělské výrobě, která podléhá platbě odvodů ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb.
 - iv. Zbývající množství kulturních vrstev půdy, výhradně I. třídy ochrany, o celkovém objemu cca 1152 m³ bude použito k zúrodnění a vylepšení půdních poměrů pozemků p.č. 1779/1, 1976, 1970 a 2074 v k.ú. Suchá u Havlíčkova Brodu, o celkové výměře 18,9839 ha (příloha 3). V rámci stavby bude přebytečná ornice rozprostřena pouze na některé části uvedených pozemků dle aktuálních podmínek a dle vegetačního období. Žadatel je povinen zajistit přemístění ornice na určené pozemky a její rozprostření v mocnosti do 10 cm, včetně urovnání povrchu a sběru kamene. V nejbližším agrotechnickém termínu budou dotčené pozemky uvedeny do souladu s evidencí operátu KN - orná půda.
 - v. Žadatel je povinen vést protokol (pracovní deník) o veškerých činnostech, souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti, rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti

- využívání těchto zemin. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek souhlasu.
- vi. Mezi žadatelem (předávající) a vlastníkem - uživatelem pozemků určených k rozproštění ornice (přejímající - Jaroslav Klofáč, Mendlova Ves 124, 580 01 Havlíčkův Brod) bude sepsán protokol o předání ornice a jeho kopie bude zaslána Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru životního prostředí a zemědělství na vědomí.
4. Rozsah a umístění trvale a dočasně odnímaných ploch:
 - i. Žadatel plně zodpovídá za dodržení schváleného rozsahu a umístění trvale a dočasně odnímaných ploch dle přílohy č. 1. Změny, případně provádění skrývky kulturních vrstev půdy nad rámeček ploch trvale a dočasně odejmutých, je předem povinen s příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu projednat a schválit jako změnu podmínek souhlasu dle § 10 odst. 2 zákona o ochraně ZPF při řízení o změně rozhodnutí vydaných dle zvláštních předpisů.
 5. Akce se stavbou související:
 - i. Žadatel je povinen zajistit, aby nedošlo k umístování výkopových zemin nebo skládek materiálu či zařízení staveniště na pozemky, náležející do ZPF, které nejsou předmětem tohoto souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF.
 - ii. Žadatel zajistí, aby zhotovitel stavby provedl účinná opatření, aby nedošlo k porušení § 8 odst. 1 zákona. Dále zajistí, aby v průběhu stavby i po ukončení stavby byl zajištěn přístup na navazující neodnímané pozemky, náležející do ZPF (z důvodu zajištění jejich obhospodařování) a přístup k nemovitostem.
 6. Ovlivnění hydrologických a odtokových poměrů v území
 - i. Při realizaci stavby bude žadatelem zajištěn bezškodný odvod povrchových (dešťových) vod z odnímané plochy do vhodného recipientu, tak, aby nedošlo k neřízenému odtoku dešťových vod z odnímané plochy a k erozi půdy na neodnímaných pozemcích náležejících do ZPF.
 7. Dotčení pozemků s vloženými investicemi do půdy;
 - i. V části zájmového území, v kterém se nachází předmětná křižovatka, se nachází systém meliorací, který odvodňuje přilehlé území. Všechna meliorační zařízení musí být v případě jejich dotčení stavebně upravena tak, aby byla zachována funkčnost melioračního systému.
 8. Dočasné nezemědělské využití pozemků, náležejících do ZPF nad jeden rok, včetně uvedení zemědělské půdy do původního stavu, se dle předložené dokumentace nepředpokládá.
- c) *Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ze dne 6. 6. 2022 – s odkazem na § 30, § 77 a 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů*
1. V následném stupni povoloovacího procesu daného záměru bude předložen konkrétní návrh etapizace výstavby a vedení dopravy po dobu výstavby, včetně situačních zákresů. Zároveň bude zpracováno akustické posouzení objízdných tras v jednotlivých etapách výstavby a akustické posouzení hluku ze stavební činnosti.
 2. V rámci zkušebního provozu bude předložen doklad (protokol měření hluku), kterým bude prokázáno, že hluk z provozu záměru v denní a noční době nepřekročí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb. Měřicí body budou odsouhlaseny KHS Kraje Vysočina před vlastním měřením.

3. Měřením hluku bude ověřena účinnost navržených protihlukových stěn (PHS) v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb. Měřící body budou odsouhlaseny KHS Kraje Vysočina před vlastním měřením.
 4. Před zahájením užívání stavby bude proveden krácený rozbor vody z nové části vodovodu. Veškeré materiály přicházející do styku s pitnou vodou, které budou použity při realizaci stavby, musí odpovídat vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů. Potřebné doklady budou k dispozici k řízení o zahájení užívání stavby.
- d) *Závazné stanovisko Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ze dne 15. 2. 2022, sp.zn: 125779/2022-7460-OÚZ-BR SpMO: 7740/2022-7460-92 – dle § 175 odst. 1 stavebního zákona*
1. Z důvodu nemožnosti vytyčení vyhovující objízdné trasy, požadují umožnit průjezdnost pro nadrozměrné soupravy T-815 s podvalníkem P-50N, armády České republiky, po komunikaci I/38 v průběhu realizace výstavby. Pro zajištění průjezdnosti je nezbytné zachovat alespoň jeden jízdní pruh s minimální šířkou 3,4 m.
 2. Tři týdny před zahájením akce požadují předložit termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc (Dobrovského 6, 779 00 Olomouc) a na Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové (Velké náměstí 33, Hradec Králové 500 01)

4. V zájmovém území předmětné stavby či v jeho blízkosti se nachází nadzemní vedení VVN a nadzemní sdělovací zařízení společnosti EG.D., a.s., VTL plynovod OC DN 300, STL plynovod OC DN 200, STL plynovod PE d 50, 63 a 90 + STL plynovodní přípojky, zařízení SKAO Ovčín a neprovozovaný plynovod VTL OC DN 200 společnosti GasNet, s.r.o., veřejné osvětlení města Havlíčkův Brod, zařízení VVN, VN a NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s., vedení sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s a vodovod a kanalizace společnosti VODOVODY A KANALIZACE HAVLÍČKŮV BROD a.s. V tomto rozhodnutí nejsou uvedeny všechny podmínky uváděné ve vyjádřeních správců inženýrských sítí a majetkových správců technické infrastruktury. Za splnění těchto podmínek je vždy zodpovědný investor společně se zhotovitelem stavebních prací po celou dobu provádění stavby.

5. Stávající inž. sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci a před započítím předmětné stavby na žádost investora budou správci jednotlivých sítí vytyčeny. Vytyčení bude písemně potvrzeno protokolem, případně zápisem do stavebního deníku, který bude jedním z dokladů potřebných při předávání stavby. Při stavbě budou dodrženy ustanovení ČSN 73 6005 – „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ a všechny podmínky stanovené ve vyjádřeních správců inž. sítí. Veškeré případné změny trasy musí být znovu projednány a odsouhlaseny se správci sítí. Odkrytá podzemní vedení budou zajištěna proti poškození.

6. Termín provádění částí situovaných v blízkosti vjezdů nebo na vjezdech do soukromých i komerčních objektů, bude s dostatečným časovým předstihem oznámen jejich vlastníkům (např. vyvěšením oznámení v místě).

7. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.

8. Po skončení stavebních prací budou uvedeny všechny stavbou dotčené pozemky a plochy do upraveného stavu a taktéž budou splněny oprávněné požadavky vlastníků nemovitostí.

9. Toto rozhodnutí nenahrazuje souhlas vlastníků nebo i uživatelů stavbou dotčených pozemků se vstupem na pozemky a s prováděním prací. Souhlas vlastníků a uživatelů dotčených pozemků si musí investor vyžádat s dostatečným předstihem před zahájením prací.

10. V případě, že bude v průběhu stavby zajištěna nutnost přeložky některé inženýrské sítě, bude tato záležitost v předstihu projednána na stavebním úřadu (přeložku nutno v souladu se stavebním zákonem umístit územním souhlasem, respektive územním rozhodnutím).

11. Rozvinutí stavební činnosti bude prováděno pouze v rámci pozemků citovaných ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

12. Zařízení staveniště pro stavbu bude dořešeno dle skutečných požadavků dodavatele stavby. Do vydání kolaudačního souhlasu bude zařízení staveniště odstraněno a pozemky uvedeny do původního stavu.

13. Po dokončení stavby budou příslušnému pořizovateli územně analytických podkladů bezodkladně poskytnuty data zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě pro možnost pozdějšího přesného vytyčení (podzemních zařízení a staveb). Zaměření nových a přeložených inženýrských sítí bude předáno také jednotlivým majitelům (správcům) těchto sítí ve vektorovém, resp. vyžádaném formátu, dle jejich jednotlivých vyjádření k předmětné stavbě.

14. Zájmové území je situováno na území s archeologickými nálezy II. kategorie a území s možnými archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Při provádění jakýchkoliv zásahů do území s archeologickými nálezy je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., a případně umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22., odst. 1 a 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Formulář oznámení o stavebním či jiném záměru je dostupný na <http://arub.avcr.cz/informace-pro-stavebniky/index.html> a lze ho poslat také elektronicky na e-mailovou adresu oznameni@arup.cas.cz. Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu stavební památkové péče přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce v místě nálezů přerušit – viz § 176 stavebního zákona a § 23, odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl.

III. Povoluje kácení dřevin a ukládá náhradní výsadbu v souladu s ustanovením § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, na základě závazného stanoviska Městského úřadu Havlíčkův Brod, Odboru životního prostředí, ze dne 27. 10. 2022, č.j. MHB_OZP/2603/2022/Ko-4 – viz samostatná příloha, která je součástí tohoto rozhodnutí, za dodržení následujících podmínek:

- Kácení i následný úklid bude proveden žadatelem v období vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3., před zahájením stavebních prací a na základě pravomocného povolení stavby, nejpozději však do dvou let od vydání pravomocného povolení stavby, aby nedošlo k neopodstatněnému kácení,
- Provedení náhradní výsadby vč. 5leté péče dle § 9 zákona v počtu: 3 ks javorů babyk (*Acer campestre*) na pozemku p.č. 668/1 v k.ú. Suchá u Havlíčkova Brodu; 2 ks jabloní (*Malus sp.*), 7 ks hlohů obecných (*Crataegus laevigata*), 23 ks brslenů evropských (*Euonymus europaeus*) a 20 ks ptačích zobů obecných (*Ligustrum vulgare*) na pozemku a p.č. 1678 v k.ú. Suchá u Havlíčkova Brodu; 4 ks jabloní na pozemku p.č. 636/1 v k.ú. Suchá u Havlíčkova Brodu. Javory budou vysazeny s kořenovým balem a s obvodem

- kmínku min. 10 – 12 cm. Ovocné stromy budou vysazeny vysokokmeny - z důvodu zajištění podjezdové výšky u komunikací. Keře budou vysazeny o výšce min. 40 cm.
- Technologie výsadby stromů: ruční kopání jámy o 1/3 větší než kořenový bal vysazovaných dřevin, 50% výměna zeminy, ukotvení textilií ke 3 kúlům s použitím ochrany kmene rákosem, vytvoření závlahových mís a zálivka rostlin dle klimatických podmínek. Keře budou vysazeny s kořenovým balem a o výšce min. 40 cm. Výsadba bude realizována do zapojených skupin a plocha skupiny bude po výsadbě zamulčována např. kůrou. Výsadba bude provedena v souladu s ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, rostlinný materiál bude mít parametry dle normy ČTN - ČSN 464902-1 - Výpěstky okrasných dřevin, všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti.
 - Termín výsadby je stanoven před užíváním stavby a žadatel vyzve odbor ŽP ke kontrole výsadby nejpozději 20 dní před povolením užívání stavby a následně za 5 let od provedení náhradní výsadby,
 - Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby, které nejsou navrženy ke kácení, budou ochráněny před poškozením dle článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a uvedené skutečnosti budou zapracovány do PD,
 - Odůvodněné změny uvedených podmínek je třeba předem písemně projednat s odborem ŽP a s osobami dotčenými touto změnou.

IV. Označení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4
- Město Havlíčkův Brod, Havlíčkově náměstí č.p. 57, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1
- Jana Prchalová, nar. 17.8.1968, Petrkov č.p. 42, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Věra Kaserová, nar. 15.1.1936, Žižkova č.p. 652, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Ing. Václav Starý, nar. 24.10.1956, Na Výsluní č.p. 3542/10, 669 02 Znojmo 2
- Zdeňka Křížová, nar. 18.5.1955, Plovárenská č.p. 482, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Zdeněk Hepner, nar. 15.4.1954, Mendlova Ves č.p. 133, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Zdeňka Hepnerová, nar. 15.9.1954, Mendlova Ves č.p. 133, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Zdeněk Hepner, nar. 21.7.1977, Svatý Kříž č.p. 224, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Ivana Nováková, nar. 6.3.1957, Svatý Kříž č.p. 61, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Petra Palásková, nar. 30.4.1990, Lípa č.p. 184, 582 57 Lípa u Havlíčkova Brodu
- MUDr. Helena Motlová, nar. 23.11.1990, Nad Žlábkem č.p. 3939, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Mgr. Ing. Marie Lebedová, nar. 28.8.1985, Jiřího Wolkera č.p. 1153, 584 01 Ledec nad Sázavou
- Jana Beránková, nar. 12.5.1955, Tomanova č.p. 322, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Václav Hoskovec, nar. 14.4.1970, V Háji 333/23, 149 00 Praha
- Ing. Pavla Zoláková, nar. 27.3.1971, Soukenická č.p. 834/1, 460 06 Liberec 6
- Mgr. Klára Hynková, nar. 21.11.1976, Štoky č.p. 38, 582 53 Štoky
- Mgr. David Kocman, nar. 16.3.1975, Červená Skála č.p. 301, 250 68 Řež
- Aleš Kocman, nar. 6.8.1973, Vojnův Městec č.p. 66, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
- Zdeňka Kalinová, nar. 5.5.1966, Svatý Kříž č.p. 175, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Jana Beránková, nar. 17.7.1977, Ovčín č.p. 143, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Jaroslav Klofáč, nar. 6.2.1976, Mendlova Ves č.p. 124, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- Marie Švecová, nar. 3.4.1953, Kochánov č.p. 34, 582 53 Štoky

- Jiří Plodík, nar. 21.4.1957, Svatý Kříž č.p. 166, 580 01 Havlíčkův Brod 1
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 2
- ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, 101 00 Praha 101
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem 1
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9
- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., Žižkova č.p. 832, 580 01 Havlíčkův Brod
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova č.p. 1716/2, 140 00 Praha 4

Odůvodnění:

Dne 8. 9. 2021 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby. Jelikož Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „stavební úřad“) jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 2e liniového zákona a dle § 13 odst. 1 písm. b) stavebního zákona zjistil, že žádost není úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení, vyzval žadatele k doplnění a zároveň vedené řízení přerušil. Žádost byla dne 11. 10. 2021 doplněna

Následně stavební úřad písemností č.j. KUJI 88350/2021 ze dne 12. 10. 2021 oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a zároveň je poučil, že se na územní řízení vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o stavbu uvedenou v § 1 odst. 2 písm. d) tohoto zákona. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska, po uplynutí uvedené lhůty se mohli do 3 dnů seznámit s podklady.

Stavební úřad s ohledem na rozsah předmětné stavby a kladné projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury i kladná stanoviska dotčených orgánů na základě správní úvahy stanovil okruh vedlejších účastníků řízení, kteří by mohli být projednáváním záměrem dotčeni mimo jiné i s ohledem na možné tzv. imise. Takto stanovený okruh nebyl nikým rozporován, respektive nikdo netvrdil, že je účastníkem vedeného řízení (viz § 28 správního řádu). Identifikace dotčených i sousedních pozemků byla stavebním úřadem při oznámení o zahájení řízení i při vydání rozhodnutí aktualizována dle údajů v katastru nemovitostí.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona (žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě) má: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Město Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina, Jana Prchalová, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Jana Prchalová, Věra Kaserová, Ing. Václav Starý, Zdeňka Křížová, Zdeněk Hepner, Zdeňka Hepnerová, Zdeněk Hepner, Ivana Nováková, Petra Palásková, Mgr. Ing. Marie Lebedová, Jana Beránková, Václav Hoskovec, Ing. Pavla Zoláková, Mgr. Klára Hynková, Mgr. David Kocman, Aleš Kocman, Zdeňka Kalinová, Jana Beránková, Jaroslav Klofáč, Marie Švecová, Jiří Plodík, ČEZ Distribuce, a. s., ČEPS, a.s., GasNet, s.r.o., CETIN a.s., Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., Raiffeisenbank a.s..

Dále pak právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona přísluší i osobám, jejichž vlastnické právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Tito účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona byli v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru. Jedná se tedy o: st. p. 80/1, 115, 133, 134/3, 136,

137, 138/1, 138/2, 143, 190, 223, 327, 349, 367, 380, parc. č. 617/9, 617/16, 630/2, 630/22, 630/23, 630/55, 630/56, 686, 688, 689, 691/1, 692/1, 692/9, 751, 823/32, 835/2, 1051, 1068/2, 1630, 1673, 1675, 1687, 1728, 1729, 1736, 1777, vše v katastrálním území Suchá u Havlíčkova Brodu

Čísla popisná: č.p. 86, č.p. 142, č.p. 126, č.p. 206, č.e. 2, č.p. 130, č.p. 133, č.p. 92, č.p. 167, č.p. 219, č.p. 224 a č.p. 234, vše v katastrálním území Suchá u Havlíčkova Brodu.

Stavební úřad má za to, že vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (více než 30), bylo oznámení o zahájení řízení doručováno účastníkům řízení postupem podle § 2 odst. 5 liniového zákona tak, že se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 správního řádu. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), § 94k písm. c) a d) a § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Zveřejnění oznámení o zahájení řízení bylo provedeno na úředních deskách Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Havlíčkův Brod.

Žádost byla doložena dokumentací pro územní řízení (DÚR) zpracovanou 12/2021 společností BLAHOPROJEKT, s.r.o., IČO: 02451379, Čechova č.p. 727, 370 01 České Budějovice a těmito vyjádřeními, stanovisky a podklady:

Část projektové dokumentace DOKLADOVÁ ČÁST:

1. Vyjádření Agentury logistiky Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc ze dne 11. 1. 2022, č.j. MO 57680/2022-5512OL
2. Závazné stanovisko Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru rozvoje města ze dne 19. 10. 2022, č.j. MHB_ORM/675/2022/Ku-2 JID: 105114/2022/muhb
3. Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 11. 2. 2022, č.j. KUJI 10311/2022 Maš/V/21
4. Závazné stanovisko Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 15. 2. 2022 vydané pod sp.zn.: 125779/2022-7460-OÚZ-BR
5. Závazné stanovisko Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru dopravy ze dne 16. 2. 2022, č.j. MHB_DOP/2623/2022/HT
6. Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 16. 2. 2022 vydané pod značkou: RSD-565794/2021-4
7. Usnesení Hasičského záchranného sbor Kraje Vysočina, územního odboru Havlíčkův Brod ze dne 17. 2. 2022, č.j. HSJI- 676-2/HB-2022
8. Stanovisko a závazné stanovisko Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ze dne 25. 2. 2022, č.j. KRPJ-49067-7/ČJ-2019-1600DP-AUG
9. Souhrnné vyjádření Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí ze dne 2. 2. 2022, č.j. MHB_OZP/313/2022/Km
10. Závazné stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 10. 3. 2022, č.j. MD-4316/2022-910/4

11. Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 3. 3. 2022, č.j. KUJI 19589/2022
12. Stanovisko Povodí Vltavy, s.p., ze dne 13. 5. 2022 vydané pod značkou: PVL-34921/2022/240-PI
13. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ze dne 6. 6. 2022, č.j. KHSV/14125/2022/HB-PE/HOK/Kri
14. Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJI 76370/2022
15. Vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s., ze dne 9. 3. 2021, č.j. 1202104860
16. Vyjádření společnosti EG.D, a.s., ze dne 10. 3. 2021 vydané pod značkou: M18416-26101372
17. Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., ze dne 10. 3. 2021 vydané pod značkou: 5002330061
18. Vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., ze dne 17. 3. 2021
19. Vyjádření Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru rozvoje města ze dne 26. 3. 2021, č.j. JID: 28608/2021/muhb
20. Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 16. 2. 2022 vydané pod značkou: 001123738725
21. Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 16. 2. 2022 vydané pod značkou: 001123738652
22. Vyjádření společnosti CETIN a.s., ze dne 18. 2. 2022, č.j. 536217/22
23. Vyjádření společnosti ČEPS, a.s., ze dne 2. 3. 2022 vydané pod značkou: 01108/2022/CEPS
24. Vyjádření společnosti GasNet, s.r.o., ze dne 4. 5. 2022 vydané pod značkou: 5002546886
25. Vyjádření společnosti EG.D, a.s., ze dne 18. 5. 2022 vydané pod značkou: R28104-27053890
26. Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 25. 9. 2022 vydané pod značkou: E48918/22
27. Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 25. 9. 2022 vydané pod značkou: MW9910208373472117
28. Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., ze dne 26. 9. 2022 vydané pod značkou: UPTS/OS/315459/2022
29. Vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Telči ze dne 1. 3. 2022, č.j. NPU-372/9549/2022
30. Závazné stanovisko Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí ze dne 27. 10. 2022, č.j. MHB_OZP/2603/2022/Ko-4
31. Vyjádření První telefonní společnosti s.r.o., ze dne 25. 10. 2022, vydané pod značkou: PTHB284
32. Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny ze dne 31. 10. 2022, č.j. 19293/2022
33. Vyjádření společnosti Metropolitní s.r.o., ze dne 7. 11. 2022
34. Vyjádření společnosti Nej.cz s.r.o., ze dne 4. 11. 2022, vydané pod značkou VYJNEJ-2022-13622-01
35. Vyjádření společnosti MERO ČR, a.s., ze dne 25. 10. 2022, č.j. 5655
36. Vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s., ze dne 25. 10. 2022, č.j. 1202220906
37. Vyjádření společnosti ČEPRO, a.s., ze dne 16. 11. 2022, č.j. 13263/22
38. Vyjádření společnosti TwigoNet Europe, SE, ze dne 5. 10. 2022, vydané pod číslem: 9814
39. Rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina ze dne 29. 3. 2023, č.j. KUJI 34157/2023
40. Vyjádření společnosti VODOVODY A KANALIZACE HAVLÍČKŮV BROD, a.s., ze dne 14. 3. 2023, č.j. VAK/Jn/2023/0387

Podkladem pro vydání územního rozhodnutí na předmětnou stavbu bylo, mimo jiné, závazné stanovisko orgánu územního plánování – Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru rozvoje města ze dne 8. 2. 2021, č.j. MHB_ORM/86/2022/Ku-2 JID: 12861/2022/muhb. V mezidobí od vydání

výše uvedeného závazného stanoviska a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí na předmětnou stavbu však došlo k aktualizaci územního plánu města Havlíčkův Brod. Konkrétně se jednalo o aktualizaci č. 8 a č. 11 s nabytím účinnosti dne 14. 7. 2022. Bylo tedy zřejmé, že závazné stanovisko bylo vydáno dříve, než výše zmíněné aktualizace nabyly účinnosti, a tak předmětná stavba nebyla posouzena, zda je s nimi v souladu. Proto stavební úřad písemností ze dne 12. 10. 2022, č.j. KUJI 85824/2022 požádal v rámci součinnosti dle § 8 odst. 2 správního řádu Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města (dále jen „orgán územního plánování“) o posouzení, zda se aktualizace č. 8 a č. 11 územního plánu Havlíčkův Brod nedotýkají či dotýkají předmětné stavby a na základě tohoto posouzení o vydání sdělení, zda orgán územního plánování setrvává na svém původním stanovisku, nebo o vydání navazujícího závazného stanoviska z důvodu větší podrobnosti územně plánovací dokumentace v souladu s ustanovením § 4 odst. 4 stavebního zákona. Orgán územního plánování vyhotovil navazující závazné stanovisko dne 19. 10. 2022, pod č.j. MHB_ORM/675/2022/Ku-2 JID: 105114/2022/muhb.

Při hodnocení souladu záměru s územně plánovací dokumentací se tedy stavební úřad ztotožňuje s názorem orgánu územního plánování vyjádřeném v jeho závazném stanovisku ze dne 19. 10. 2022, č.j. MHB_ORM/675/2022/Ku-2 JID: 105114/2022/muhb, kde uvádí následující fakta: Orgán územního plánování vycházel především z těchto podkladů:

- Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (datum zpracování – 12/2021, která obsahuje mimo jiné, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, architektonicko-stavební řešení, stavebně- konstrukční řešení. Dokumentace byla zpracována společností BLAHOPROJEKT, s.r.o., Ing. Jiří Hovorka, Čechova 727, České Budějovice, ČKAIT 0101990.
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č.1, č.2, č.3, č.4 a č.5, schválení poslední aktualizace usnesením vlády ČR č. 618 ze dne 12. 7. 2021 (dále jen PÚR), tato aktualizace nabyla účinnosti dne 1. 9. 2021.
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina vydané dne 16. 9. 2008 Zastupitelstvem Kraje Vysočina, ve znění Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 5, č. 6, č. 8 a č. 7 (nabytí účinnosti poslední aktualizace dne 20. 10. 2021).
- Územní plán Havlíčkův Brod vydaný dne 15. 9. 2014, ve znění Změn č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 6, č. 8 a č. 11 (poslední změna nabyla účinnosti dne 14. 7. 2022).

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

- Území obce Havlíčkův Brod se nachází v rozvojové oblasti OB11 Jihlava vymezené v PÚR a zpřesněné v ZÚR KrV. Konkrétní úkoly z PÚR pro předmětné území nevyplývají. Záměr splňuje kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území v rozvojových oblastech a osách a není v rozporu s prioritami územního plánování, proto konstatujeme, že z hlediska PÚR je záměr přípustný.
- Záměr je v souladu s prioritami územního plánování Kraje Vysočina stanovenými v ZÚR KrV. Území obce se nachází v rozvojové oblasti republikového významu OB11 Jihlava. ZÚR KrV stanovují pro tuto rozvojovou oblast zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území. Tyto zásady se nevztahují k posuzovanému záměru. Konkrétní veřejně prospěšné stavby a opatření, které jsou v ZÚR KrV vymezeny na území obce Havlíčkův Brod se dotýkají území, ve kterém se záměr nachází. Jedná se o tyto koridory: „DK01 – koridor silniční dopravy republikového významu“ a „E05a koridor republikového významu pro dvojité vedení 400 kV“. ZÚR stanovuje: V návrhových plochách a koridorech pro umístění staveb technické infrastruktury lze připustit umístění jiných staveb, pokud tím nebude znemožněno nebo ztíženo umístění stavby, pro niž jsou plocha či koridor vymezeny. Územní plán Havlíčkův Brod upřesňuje vymezení koridoru ze ZÚR takovým způsobem, aby byly zajištěny podmínky pro umístění stavby, pro kterou je koridor vymezen. Na základě výše uvedeného konstatujeme, že z hlediska ZÚR KrV je

- záměr přípustný.
- Záměr „ I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813“ řeší úpravu křižovatky silnic I/38, III/34813 a místní komunikace do Ovčina. Součástí záměru je doplnění místní komunikace propojující Ovčín a Mendlovou Ves. Vytvořením nové křižovatky včetně propojení bude možno zrušit stávající nebezpečné odbočení ze silnice I/38. Záměr dále řeší jednotlivé technické otázky, jako je křížení, či připojení vedlejších komunikací, zpřístupnění okolních pozemků a potřeba demolic. Dojde rovněž k přeložce místní komunikace do Ovčina. Na tuto komunikaci bude napojená nová účelová komunikace, která umožní propojení do Mendlovy Vsi.
 - Pozemky v katastrálním území Šmolovy u Havlíčkova Brodu a Suchá u Havlíčkova Brodu, kde se záměr realizuje, se dle platného Územního plánu Havlíčkův Brod nachází, z hlediska funkčního využití v plochách:
 - o DS - PLOCHA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ,
 - o NZ - PLOCHA ZEMĚDĚLSKÁ,
 - o NS - PLOCHA SMÍŠENÁ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ,
 - o PV – PLOCHA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ,
 - o BV - PLOCHA BYDLENÍ - BYDLENÍ V RODINNÝCH DOMECH - VENKOVSKÉ,
 - o ZS - PLOCHA ZELENĚ – ZELENĚ SOUKROMÁ A VYHRAZENÁ.
 - Plocha DS je svým hlavním využitím určena pro silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy resp. místních komunikací I. a II. třídy včetně ploch pro součásti komunikace jako násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod. a pro plochy a zařízení dopravní vybavenosti.
 - Plochy NZ, NS, PV, BV, ZS je přípustné využít pro nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury.
 - V posuzovaném případě se jedná o úpravu křižovatky a doplnění místní komunikace. Záměr je tedy v souladu s hlavním a přípustným funkčním využitím dotčených ploch.
 - V území dotčeném záměrem jsou Územním plánem Havlíčkův Brod vymezené tyto koridory, veřejně prospěšná opatření a stavby:
 - o 1/ VU 114. Lokální biokoridor LBK 13 (VU 114 Mírovka, Suchá, Havl. Brod, Šmolovy), vedený v ÚP Havlíčkův Brod jako veřejně prospěšné opatření. Koridor leží severně od plánované křižovatky. Koridor je už nyní protnut silnicí I/38, nynější podmínky se tedy plánovanou stavbou nezmění. Lokální biocentrum se nevyskytuje v blízkém prostoru stavby.
 - o 2/ VD.k01. Koridor X01 pro homogenizaci stávajícího tahu silnice I/38, (vč. úpravy křižovatky se silnicí III/34813) a související stavby, zařízení a jiná opatření (např. dopravní a technické infrastruktury). Ve změně č. 8 ÚP Havlíčkův Brod byl koridor VD.k01 upřesněn tak, že je plně v souladu s plánovaným předkládaným záměrem.
 - o 3/ VT.k05a. Koridor X24 pro nadzemní vedení zvn 400 kV Mírovka – Kočín a stavby, zařízení a jiná opatření (zejm. technické a dopravní infrastruktury) s ním související; v ZÚR je záměr veden jako veřejně prospěšná stavba E05a.
 - Výše uvedené koridory X24(vedení ZVN 400kV Mírovka – Kočín) a koridor X01 (homogenizace silnic I/38 vč. úpravy křižovatky se silnicí III/34813 a související stavby) jsou vymezeny v částečném překryvu, v němž je umožněno realizovat oba záměry včetně uplatnění práv pro vyvlastnění (VPS) za podmínky zajištění koordinace při povolování předmětných staveb ve správních řízeních bez ohledu na jejich etapizaci. Na základě toho je vydávané souhlasné závazné stanovisko podmíněno tím, že bude zajištěna koordinace souhlasným stanoviskem společnosti ČEPS.
 - Na základě výše uvedených skutečností konstatujeme, že: záměr „ I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813“ není v rozporu s Územním plánem Havlíčkův Brod.
 - Městský úřad Havlíčkův Brod jako orgán územního plánování zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona. Relevantní v této věci bylo zejména posouzení souladu s § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona. V citovaném ustanovení jsou uvedeny úkoly územního

- plánování, jejichž plnění orgán územního plánování sleduje:
- Prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání.
 - Při posouzení záměru z těchto hledisek postupoval orgán územního plánování následovně:
 - Stávající křižovatka byla vyhodnocena jako nebezpečná z důvodů:
 - Na stávající silnici I/38 od křižovatky se silnicí III/34813 a křižovatky s místní komunikací do Mendlovy Vsi šetřila Policie ČR od roku 2007 celkem 24 dopravních nehod. Kumulace dopravních nehod je vždy v místech křížení. V křižovatce se silnicí III/34813 a jejím bezprostředním okolím jde o 11 dopravních nehod, napojení místní komunikace u autobusových zastávek 5 nehod a u křižovatky s místní komunikací do Mendlovy Vsi došlo k 5 dopravním nehodám. Vzhledem k směrovému řešení silnice I/38 v zájmové oblasti dosahují řidiči vysokých rychlostí a často nerespektují snížení maximální dovolené rychlosti, které je v současné době vyznačeno dopravním značením. Při odbočování vozidel z hlavní silnice hrozí srážka s jiným vozidlem zezadu. Rovněž vozidla napojující nebo křižující silnici I/38 nemusí správně odhadnout rychlost přijíždějícího vozidla a opět hrozí vzájemná srážka. Vytvořením nové křižovatky včetně propojení bude možno zrušit stávající nebezpečné odbočení ze silnice I/38, předpokládá se i snížení akustického tlaku u nejbližších budov. Úprava křižovatky silnicí I/38, III/34813 a místní komunikace do Ovčina jsou ve veřejném zájmu.
 - Na základě výše uvedeného orgán územního plánování vyhodnotil, že záměr „I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813“ je přínosný zejména z hlediska veřejného zájmu a z hlediska ochrany veřejného zdraví.
 - Záměr „I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813“ je v souladu s Územním plánem Havlíčkův Brod i s požadavky ustanovení § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona. Pro umístění navrženého záměru je stanovena podmínka:
 - Z důvodu částečného překryvu koridoru X01 (homogenizace silnic I/38 vč. úpravy křižovatky se silnicí III/34813 a související stavby) a koridoru X24 (vedení ZVN 400kV Mírovka – Kočín) bude zajištěna koordinace při povolování předmětné stavby souhlasným stanoviskem společnosti ČEPS a.s.
 - Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Odůvodnění k III. výroku:

Místní ohledání na dané lokalitě proběhlo dne 20. 10. 2022 za účasti Jaroslavy Koubové, DiS., za orgán ochrany přírody. Z tohoto ohledání byl sepsán záznam a pořízena fotodokumentace, které jsou součástí spisu.

Dřeviny rostou jako součást doprovodné zeleně podél komunikace I/38 a navazujících místních komunikací v lokalitě místních částí Havlíčkova Brodu – Svatý Kříž a Mendlova Ves.

Inventarizační čísla dřevin odpovídají PD.

Č. 1 – vrba jíva - dřevina nepodléhá povolení dle § 3 písm. a) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění (dále jen vyhlášky).

Č. 2 – jasan ztepilý nevyžaduje dle vyhlášky povolení.

Č. 3 – jasan ztepilý nevyžaduje dle vyhlášky povolení.

Č. 4 – slivoň nevyžaduje dle vyhlášky povolení.

Č. 5 – jasan ztepilý je vysoký cca 11 m, korunu má nasazenou ve 4 m nad zemí a průměr koruny činí 6 m. Jedná se o plně dospělého jedince, který je součástí doprovodné zeleně u komunikace v místní části Havlíčkova Brodu - Svatý Kříž. Pata kmene vyrůstá u místní komunikace. Růstové podmínky jsou zhoršené. Dřevina má na kmenu (ve 3 m nad zemí) sekundární obrost. V 5 m nad zemí se kmen dělí na 2 kosterní větve. Na kmenu a kosterních větvích jsou rány, které nejsou zavaleny kalusem a dřevní části v místech ran degradují. Vitalitu má dřevina mírně sníženou a zdravotní stav zhoršený. Funkční a estetický význam dřeviny je střední až vyšší.

Č. 6 – jilm habrolistý nevyžaduje dle vyhlášky povolení.

Č. 7 – bříza bělokorá nevyžaduje dle vyhlášky povolení. V žádosti je uveden obvod kmene 94 cm. Při místním šetření odborem ŽP je změřený obvod kmene 55 cm.

Dřeviny č. 8, 9 a 10 jsou součástí doprovodné zeleně (stromořadí) podél komunikace do místní části Havlíčkova Brodu - Mendlova Ves.

Č. 8 – trnka (zplanělý strom slivoně) je vysoká 3 m, korunu má nasazenou v 1,5 m nad zemí a průměr koruny činí 2 m. Jedná se o dřevinu nižšího věku, střední až nižší estetické hodnoty a střední funkční hodnoty. Vitalitu má dřevina sníženou a zdravotní stav zhoršený.

Č. 9 – jabloň je vysoká cca 5 m, korunu má nasazenou ve 3 m nad zemí a průměr koruny činí 5 m. Po celé délce kmene má dřevina rozsáhlou podélnou ránu s dutinou a vyhnívajícím dřevem. Ve 2 m nad zemí má dřevina ránu po odříznuté kosterní větvi a koruna je asymetrická.

Jedná se o dospělého jedince, střední estetické a funkční hodnoty. Vitalitu má dřevina výrazně sníženou a zdravotní stav silně narušený.

Č. 10 – jabloň je vysoká cca 5 m, korunu má nasazenou ve 2 m nad zemí a průměr koruny činí 5 m. Vitalitu má dřevina zřetelně sníženou a zdravotní stav silně narušený. Jedná se o dospělého jedince, střední estetické a funkční hodnoty. Kmen má dřevina vykloněn od svislé osy. Na kmenu jsou 2 rány po ořezu dvou kosterních větví, které nejsou zavaleny kalusem a dřevní části degradují.

Č. 11 - zapojený porost slivoní (tvořící sad) je střední až vyšší estetické a funkční hodnoty, středního věku. Výška dřevin je do 4 m. Vitalita dřevin je dobrá a zdravotní stav není výrazně narušený.

S kácením po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin orgán ochrany přírody souhlasí z důvodu investičního záměru, který lze vyhodnotit z hlediska veřejného zájmu (požadavku na zvýšení bezpečnosti průjezdu křižovatkami u obce Svatý Kříž) jako významný. Nulová varianta (tj. nerealizování záměru) není s ohledem na převažující veřejný zájem zlepšení bezpečnosti v území žádoucí.

Kácení je možno provést v době vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků tj. od 1. 11. do 31. 3., a až po vydání pravomocného stavebního povolení, bezprostředně před zahájením realizace stavby vyžadující odstranění dřevin tak, aby nedošlo k neopodstatněnému kácení dřevin a byl eliminován negativní vliv na živočichy vázané na dřeviny.

Likvidací výše uvedených dřevin bez náhrady by vznikla ekologická újma. Při stanovení výše uvedené náhradní výsadby, uvedené ve druhé podmínce tohoto závazného stanoviska, vycházel orgán ochrany přírody ze základních protokolů o ohodnocení dřevin rostoucích mimo les. Protokoly byly zpracovány na základě Metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ve verzi 2021. Dne 15.2.1993 přípisem č.j. 480/93 a následně přípisem pod č.j. 2006/UP/01457 ze dne 22.2.2006 byla tato metodika doporučena k používání všem orgánům ochrany přírody ve správním a trestněprávním řízení. V úvahu byla brána životnost dřevin a jejich případné poškození. Celková hodnota dřevin povolených ke skácení byla vyčíslena částkou 147.255 Kč (slovy jedno sto čtyřicet sedm tisíc dvě stě padesát pět korun českých).

Náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy byla uložena poblíž místa kácených dřevin s ohledem na změnu uspořádání dopravní stavby a vedení sítí technického vybavení.

Z důvodu ochrany okolních porostů dřevin, které nejsou navrženy ke kácení, byla stanovena

podmínka tohoto závazného stanoviska, aby tyto dřeviny byly ochráněny v souladu s uvedenými články normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při realizaci staveb nelze vyloučit vyvolané změny. Odůvodněné změny uvedených podmínek závazného stanoviska je třeba předem písemně projednat s odborem ŽP a s osobami dotčenými touto změnou. Změnu(y) podmínky(nek) lze realizovat pouze tehdy, bude-li znamenat souhlas odboru ŽP i dotčených osob, nebude znamenat újmu pro přírodu a podmínky závazného stanoviska byly včleněny do následného pravomocného rozhodnutí o stavbě.

Upozorňujeme, že žadatel je povinen opatřit si před výsadbou dřevin stanovisko správců podzemních sítí a zajistit jejich vytýčení, aby nedošlo k případnému porušení ochranných pásem.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Stavební úřad obdržel dne 1. 3. 2023 včas podané námitky od hlavní účastnice řízení – paní Jany Beránkové, Tomanova č.p. 322, 580 01 Havlíčkův Brod, v nichž uvádí následující:

„Cílem této stavby je dle Vašeho dopisu propojení a bezpečné napojení silnice III/34813 a místní komunikace do Mendlovi Vsi, z důvodu celkem 24 dopravních nehod za posledních 15 let, při kterých bylo lehce zraněno 8 osob, v místě křížení komunikací.

Vzhledem k tomu, že na křižovatce hlavní silnice I/38 s místními komunikacemi do obce Svatý Kříž a Ovčín došlo v posledních letech k daleko většímu počtu dopravních nehod, při kterých zemřelo několik lidí (jen v roce 2021 - 3 lidé během krátké doby), byl v roce 2022 umístěn na komunikaci radar a zavedena maximální povolená rychlost jízdy 60 km/hod.

Toto opatření je velmi účinné a domnívám se, že od té doby na křížení těchto komunikací k žádné nehodě nedošlo. Považuji tedy Vámi navrhovanou stavbu za bezpředmětnou.

Tuto trasu projíždím nejméně 2x denně, takže si troufnu tvrdit, že vím, jak tam nyní dopravní situace vypadá.

Pokud uznáte, že je tato stavba z hlediska bezpečnosti nezbytná, mám výhrady ohledně umístění stavby.

Dle vypracovaného projektu této stavby, který nám ochotně zaslalo Ředitelství silnic a dálnic, je patrné, kudy povede napojení obce Mendlova Ves na plánovaný kruhový objezd.

Nechápu, proč tato silnice nepovede vodorovně s hlavní silnicí I/38, ale směrem k Mendlové Vsi se stáčí šikmo dolů. Vzhledem k tomu, že jsem majitelkou parcely č. 1731, dojde touto stavbou k přepůlení mého pozemku na 2 části. S tím nesouhlasím. Jednak dojde k částečnému znehodnocení pozemku a ten kousek pozemku nad plánovanou silnicí bude naprosto bezcenný. Tento pozemek využíváme jako louku, a píci z něj využíváme jako krmivo pro drobná hospodářská zvířata. Proto, je pro nás důležitý.

Také nechápu, že mě jako majitele pozemku, před vypracováním projektu nikdo nekontaktoval, zda s tím budu souhlasit.

Stejná situace nastane u vedlejší parcely č. 1735, kterou stavba také nesmyslně rozděljuje.

Pokud by však tato nová silnice vedla podél hranic pozemků, konkrétně pozemků č. 1735 a č. 1726 a dále pozemků č. 1731 a č.1730, došlo by k zabránění okrajů pozemků, nikoli o jejich rozdělení.

Myslím, že ze strany majitelů pozemků by se jednalo o určitě lepší řešení situace, za mě určitě. U dalších pozemků č. 1730, č. 1779/1 bohužel k rozdělení dojde, tam je to tedy bohužel nezbytné, nemluvě o pozemcích navazujících přímo na kruhový objezd. Tam při jakékoli variantě k rozdělení dojde, bohužel.

Žádám Vás tedy o přezkoumání dotyčného projektu a o úpravu stavby podél hranic výše uvedených pozemků, případně o zvážení nutnosti celé stavby.“

Stavební úřad k těmto námitkám uvádí:

Územní řízení je jedním z typů správního řízení, přičemž se jedná o řízení návrhové a zahajované na základě písemné žádosti, což znamená, že stavební úřad musí stavbu projednat v rozsahu předloženého návrhu; v tomto případě tedy v rozsahu předložené žádosti včetně jejich příloh (zejména předložené dokumentace), kterou je vázán a není oprávněn ji měnit a jakkoliv upravovat.

Z toho tedy vyplývá, že stavební úřad nemůže upravovat žádost tak, jak požadují účastníci řízení. Případná změna žádosti by musela vzejít od stavebníka. Stavební úřad podanou žádost spolu s předloženými přílohami a dokumentací následně posuzuje jen z hledisek stanovených stavebně právními předpisy – zejména pak stavebním zákonem, vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Proto stavební úřad v souladu se zásadou smírného odstranění rozporů zakotvenou v § 5 správního řádu písemností ze dne 6. 3. 2023, č.j. KUJI 25261/2023 zaslal žadateli výše citovanou námitku k případnému vyjádření a k případnému upravení záměru. Žadatel na výše citovanou námitku reagoval takto: *„Směrové vedení SO 122 – MK Mendlova Ves vychází z místních podmínek v území. Navrženo je přímou trasou mezi vedením E.GD VVN 110 kV a budoucím vedením ČEPS ZVN 400 kV. Samotná MK nebude ležet pod vodiči vedení, ale v ose mezi krajními polohami vodičů. Tím m.j. nehrozí riziko padání námrazy z kabelů na vozovku. Přímé vedení mezi vodiči je z pohledu budoucích uživatelů co nejvíce přirozené a nejkratší. V prvotních studiích bylo vedení MK odkláněno k silnici I/38, ale na základě připomínek z veřejného projednání a z připomínek osadního výboru byla trasa upravena. Navrhované vedení po hranicích parcel 1735 a 1726 není možné. Trasa MK by se dostala do šikmého křížení s uvedenými vedeními energetické soustavy a současně pod samotné vodiče. Takováto trasa by nemohla získat souhlas od provozovatelů vedení bez případné přeložky těchto vedení.“* Z toho vyplývá, že žadatel nemá v úmyslu záměr upravovat a snaží se vysvětlit, proč zvolil dané řešení. Stavební úřad proto musí vycházet z řešení předložené žadatelem, a to právě na základě dispoziční zásady, jak je již uvedeno výše. Jelikož toto řešení bylo mimo jiné posouzeno jak dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů a vlastníky technické infrastruktury z hlediska podmínek dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, tak i stavebním úřadem z hlediska souladu se stavebně právními předpisy, přičemž všechna tato posouzení vyšla kladně, není zde důvodu řešení přeložené žadatelem zamítnout.

Ohledně námítky znehodnocení pozemku stavební úřad odkazuje judikaturu Nejvyššího správního soudu, který například ve svém rozsudku ze dne 14. 7. 2011, č.j. 1 As 56/2011 – 133 uvedl: *„Podstatou rozsudku je totiž právní názor, podle něž má-li vlastník nemovitosti za to, že by určité využití okolního území (např. zástavbou určitého charakteru) mohlo způsobit snížení hodnoty jeho nemovitostí, musí si svá práva střežit včas, tj. již v procesu pořizování a schvalování územně plánovací dokumentace, a snažit se tak zasadit o takovou formu zástavby, kterou považuje pro sebe za přijatelnou. V rámci územního řízení – a stejně tak i v rámci stavebního řízení či řízení o dodatečném povolení stavby – je sice stavební úřad oprávněn a povinen posoudit námitku snížení tržní ceny sousedních nemovitostí, avšak činí tak jen z pozice nástrojů stavebního zákona, tedy zejména z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, s obecnými požadavky na výstavbu a se zájmy chráněnými dalšími předpisy.“* Stavební úřad při tomto posouzení došel k závěru, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stanovenými v § 90 odst. 1 stavebního zákona, tedy v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy, zejména s požadavky na využívání území (vyhláška č. 501/2006 Sb.), dále s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Předmětná stavba je taktéž v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací (viz výše).

Nakonec stavební úřad uvádí, že hodnocení či posuzování jednání mezi žadatelem a vlastníky dotčených pozemků před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby není v kompetenci stavebního úřadu.

Ostatní účastníci k předmětné stavbě nevznesli námitky, ani se nevyjádřili k podkladům rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru územního plánování a stavebního řádu, Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo § 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Jihlava: 4. 4. 2023

Mgr. Vítězslav Krejčí
úředník odboru územního plánování a stavebního řádu

Příloha:

1. Grafická příloha – situační výkres širších vztahů
2. Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJI 76370/2022
3. Závazného stanoviska Městského úřadu Havlíčkův Brod, Odboru životního prostředí, ze dne 27. 10. 2022, č.j. MHB_OZP/2603/2022/Ko-4

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Havlíčkův Brod podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu. Současně uvedené úřady potvrzují, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Vyvěšeno dne..... Sejmuto dne.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Zdvořile žádáme o vrácení potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru územního plánování a stavebního řádu.

Tato písemnost je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovení § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 správního řádu a pro lhůty k vyjádření případně odvolání je rozhodující den vyvěšení dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Poplatek:

Žadatel je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (v platném znění) osvobozen od správního poplatku, dle položky 17 – osvobození.

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, do vlastních rukou (doručuje se podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby – na doručenkou):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha
- Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí č.p. 57, 580 01 Havlíčkův Brod

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů (doručuje se veřejnou vyhláškou podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby):

- Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava Jana Prchalová, Petrkov č.p. 42, 580 01 Havlíčkův Brod
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava
- Jana Prchalová, nar. 17.8.1968, Petrkov č.p. 42, 580 01 Havlíčkův Brod
- Věra Kaserová, Žižkova č.p. 652, 580 01 Havlíčkův Brod
- Ing. Václav Starý, Na Výsluní č.p. 3542/10, 669 02 Znojmo
- Zdeňka Křížová, Plovárenská č.p. 482, 580 01 Havlíčkův Brod
- Zdeněk Hepner, Mendlova Ves č.p. 133, 580 01 Havlíčkův Brod
- Zdeňka Hepnerová, Mendlova Ves č.p. 133, 580 01 Havlíčkův Brod
- Zdeněk Hepner, Svatý Kříž č.p. 224, 580 01 Havlíčkův Brod
- Ivana Nováková, Svatý Kříž č.p. 61, 580 01 Havlíčkův Brod
- Petra Palásková, Lípa č.p. 184, 582 57 Lípa u Havlíčkova Brodu
- MUDr. Helena Motlová, Nad Žlábkem č.p. 3939, 580 01 Havlíčkův Brod
- Mgr. Ing. Marie Lebedová, Jiřího Wolkera č.p. 1153, 584 01 Ledec nad Sázavou

- Jana Beránková, Tomanova č.p. 322, 580 01 Havlíčkův Brod
- Václav Hoskovec, Kovanecká č.p. 2108/10, 190 00 Praha
- Ing. Pavla Zoláková, Soukenická č.p. 834/1, 460 06 Liberec
- Mgr. Klára Hynková, Štoky č.p. 38, 582 53 Štoky
- Mgr. David Kocman, Červená Skála č.p. 301, 250 68 Řež
- Aleš Kocman, Vojnův Městec č.p. 66, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Zdeňka Kalinová, Svatý Kříž č.p. 175, 580 01 Havlíčkův Brod
- Jana Beránková, Ovčín č.p. 143, 580 01 Havlíčkův Brod
- Jaroslav Klofáč, Mendlova Ves č.p. 124, 580 01 Havlíčkův Brod
- Marie Švecová, Kochánov č.p. 34, 582 53 Štoky
- Jiří Plodík, Svatý Kříž č.p. 166, 580 01 Havlíčkův Brod
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín
- ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, 101 00 Praha
- GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha
- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., Žižkova č.p. 832, 580 01 Havlíčkův Brod
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova č.p. 1716/2, 140 00 Praha

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu, dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 6 správního řádu) – sousední pozemky:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 80/1, 115, 133, 134/3, 136, 137, 138/1, 138/2, 143, 190, 223, 327, 349, 367, 380, parc. č. 617/9, 617/16, 630/2, 630/22, 630/23, 630/55, 630/56, 686, 688, 689, 691/1, 692/1, 692/9, 751, 823/32, 835/2, 1051, 1068/2, 1630, 1673, 1675, 1687, 1728, 1729, 1736, 1777, vše v katastrálním území Suchá u Havlíčkova Brodu

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

č.p. 86, č.p. 142, č.p. 126, č.p. 206, č.e. 2, č.p. 130, č.p. 133, č.p. 92, č.p. 167, č.p. 219, č.p. 224 a č.p. 234, vše v katastrálním území Suchá u Havlíčkova Brodu

Dotčené orgány:

- Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod
 - o odbor rozvoje města
 - o odbor dopravy
 - o odbor životního prostředí
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Ke Skalce 5904/47, 586 01 Jihlava
- Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha
- Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava
- Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava

K vyvěšení ve smyslu ustanovení § 25 správního řádu (příslušnému obecnímu úřadu se žádostí vyvěšení):

- Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
- Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkově náměstí 57, 586 61 Havlíčkův Brod

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

Elektrické vedení VN nadz.	STÁVAJÍCÍ
Elektrické vedení VN nadz.	NOVÉ
Elektrické vedení NN nadz.	
Elektrické vedení NN nadz.	
Veřejné osvětlení	
Síťovací vedení	
Vodovod	
Kanalizace	
VTL - plynovod	
STL - plynovod	
Kabel plynovodu	

POZNÁMKA:
Zakreslení stávajících inženýrských sítí je pouze orientační a bylo provedeno na základě podkladů od správci jednotlivých vedení.


LEGENDA BAREV:

VOZOVKA SILNIC	MÁSP
KAMENNÁ DLÁŽBA - VEĹKÉ KOSTKY	VYKOP ZÁŘEZ
POULNÍ CESTY - ASFALTOVÝ PVRCH	REKULTIVACE SILNIC
CHOCHNÍKY A OSTRŮVKY, DLÁŽBA ŠEDA	DLÁŽBALOMOVÝM KAMENEM
RELIEFNÍ DLÁŽBA ČERVENÁ	ŠTERKODRT

Geologické sondy z předchozího geotechnického průzkumu

C

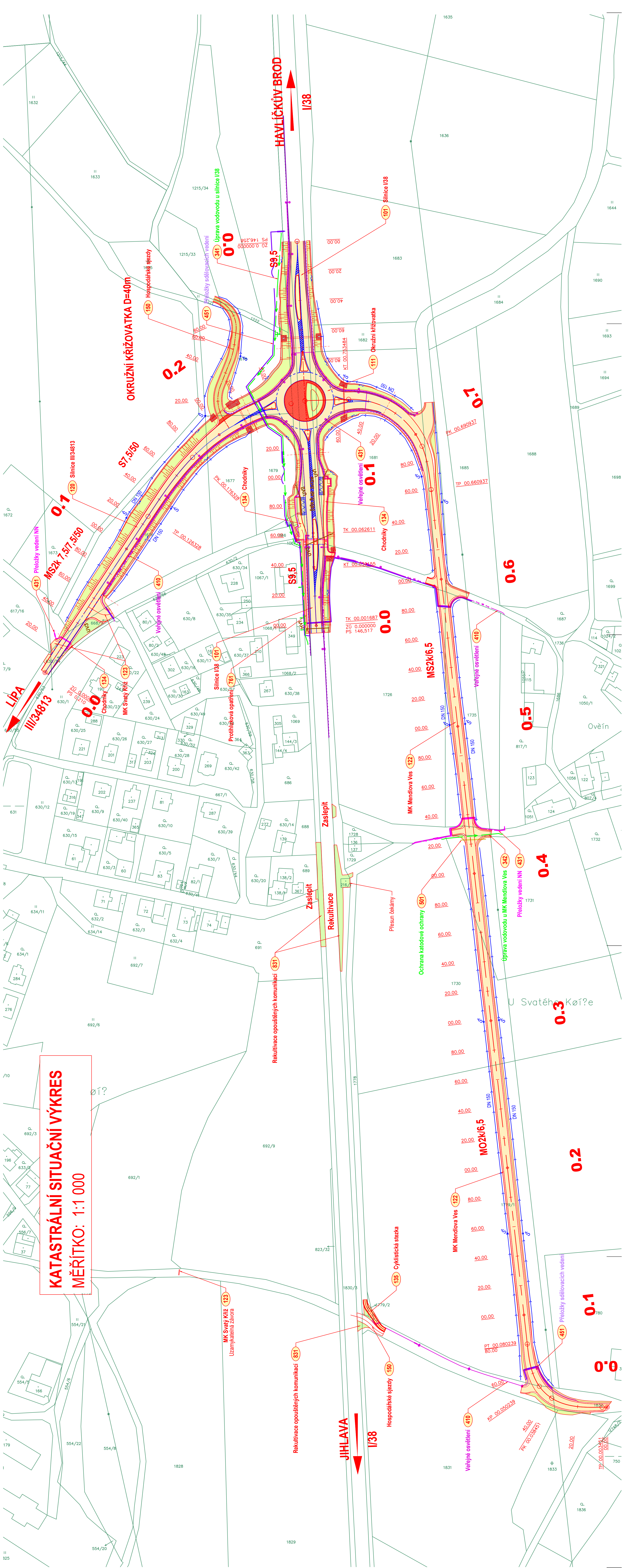
Opisovatel projektové dokumentace



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Souborný systém S-JTSK, Výstavový systém B.p.v

<p>BLAHOPROJEKT</p> <p>Blahoprojekt, s.r.o. IČO: 272 01 6, Bělácká</p>	
<p>Adresa: I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813 DŮR</p>	<p>Období: 12/2021</p> <p>Formát: 1:1000</p> <p>Číslo zakázky: 20-040-0</p> <p>Strana: 44</p> <p>Page 4:</p>
<p>Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří HOVORKA</p> <p>Projektant: Ing. Jiří HOVORKA</p> <p>Technická kontrola: Milan BLAŽEK</p> <p>Inventar: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</p> <p>Období: HAVLÍČKŮV BŘOĀ</p> <p>Adresa: C – SITUÁČNÍ VÝKRES</p>	<p>Generální projektant: BLAHOPROJEKT, s.r.o.</p> <p>Čechova 727 370 01 České Budějovice</p> <p>tel: 386 810 310, e-mail: blahoprojekt@blahoprojekt.cz tel: 377 835 839, e-mail: blahoprojekt@blahoprojekt.cz</p> <p>Investor: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</p> <p>Období: HAVLÍČKŮV BŘOĀ</p> <p>Adresa: C – SITUÁČNÍ VÝKRES</p>
<p>DŮR</p> <p>Číslo: C 2.</p>	



KATASTRÁLNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES
MĚŘÍTKO: 1:1 000

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
 Odbor životního prostředí a zemědělství
 Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
 tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne MHB_OZP/1984/2022 10. 8. 2022, dopl. 31.8.2022	Číslo jednací KUJI 76370/2022 OZPZ 1572/2022	Vyřizuje/telefon Tereza Salichová 564 602 506	Datum 5. 9. 2022
--	--	---	---------------------

Závazné stanovisko

souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění za účelem stavby „I/38 x III/34813, úprava křižovatky“ v k. ú. Suchá u Havlíčkova Brodu a k. ú. Šmolovy u Havlíčkova Brodu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ), jako příslušný správní orgán dle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích v platném znění a podle § 17a písmene e) zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO 659 93 390, které je zastoupeno společností BLAHOPROJEKT s.r.o., IČO 024 51 379, Čechova 727, České Budějovice 370 01, o udělení souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) dle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF k výše uvedenému záměru:

I. uděluje žadateli (tomu, v jehož zájmu je souhlas udělen, dále jen „žadatel“), kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO 659 93 390 – **závazné stanovisko - s o u h l a s k t r v a l é m u o d n ě t í z e m ě d ě l s k é p ů d y z e z e m ě d ě l s k é h o p ů d n í h o f o n d u d l e § 9 o d s t. 8 z á k o n a z a ú č e l e m s t a v b y „ I / 3 8 x I I I / 3 4 8 1 3 , ú p r a v a k ř í ž o v a t k y “** (přestavba stávající křižovatky silnice I/38, III/34813 a MK do Ovčína na okraji zástavby Svatého Kříže); a to v rozsahu částí níže uvedených pozemků v k. ú. Šmolovy u Havlíčkova Brodu a Suchá u Havlíčkova Brodu, **o celkové trvale odnímané výměře 1,5525 ha** dle příloženého zákresu v situaci dle katastrální mapy, který je nedílnou součástí tohoto souhlasu (příloha č. 1).

Vymezení trvale odnímaných pozemků dle katastru nemovitostí dle § 9 odst. 8 písm. a) zákona:

Katastrální území Šmolovy u Havlíčkova Brodu:

parcelní číslo	část/celá	výměra (ha)	druh pozemku
1215/33	část	0,0014	orná půda

1215/34	část	0,0025	orná půda
1215/35	část	0,0280	orná půda
1221	část	0,0024	trvalý travní porost
CELKEM		0,0343 ha	

Katastrální území Suchá u Havlíčkova Brodu:

parcelní číslo	část/celá	výměra (ha)	druh pozemku
1676	část	0,3058	orná půda
1677	část	0,0619	orná půda
1678	část	0,2002	orná půda
1679	část	0,0527	orná půda
1681	část	0,2977	orná půda
1682	část	0,0097	trvalý travní porost
1683	část	0,0071	orná půda
1685	část	0,0016	orná půda
1726	část	0,0372	orná půda
1730	část	0,0864	orná půda
1731	část	0,737	orná půda
1735	část	0,1422	orná půda
1779/1	část	0,2307	orná půda
1779/2	celá	0,0031	orná půda
1831	část	0,0027	orná půda
1833	část	0,0055	trvalý travní porost
CELKEM		1,5182 ha	

Z toho jsou odnímány půdy na plochách v členění dle BPEJ:

7.29.01 (I. třída ochrany)	na ploše	1,1042 ha
7.29.04 (II. třída ochrany)	na ploše	0,0599 ha
7.29.14 (III. třída ochrany)	na ploše	0,3814 ha
7.47.10 (III. třída ochrany)	na ploše	0,0015 ha
7.73.11 (V. třída ochrany)	na ploše	0,0055 ha

Stanovení tříd ochrany půdy dle dotčených BPEJ bylo provedeno v souladu s vyhláškou č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, v platném znění.

III. V zájmu ochrany zemědělského půdního fondu se dle § 9 odst. 8 písm. b) zákona stanovují žadateli tato opatření a závazné podmínky:

- 1) Tento souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF je udělován pouze pro uvedené účely a odnímanou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem.
- 2) skrývka kulturních vrstev půdy z odnímaných pozemků:

Dle výsledků doloženého pedologického průzkumu bude zajištěno provedení skrývky kulturních vrstev půdy z celé trvale odnímané plochy o výměře 1,5525 ha v mocnosti cca 25 cm - 40 cm v celkovém objemu cca **4.542,80 m³**.

Skrývka ornice musí být prováděna postupně, nejprve pod příjezdovými a obslužnými komunikacemi na vlastní ploše tak, aby těžká technika nejezdila po humózní vrstvě. Stejně tak není možné do humózní vrstvy zajíždět jakýkoliv materiál pro pevnění povrchu (např. štěrk, recyklát apod.).

Celkový objem skrývky kulturních vrstev půdy je **5.357 m³**, je tedy vyšší o cca 814,2 m³, protože se skrývka bude provádět i na pozemcích mimo ZPF, které jsou však součástí zemědělsky využívaných pozemků.

3) Schválený plán hospodárného využití kulturních vrstev půdy:

- Část skrývky kulturních vrstev půdy o objemu cca **4205 m³** bude v rámci stavby použita pro ohumusování ve vrstvě 15 cm, vegetační úpravy nezpevněných ploch stavby a pro rekultivační práce.

Do doby schváleného využití budou tyto (4205 m³) kulturní vrstvy půdy uloženy na mezideponiích v rámci trvalého odnětí (příloha č. 2). Žadatel je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie v terénu, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponii proti zaplevelení.

V případě umístění deponií na zemědělské půdě, která není obsahem tohoto trvalého odnětí, na dobu delší než 1 rok musí jít vždy o půdu dočasně odňatou zemědělské výrobě, která podléhá platbě odvodů ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb..

- Zbývající množství kulturních vrstev půdy, výhradně I. třídy ochrany, o celkovém objemu cca **1152 m³** bude použito k zúrodnění a vylepšení půdních poměrů pozemků p.č. 1779/1, 1976, 1970 a 2074 v k.ú. Suchá u Havlíčkova Brodu, o celkové výměře 18,9839 ha (příloha 3). V rámci stavby bude přebytečná ornice rozprostřena pouze na některé části uvedených pozemků dle aktuálních podmínek a dle vegetačního období. Žadatel je povinen zajistit přemístění ornice na určené pozemky a její rozprostření v mocnosti do 10 cm, včetně urovnání povrchu a sběru kamene. V nejbližším agrotechnickém termínu budou dotčené pozemky uvedeny do souladu s evidencí operátu KN – orná půda.

Žadatel je povinen vést protokol (pracovní deník) o veškerých činnostech, souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti, rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek souhlasu.

Mezi žadatelem (předávající) a vlastníkem - uživatelem pozemků určených k rozprostření ornice (přejímající – Jaroslav Klofáč, Mendlova Ves 124, 580 01 Havlíčkův Brod) bude sepsán protokol o předání ornice a jeho kopie bude zaslána Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství na vědomí.

4) Rozsah a umístění trvale a dočasně odnímaných ploch:

Žadatel plně zodpovídá za dodržení schváleného rozsahu a umístění trvale a dočasně odnímaných ploch dle přílohy č. 1. Změny, případně provádění skrývky kulturních vrstev půdy nad rámec ploch trvale a dočasně odejmutých, je předem povinen s příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu projednat a schválit jako změnu podmínek souhlasu dle § 10 odst. 2 zákona o ochraně ZPF při řízení o změně rozhodnutí vydaných dle zvláštních předpisů.

5) Akce se stavbou související:

Žadatel je povinen zajistit, aby nedošlo k umístování výkopových zemin nebo skládek materiálu či zařízení staveniště na pozemky, náležející do ZPF, které nejsou předmětem tohoto souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

Žadatel zajistí, aby zhotovitel stavby provedl účinná opatření, aby nedošlo k porušení § 8 odst. 1 zákona. Dále zajistí, aby v průběhu stavby i po ukončení stavby byl zajištěn přístup na navazující neodnímané pozemky, náležející do ZPF (z důvodu zajištění jejich obhospodařování) a přístup k nemovitostem.

6) Ovlivnění hydrologických a odtokových poměrů v území

Při realizaci stavby bude žadatelem zajištěn bezškodní odvod povrchových (dešťových) vod z odnímané plochy do vhodného recipientu, tak, aby nedošlo k neřízenému odtoku dešťových vod z odnímané plochy a k erozi půdy na neodnímaných pozemcích náležejících do ZPF.

7) Dotčení pozemků s vloženými investicemi do půdy:

V části zájmového území, v kterém se nachází předmětná křižovatka, se nachází systém meliorací, který odvodňuje přilehlé území. Všechna meliorační zařízení musí být v případě jejich dotčení stavebně upravena tak, aby byla zachována funkčnost melioračního systému.

8) Dočasné nezemědělské využití pozemků, náležejících do ZPF nad jeden rok, včetně uvedení zemědělské půdy do původního stavu, se dle předložené dokumentace nepředpokládá.

V souladu s § 9 odst. 2 písm. d) zákona není k nezemědělským účelům po dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu (technické a biologické rekultivace) potřeba souhlasu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dnů předem písemně oznámen příslušnému orgánu ochrany ZPF (v tomto případě Městskému úřadu Havlíčkův Brod, OŽP).

IV. Vymezení orientační výše odvodu

Dle § 11a odst. 1) písmene b) zákona jde u předkládaného odnětí zemědělské půdy o stavbu silnice, kde se odvody za trvale odnímanou půdu nestanoví.

Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech (Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí) a orgánu ochrany ZPF který vydal souhlas s odnětím (Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství):

- doručit kopii pravomocného rozhodnutí pro které je souhlas podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci a

- písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

Nesplnění těchto povinností je dle zákona považováno za přešůpek, za nějž lze uložit pokutu až do výše 50 000,- Kč u fyzických osob a až do výše 500.000,- Kč u právnických osob.

Dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit orgánu ochrany ZPF tuto změnu, a to do 1 měsíce od této změny.

V souladu s § 11b odst. 5 zákona je část odvodů ve výši 55 % příjmem státního rozpočtu, 15 % je příjmem rozpočtu Státního fondu životního prostředí České republiky a 30 % je příjmem rozpočtu

obce, v jejímž obvodu se odnímaná půda nachází. Odvody, které jsou příjmem rozpočtu obce, mohou být použity jen pro zlepšení životního prostředí v obci a ochranu a obnovu přírody a krajiny.

Platnost souhlasu

Toto závazné stanovisko - souhlas s trvalým a dočasným odnětím zemědělské půdy ze ZPF pozbývá platnosti dle § 10 odst. 3 zákona o ochraně ZPF uplynutím tří let ode dne jeho oznámení žadateli, pokud se nestalo podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů. Souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF je závaznou součástí následně vydaných rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů a jeho platnost je totožná s platností těchto rozhodnutí.

Orgán ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím půdy ze ZPF, může na návrh žadatele změnit podmínky a další skutečnosti v něm stanovené při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů (zákon č. 183/2006 Sb.).

Odůvodnění

Podkladem k udělení závazného stanoviska byla žádost ze dne 11. 8. 2022, předložená včetně vyhodnocení dle § 9 odst. 6 zákona a dle přílohy k vyhlášce č. 271/2019 Sb., doplněná na základě výzvy dne 26. 8. 2022 a 31. 8. 2022.

Předkládaným záměrem je úprava stávající křižovatky silnic I/38, III/34813 a MK do Ovčína a Mendlovy Vsi. V rámci předmětné stavby vznikne okružní křižovatka, která umožní bezpečné napojení všech uvedených komunikací. Řešení rovněž umožní bezpečný přístup pěších k autobusové zastávce. Přeložka silnice I/38 je navržena v kategorii S 9,5 dle ČSN 73 6101, představující směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdními pruhy 2x 3,50 m a zpevněnými krajnicemi 2x 0,75 m včetně vodicích proužků.

Dle vyjádření orgánu územního plánování, MěÚ Havlíčkův Brod, Odbor rozvoje města č.j. MHB_ORM/86/2022/Ku-2 ze dne 8. 2. 2021 je záměr „I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813, DÚR“ přípustný. Navrženým trvalým odnětím ze ZPF dojde k dotčení zemědělských půd v I., II, III. a v V. třídě ochrany (BPEJ 7.32.11, 7.29.14) dle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, v platném znění.

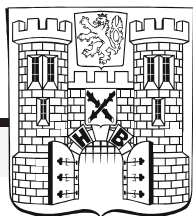
Realizací záměru nedojde k závažnému narušení organizace ZPF v zájmové oblasti, žádost byla předepsaným způsobem doložena, a proto, s přihlédnutím k výše uvedeným a doloženým skutečnostem, byl udělen souhlas (závazné stanovisko) tak, jak je výše uvedeno.

Poučení

Proti tomuto souhlasu (závaznému stanovisku) se nelze samostatně odvolat.

Ing. Tereza Salichová

úředník odboru životního prostředí a zemědělství



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vaše značka/ze dne
29.9.2022

Naše značka /č.j.
MHB_OZP/2603/2022/Ko-4

Vyřizuje - oprávněná úřední osoba /linka
Jaroslava Koubová, DiS., 569 497 205,
jkoubova@muhb.cz

Datum
27. října 2022

Počet listů: 2

Počet listů příloh: 0

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí (dále jen odbor ŽP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona) a místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správního řádu), po provedeném správním řízení dle správního řádu vydává Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizaci, IČO 659 93 390, sídlo Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 (dále jen žadatel), zastoupené na základě plné moci společností BLAHOPROJEKT, s.r.o., IČO 024 51 379, sídlo Čechova 727, 370 01 České Budějovice (dále jen zástupcem žadatele) podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o.

Odbor ŽP jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním úřadu, ve znění pozdějších předpisů, s ust. § 179 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 8 odst. 6 zákona

s o u h l a s í

s kácením dřevin, rostoucích mimo les

inventarizační číslo	počet ks/ souvislá plocha v m ²	druh	obvod kmene měřený ve 130 cm nad zemí v cm	pozemek p.č.	katastrální území
5	1 ks	jasan ztepilý (<i>Fraxinus exelsior</i>)	157	668/1	Suchá u Havlíčková Brodu
8	1 ks	trnka (<i>Prunus sp.</i>)	31	1832	Suchá u Havlíčková Brodu
9	1 ks	jabloň (<i>Malus sp.</i>)	188	1832	Suchá u Havlíčková Brodu
10	1 ks	jabloň (<i>Malus sp.</i>)	157	1832	Suchá u Havlíčková Brodu
11	90 m ²	slivoň domácí (<i>Prunus domestica</i>)	-	668/1	Suchá u Havlíčková Brodu

v rámci stavby: „**1/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34213 DÚR**“, dle projektové dokumentace zpracované zástupcem žadatele pod zakázkovým číslem 20-040-0, v prosinci 2021; hlavní inž. projektu Ing. Jiřím Hovorkou (dále jen PD).

Pro provedení kácení se stanovují tyto podmínky:

- kácení i následný úklid bude proveden žadatelem v období vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3., před zahájením stavebních prací a na základě pravomocného povolení stavby, nejpozději však do dvou let od vydání pravomocného povolení stavby, aby nedošlo k neopodstatněnému kácení,
- provedení náhradní výsadby vč. 5leté péče dle § 9 zákona v počtu: 3 ks javorů babyk (*Acer campestre*) na pozemku p.č. 668/1 v k.ú. Suchá u Havlíčkova Brodu; 2 ks jabloní (*Malus sp.*), 7 ks hlohů obecných (*Crataegus laevigata*), 23 ks brslenů evropských (*Euonymus europaeus*) a 20 ks ptačích zobů obecných (*Ligustrum vulgare*) na pozemku a p.č. 1678 v k.ú. Suchá u Havlíčkova Brodu; 4 ks jabloní na pozemku p.č. 636/1 v k.ú. Suchá u Havlíčkova Brodu. Javory budou vysazeny s kořenovým balem a s obvodem kmínku min. 10 - 12 cm. Ovocné stromy budou vysazeny vysokokmeny - z důvodu zajištění podjezdové výšky u komunikací. Keře budou vysazeny o výšce min. 40 cm.
Technologie výsadby stromů: ruční kopání jámy o 1/3 větší než kořenový bal vysazovaných dřevin, 50% výměna zeminy, ukotvení textilií ke 3 kúlům s použitím ochrany kmene rákosem, vytvoření závlahových mís a zálivka rostlin dle klimatických podmínek. Keře budou vysazeny s kořenovým balem a o výšce min. 40 cm. Výsadba bude realizována do zapojených skupin a plocha skupiny bude po výsadbě zamulčována např. kůrou. Výsadba bude provedena v souladu s ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba, rostlinný materiál bude mít parametry dle normy ČTN - ČSN 464902-1 - Výpěstky okrasných dřevin, všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti.
Termín výsadby je stanoven před užíváním stavby a žadatel vyzve odbor ŽP ke kontrole výsadby nejpozději 20 dní před povolením užívání stavby a následně za 5 let od provedení náhradní výsadby,
- dřeviny rostoucí v blízkosti stavby, které nejsou navrženy ke kácení, budou ochráněny před poškozením dle článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a uvedené skutečnosti budou zapracovány do PD,
- odůvodněné změny uvedených podmínek je třeba předem písemně projednat s odborem ŽP a s osobami dotčenými touto změnou.

O d ů v o d n ě n í

Odbor ŽP obdržel dne 29.9.2022 pod č.j. MHB_OZP/2603/2022/KO-1 od zástupce žadatele žádost o povolení kácení dřevin rostoucí mimo les dle ust. § 8 odst. 6 zákona.

Záměrem žadatele je zajištění podkladů ke stavbě: „**1/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34213 DÚR**“.

Kácení je zdůvodněno potřebou přestavby křižovatky silnic I/38 a III/34813 a navazujících objektů. Jedná o lokalitu s výskytem častých dopravních nehod.

Podklady pro závazné stanovisko: žádost s přílohami ze dne 29.9.2022, skutečnosti zjištěné při místním ohledání a fotodokumentace ze dne 20.10.2022, doplnění PD ze dne 25.10.2022 a protokoly o ohodnocení dřevin ze dne 26.10.2022.

Místní ohledání na dané lokalitě proběhlo dne 20.10.2022 za účasti Jaroslavy Koubové, DiS., za orgán ochrany přírody. Z tohoto ohledání byl sepsán záznam a pořízena fotodokumentace, které jsou součástí spisu.

Dřeviny rostou jako součást doprovodné zeleně podél komunikace 1/38 a navazujících místních komunikací v lokalitě místních částí Havlíčkova Brodu - Svatý Kříž a Mendlova Ves.

Inventarizační čísla dřevin odpovídají PD.

Č. 1 - vrba jíva - dřevina nepodléhá povolení dle § 3 písm. a) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění (dále jen vyhlášky).

Č. 2 - jasan ztepilý nevyžaduje dle vyhlášky povolení.

Č. 3 - jasan ztepilý nevyžaduje dle vyhlášky povolení.

Č. 4 - slivoň nevyžaduje dle vyhlášky povolení.

Č. 5 - jasan ztepilý je vysoký cca 11 m, korunu má nasazenou ve 4 m nad zemí a průměr koruny činí 6 m. Jedná se o plně dospělého jedince, který je součástí doprovodné zeleně u komunikace v místní části Havlíčkova Brodu - Svatý Kříž. Pata kmene vyrůstá u místní komunikace. Růstové podmínky jsou zhoršené. Dřevina má na kmenu (ve 3 m nad zemí) sekundární obrost. V 5 m nad zemí se kmen dělí na 2 kosterní větve. Na kmenu a kosterních větvích jsou rány, které nejsou zavaleny kalusem a dřevní části v místech ran degradují. Vitalitu má dřevina mírně sníženou a zdravotní stav zhoršený. Funkční a estetický význam dřeviny je střední až vyšší.

Č. 6 - jilm habrolistý nevyžaduje dle vyhlášky povolení.

Č. 7 - bříza bělokora nevyžaduje dle vyhlášky povolení. V žádosti je uveden obvod kmene 94 cm. Při místním šetření odborem ŽP je změřený obvod kmene 55 cm.

Dřeviny č. 8, 9 a 10 jsou součástí doprovodné zeleně (stromořadí) podél komunikace do místní části Havlíčkova Brodu - Mendlova Ves.

Č. 8 - trnka (zplanělý strom slivoně) je vysoká 3 m, korunu má nasazenou v 1,5 m nad zemí a průměr koruny činí 2 m. Jedná se o dřevinu nižšího věku, střední až nižší estetické hodnoty a střední funkční hodnoty. Vitalitu má dřevina sníženou a zdravotní stav zhoršený.

Č. 9 - jabloň je vysoká cca 5 m, korunu má nasazenou ve 3 m nad zemí a průměr koruny činí 5 m. Po celé délce kmene má dřevina rozsáhlou podélnou ránu s dutinou a vyhnívajícím dřevem. Ve 2 m nad zemí má dřevina ránu po odříznuté kosterní větvi a koruna je asymetrická.

Jedná se o dospělého jedince, střední estetické a funkční hodnoty. Vitalitu má dřevina výrazně sníženou a zdravotní stav silně narušený.

Č. 10 - jabloň je vysoká cca 5 m, korunu má nasazenou ve 2 m nad zemí a průměr koruny činí 5 m. Vitalitu má dřevina zřetelně sníženou a zdravotní stav silně narušený. Jedná se o dospělého jedince, střední estetické a funkční hodnoty. Kmen má dřevina vykloněn od svislé osy. Na kmenu jsou 2 rány po ořezu dvou kosterních větví, které nejsou zavaleny kalusem a dřevní části degradují.

Č. 11 - zapojený porost slivoní (tvořící sad) je střední až vyšší estetické a funkční hodnoty, středního věku. Výška dřevin je do 4 m. Vitalita dřevin je dobrá a zdravotní stav není výrazně narušený.

S kácením po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin orgán ochrany přírody souhlasí z důvodu investičního záměru, který lze vyhodnotit z hlediska veřejného zájmu (požadavku na zvýšení bezpečnosti průjezdu křižovatkami u obce Svatý Kříž) jako významný. Nulová varianta (tj. nerealizování záměru) není s ohledem na převažující veřejný zájem zlepšení bezpečnosti v území žádoucí.

Kácení je možno provést v době vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků tj. od 1.11. do 31.3., a až po vydání pravomocného stavebního povolení, bezprostředně před zahájením realizace stavby vyžadující odstranění dřevin tak, aby nedošlo k neopodstatněnému kácení dřevin a byl eliminován negativní vliv na živočichy vázané na dřeviny.

Likvidací výše uvedených dřevin bez náhrady by vznikla ekologická újma. Při stanovení výše uvedené náhradní výsadby, uvedené ve druhé podmínce tohoto závazného stanoviska, vycházel orgán ochrany přírody ze základních protokolů o ohodnocení dřevin rostoucích mimo les. Protokoly byly zpracovány na základě Metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ve verzi 2021. Dne 15.2.1993 přípisem č.j. 480/93 a následně přípisem pod č.j. 2006/UP/01457 ze dne 22.2.2006 byla tato metodika doporučena k používání všem orgánům ochrany přírody ve správním a trestněprávním řízení. V úvahu byla brána životnost dřevin a jejich případné poškození. Celková hodnota dřevin povolených ke skácení byla vyčíslena částkou 147.255 Kč (slovy jednostočtyřicetsedmtisícdvěstěpadesátpět korun českých).

Náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy byla uložena poblíž místa kácených dřevin s ohledem na změnu uspořádání dopravní stavby a vedení sítí technického vybavení.

Z důvodu ochrany okolních porostů dřevin, které nejsou navrženy ke kácení, byla stanovena podmínka tohoto závazného stanoviska, aby tyto dřeviny byly ochráněny v souladu s uvedenými články normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při realizaci staveb nelze vyloučit vyvolané změny. Odůvodněné změny uvedených podmínek závazného stanoviska je třeba předem písemně projednat s odborem ŽP a s osobami dotčenými touto změnou. Změnu(y) podmínky(nek) lze realizovat pouze tehdy, bude-li znamenat souhlas odboru ŽP i dotčených osob, nebude znamenat újmu pro přírodu a podmínky závazného stanoviska byly včleněny do následného pravomocného rozhodnutí o stavbě.

Upozorňujeme, že žadatel je povinen opatřit si před výsadbou dřevin stanovisko správců podzemních sítí a zajistit jejich vytýčení, aby nedošlo k případnému porušení ochranných pásem.

Vzhledem k tomu, že vydání souhlasu podle ust. § 8 odst. 6 zákona není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jedná se o úkon učiněný odborem ŽP, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, vydává odbor ŽP uvedený souhlas ve formě závazného stanoviska ve smyslu ust. § 149 správního řádu.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

P o u č e n í ú č a s t n í k a

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolat se proti němu lze tak až do následného rozhodnutí stavebního úřadu.

Jaroslava Koubová, DiS.
referentka odboru
„elektronicky podepsáno“

Obdrží:

Účastník řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava, zastoupená BLAHOPROJEKT, s.r.o.,
Čechova 727, 370 01 České Budějovice IDDS - id6826i

Na vědomí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava -
IDDS - ksab3eu