

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Generel cyklotras Havlíčkův brod
Místo stavby :	Havlíčkův Brod
Katastrální území :	Havlíčkův Brod
Kraj :	Vysočina
Okres :	Havlíčkův Brod
Objednatel :	Město Havlíčkův Brod Havlíčkovo nám. 57 , 580 01 Havl. Brod
Zpracovatel PD :	Ing. Martin Liška Nad Žlábkem 3757 , 580 01 Havlíčkův Brod
Stupeň PD :	generel

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE :

Tato projektová studie řeší generel vedení cyklotras ve městě Havlíčkův Brod vč. návaznosti na blízké okolí a místní části města Havlíčkův Brod .

Trasy jsou v situaci barevně rozlišeny zda se jedná o následující typy dle příloh k TP 179 :

- samostatná cyklostezka (1.x)
- společný provoz chodců a cyklistů (2.x)
- samostatné pruhy pro cyklisty v hlavním uličním prostoru (3.x)
- cyklotrasa vedená po komunikaci společně s automobilovou dopravou (v extravilánu HB 4.x)

Plnou čarou jsou označeny již realizované úseky , čárkovanou čarou s označením stavební akce ještě nerealizované úsaky .

Vedení tras vychází z požadavků objednatele (jednání na výborech pro životní prostředí , rozvoje města a územního plánování) .

Jednotlivé trasy jsou vedeny tak , aby v max. míře respektovali ČSN a TP .

Jednotlivé navržené úseky , které ještě nejsou realizovány jsou členěny do stavebních akcí s daným označením . Seznam s délkou a odhadem nákladů jednotlivých úseků je v příloze 1 této zprávy .

Vedení cyklotras je patrné z výkresové části – situace .

Zásady stanovené v dopravní politice obce jsou rozpracovány podle níže uvedených postupů v generelu cyklistické dopravy (popř. studii cyklistických tras), který představuje územně - plánovací podklad a současně základní dokument pro navrhování sítě komunikací pro cyklisty. Generel (studie) představuje minimálně nutnou síť cyklistických tras, rozhodně nevyklučuje realizaci dalších opatření na podporu cyklistické dopravy.

Po dokončení a schválení návrhu sítě cyklistických tras má probíhat pravidelná aktualizace a kontrola realizace navržených opatření, jejich účinnosti, včetně vyhodnocování nehodovosti.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito těchto podkladů:

- technická mapa města
- mapa KN
- mapa 1:5000 města a okolí
- ortofotomapa
- konzultace s investorem, se správci inž.sítí a orgány státní správy
- místní šetření a porady projektanta
- výstupy výborů pro životní prostředí a výboru pro rozvoj města

4. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH AKCÍ

Stavební akce 1.1 – stezka pro cyklisty navazující na stezku pro pěší a cyklisty podél Sázavy (Zelený okruh) a napojuje ji na stávající stezku u silnice II/150 v prostoru SVS .

Stavební akce 1.2 – stezka propojující Havlíčkův Brod (navázání v místě křižovatky ul. Humpolecká – U Panských) a místní část Šmolovy .

Stavební akce 1.3 – propojení od kostela Sv. Kateřiny k již provedené stezce pod mostem silnice I/38 přes Sázavu)

Stavební akce 1.4 – stezka pro cyklisty podél Sázavy od mestu přes Sázavu u Rica k navazující stezce 2.4 mezi Sázavou a železniční tratí HB – Pardubice .

Stavební akce 1.5 – stezka pro cyklisty propojující stezku podél silnice II/150 u SVS na Rozkošskou ulici se společným provozem .

Stavební akce 1.6 – stezka pro cyklisty podél železniční tratě HB- Kolín a řeky Sázavy – je součástí cyklotrasy č. 19 , navazuje na ul. U Panských se společným provozem .

Stavební akce 1.7 – stezka pro cyklisty součástí cyklotrasy č.19 a propojující tuto cyklotrasu na nový úsek 1.1

Stavební akce 1.8 – stezka pro cyklisty podél silnice I/38 – propojení HB – směr Knyk – navazuje na cyklostezku st. akce č. 4.20

Stavební akce 1.9 – stezka pro cyklisty propojující ul. Rozkošská (Lázničkova Stáň) směrem na Peleštrov

Stavební akce 1.10 – stezka pro cyklisty podél železniční tratě HB- Pardubice propojující ul. U Šlapanky a trasu 1.15 podél Sázavy

Stavební akce 1.11a 1.12 – stezka pro cyklisty propojující ul. Strojírenská s průmyslovým areálem BTV plast

Stavební akce 1.13a 1.14 – stezka pro cyklisty navazující na 1.11 a spojující tuto stezku se stezkou

1.17 na Termesiv

Stavební akce 1.15 a 1.16 – stezka pro cyklisty podél Šlapanky z části Poříč směrem na 1.14 do Termesiv

Stavební akce 1.17 – stezka pro cyklisty propojující Vysočany a Termesivy

Stavební akce 1.18 – stezka pro cyklisty propojující Vysočany a Herlify

Stavební akce 1.19 – stezka pro cyklisty podél obchvatu – propojující křižovatku s ul. Kyjovská a napojující se na ul. Na Výsluní se společným provozem

Stavební akce 1.20 – stezka pro cyklisty propojující cestu podél Žabince a stezku směr Petrkov .

Stavební akce 1.21 a 1.22 – stezka pro cyklisty propojující stezku 1.20 s prostorem ul. Lidická mezi Autodružstvem a ČS .

Stavební akce 1.23 – stezka pro cyklisty propojující stezku na Svatý Kříž a stezku podél ulice Lidická .

Stavební akce 2.1 – stezka pro pěší a cyklisty podél pravého břehu Sázavy navazující na stávající stezku u mostu I/38 přes Sázavu a napojující se na stezku 1.1

Stavební akce 2.2 a 2.3 – stezka pro pěší a cyklisty od Sázavy ul. Na Valech přes park Budoucnost ke kostelu sv. Trojice .Jedná se o úpravu stávajících trasy do nové podoby .

Stavební akce 2.4 – stezka pro pěší a cyklisty podél levého břehu Sázavy navazující na stávající stezku u sv. Jána a déle ukončenou v navázání na akci 1.4

Stavební akce 2.5 – stezka pro pěší a cyklisty podél silnice I/38 od křižovatky ul. Jihlavská po křižovatku s ul. Průmyslová . Trasa bude vedena v zeleném pásu .

Stavební akce 2.6 – stezka pro pěší a cyklisty v lokalitě Rozkoš mezi silnicí II/150 a ul. Rozkošská

Stavební akce 2.7 – stezka pro pěší a cyklisty v lokalitě mezi ul. Rozkošská a navazující částí 2.8 – Letná . Stezka vede okrajem areálu psychiatrické léčebny .

Stavební akce 2.8 a 2.13– stezka pro pěší a cyklisty propojující lokalitu Letná (akce 2.7) u psychiatrické léčebny se stezkou a napojení na stezku v rámci akce 1.9 směr na Pelestrom

Stavební akce 2.9 – stezka pro pěší a cyklisty propojující sídliště Výšiny s ul. Chotěbořská okolo ZŠ Nuselská .

Stavební akce 2.10 – stezka pro pěší a cyklisty propojující stezku okolo rybníka Cihlář s částí Vršovice (ul. Jirchářská)

Stavební akce 2.11 – stezka pro pěší a cyklisty propojující sídliště Výšina se stávající stezkou u letního koupaliště .

Stavební akce 2.12 – stezka pro pěší a cyklisty propojující sídliště Pražská a Výšina s navazující stezkou budovanou v rámci akce 2.8 .

Stavební akce 2.14 – stezka pro pěší a cyklisty propojující silnici II/150 (navázání na stezku 2.6) se stezkou podél Sázavy 1.1 a 2.1

Stavební akce 2.15 – stezka pro pěší a cyklisty propojující ul Žižkova (navázání na ul. Kyjovská) a stezky podél Sázavy u sv. Jána .

Stavební akce 2.16 – stezka pro pěší a cyklisty propojující ul. Strojírenská / ul. Žižkova se stezkou do Pohledských Dvořáků . Stávající chodník š. 2,0 m bude upraven do požadovaných parametrů .

Stavební akce 2.17 – stezka pro pěší a cyklisty propojující ul. Pražská s podchodem na ul. Masarykova .

Stavební akce 2.18 – stezka pro pěší a cyklisty propojující stezky porkem Budoucnost vyústěné na ul. Chotěbořská s areálem letního koupaliště. Stávající chodník š. 2,0 m bude upraven do požadovaných parametrů .

Stavební akce 2.19 – stezka pro pěší a cyklisty podél Sázavy (ul. lávky ul. Humpolecké k ul. U Panských s prostoru areálu Povodí Vltavy .

Stavební akce 3.1 – samostatný pruh pro cyklisty v rámci uličního prostoru v ul. Masarykova od ul. Jihlavská po světelnou křižovatku s ul. Humpolecká . Již projekčně řešeno v rámci PD úpravy silnice I/38 v režii ŘSD .

Stavební akce 3.2 – samostatný pruh pro cyklisty v rámci uličního prostoru v ul. Masarykova od křižovatky s ul. Humpolecká po křižovatku s ul Sídliště Peražská . Tato část je realizovatelná až

v době převedení této ulice do místních komunikací (po realizaci obchvatů HB) .

Stavební akce 3.3 – samostatný pruh pro cyklisty v rámci uličního prostoru v ul. Masarykova od křižovatky ul Sídliště Peražská – k napojení obchvatové komunikace . Tato část je realizovatelná až v době převedení této ulice do místních komunikací (po realizaci obchvatů HB) .

Stavební akce 3.4 – samostatný pruh pro cyklisty v rámci uličního prostoru v ul. Humpolecká od křižovatky ul. U Panských po křižovatku ul. Na Losích . Tato část je realizovatelná až v době převedení této ulice do místních komunikací (po realizaci obchvatů HB) .

Stavební akce 4.1 – jedná se o propojení cyklostezky HB-Šmolovy u Občin propojení na Poděbaby

Stavební akce 4.2– jedná se o propojení části Poděbaby a stezky podél Sázavy

Stavební akce 4.3– jedná se o propojení části Poděbaby – Perknov

Stavební akce 4.4 a 4.7 jedná se o propojení HB (od ul. Průmyslová) do Svatého Kříže

Stavební akce 4.5 a 4.6 – jedná se o propojení cyklostezky HB-Svatý Kříž se stezkou HB-Petrkov

Stavební akce 4.8 a 4.10 – jedná se o cyklotrasu propojující HB – Petrkov

Stavební akce 4.9 – jedná se o propojení cyklostezky Šmolovy - Dolík (cyklotrasa HB- Sv. Kříž)

Stavební akce 4.11 – jedná se o propojení cyklostezky Šmolovy – Petrkov

Stavební akce 4.12 – jedná se o propojení cyklostezky Poděbaby – Hurtova Lhota

Stavební akce 4.13, 4.14 a 4.15 – jedná se o propojení cyklostezky z Perunova na cyklostezku 4.17

Stavební akce 4.16 – jedná se o propojení cyklostezky Horní Chlístov – Vselý Žďár

Stavební akce 4.17 a 4.18 – jedná se o propojení cyklostezky Veselý Žďár – Rozňák

Stavební akce 4.19 – jedná se o propojení cyklostezky Rozňák - Knyk

Stavební akce 4.20 , 4.21 a 4.22 – jedná se o propojení cyklostezky Havl. Brod – stezka Knyk – český Dvůr

Stavební akce 4.23 – jedná se o propojení cyklostezky Knyk – český Dvůr

Stavební akce 4.24 – jedná se o propojení cyklostezky HB-Český Dvůr

Stavební akce 4.25 , 4.26 , 4.28 , 4.29 – jedná se o propojení cyklostezky HB-Břevnice

Stavební akce 4.27 a 4.40 – jedná se o propojení cyklostezky HB- Břevnice a HB - Český Dvůr

Stavební akce 4.30 – jedná se o propojení Pohledští Dvořáci – Dvorce

Stavební akce 4.31 – jedná se o propojení Dvorce - Kyjov

Stavební akce 4.32 – jedná se o propojení Kyjov – Břevnice

Stavební akce 4.33 – jedná se o propojení Havl. Brod – Termesivy

Stavební akce 4.34 – jedná se o propojení Termesivy – Pohledští Dvořáci

Stavební akce 4.35 – jedná se o propojení Herlify – Močovka

Stavební akce 4.31 – jedná se o propojení Novotnův Dvůr- Močovka

Stavební akce 4.37 – – jedná se o propojení Dvorce - Kyjov

Stavební akce 4.38 a 4.39 – jedná se o propojení tras 4.36 a 4.38

5. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Tento generel slouží jako podklad při zpracování návrhů oprav , plánování nových tras a rekonstrukcí komunikací . Předpokládá se , že při úpravách komunikací , jež jsou dotčeny tímto generelem bude respektováno navržené vedení ve vazbě na celkovou koncepci . Totéž platí i při budování obchvatových komunikací ve vazbě na křížení navrhovaných cyklotras .

V Havlíčkově Brodě : listopad 2011

Vypracoval : ing.Martin Liška