KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel. 564 602 245, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

KUJIXP22DUOG

Číslo jednací: KUJI 94484/2026
Sp. zn.: ODSH 1239/2026 PM/PZ

# VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) jako stavební úřad příslušný podle § 34 odst. a písm. 1) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) rozhodl o žádosti Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 659 93 390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci společností SHB, akciová společnost, IČO: 253 24 365, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava (dále jen „stavebník“) o povolení záměru „I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813“ takto:

I. Krajský úřad dle § 195, § 197 a § 211 stavebního zákona povoluje záměr v podobě stavby

## „I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813“

Předmětem stavby je úprava stávající nevhodné křižovatky. Výstavba nové okružní křižovatky umožní zrušení ostatních napojení ze Svatého Kříže, Ovčína a Mendlovy Vsi. Dojde tím ke zvýšení bezpečnosti při provozu na silnici I/38.

Stavba je členěna do následujících stavebních objektů:

SO 101 – Silnice I/38

SO 111 – Okružní křižovatka

SO 120 – Silnice III/34813

SO 122 – MK Mendlova Ves

SO 123 – MK Svatý Kříž

SO 134 – Chodníky Město

SO 135 – Cyklistická stezka

SO 150 – Hospodářské sjezdy

SO 301 – Odvodnění silnice I/38

SO 341 – Úprava vodovodu u silnice I/38

SO 342 – Úprava vodovodu u MK Mendlova Ves

SO 381 – Úprava meliorací

SO 761 – Protihluková opatření

**Pozemky dotčené stavbou:**
k. ú. Suchá u Havlíčkova Brodu
pozemky p. č. 1830/3, 1678, 1674, 1679, 1677, 1676, 1671, 668/1, 630/53, 630/54, 668/7, 630/1, 667/1, 636/1, 1680, 1066, 1067/2, 1067/1, 1068/1, 1683, 1682, 1681, 1637, 1685, 1686, 1726, 1735, 1727/1, st. 216/1, 1778, 817/1, 1730, 1731, 1779/1, 1779/2, 1832, 1831, 1833

k. ú. Šmolovy u Havlíčkova Brodu
pozemky p. č. 1215/35, 1215/34, 1215/33, 1222, 1221

Stavba již byla umístěna územním rozhodnutím Krajského úřadu Kraje Vysočina pod č. j. KUJI 37771/2023, OÚP 397/2022 Kr-13 ze dne 4. 4. 2023. Podmínky pro umístění stavby se nestanovují.

**Pro provedení stavby a dodržení požadavků dle § 193 odst. 1 stavebního zákona se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace uložené v evidenci elektronických dokumentací jako záměr Z/2025/81441.
2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
4. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započetím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
8. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně krajskému úřadu zhotovitele stavby.
9. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
10. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

11. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
12. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
13. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
14. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
15. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území.
16. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
17. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
18. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do vodotečí v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
19. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací povolení záměru a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
20. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výrobny elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
21. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.

22. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby.
23. Po dokončení stavby bude funkčnost stavby ověřena ve zkušebním provozu. Stavebník písemně oznámí stavebnímu úřadu dokončení stavby a přiloží vyjádření Policie ČR.
24. Po ukončení zkušebního provozu podá stavebník žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí. Součástí žádosti budou náležitosti uvedené v § 232 stavebního zákona a dále podklady uvedené v § 18g odst. 7 písm. b), c) a d) zákona o pozemních komunikacích, tj. zprávy o auditech bezpečnosti pozemních komunikacích a jejich vyhodnocení, a to pro návrh dokumentace pro provádění stavby, provedenou stavbu před zahájením zkušebního provozu a dokončenou stavbu pro kolaudaci.
25. Stavebník do dalšího stupně dokumentace zapracuje návrhy na odstranění rizik uvedené v Auditu bezpečnosti pozemních komunikací vypracovaném listopadu 2025 auditorem Ing. Bc. Petrem Kašparem, které zcela akceptoval.
26. Před zahájením stavebních prací, při kterých dojde k omezení provozu na silnici I/38, je třeba požádat Krajský úřad Kraje Vysočina ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích o povolení uzavírky a současně o stanovení přechodné úpravy provozu k osazení přechodného dopravního značení ve smyslu § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost je nutné podat v dostatečném předstihu, aby bylo možné ji řádně projednat.
27. Před uvedením stavby do trvalého užívání musí být případné změny ve svislém a vodorovném dopravním značení a dopravních zařízeních na silnici I/38 stanoveny krajským úřadem, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ke stanovení místní úpravy provozu na silnici I/38.
28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín pod č. j. 001174156737 ze dne 8. 3. 2026.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti CETIN a.s., IČO: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 pod č. j. 118153/25 ze dne 29. 4. 2025.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 pod č. j. 04361/2025/MRO ze dne 16. 5. 2025.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, 602 00 Brno pod č. j. R28104-27153976 ze dne 3. 6. 2025.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno ze dne 5003308596 ze dne 16. 5. 2025.
33. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod pod č. j. VAK/Jn/2025/0911 ze dne 19. 6. 2025.
34. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření města Havlíčkův Brod, pod č. j. 46744/2025/muhb ze dne 5. 5. 2025.
35. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Povodí Vltavy, s. p., Grafická 36, 150 21 Praha pod č. j. PVL-35745/2025/240-Pl ze dne 16. 6. 2025.
36. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava pod č. j. 2181/23 ze dne 23. 2. 2026.

37. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Agentury logistiky, Odboru vojenské dopravy pod č. j. UP 0243.5/2025/Bie ze dne 13. 5. 2025:

    a) Žádám o zaslání oznámení o zahájení stavby minimálně tři týdny dopředu s harmonogramem stavby.

    b) Silnice I/38 je zájmovou páteřní komunikací MO pro přesuny vojenských kolon a nadrozměrných nákladů.

    c) Z důvodu nemožnosti vytyčení jiné objízdné trasy pro nadrozměrné náklady /přeprava tanků) požaduji v průběhu stavby umožnit průjezd stavbou pro tyto soupravy (délka 25 m, šířka 4 m, výška 4 m, hmotnost do 100 t, nápravový tlak 11,5 t, souprava ve složení 4 nápravový tahač a 8 nápravový návěs).

38. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany pod č. j. MO 540554/2025-1322, 197128/2025-1322/OÚZBR ze dne 12. 6. 2025:

    a) V souladu s Nařízením vlády ČR č. 175 o plánování obrany státu a Usnesením vlády ČR o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2022-2024 je uvedená komunikace I/38 zařazena mezi zájmové silnice. Na základě této skutečnosti je nutno koncipovat okružní křižovatky v rámci těchto komunikací s ohledem na průjezdnost vojenskou soupravou Scania - Goldhofer STZ-VP- MPA-V 6, tj. poloměr otáčení okružních křižovatek koncipovat min. na 30 m. Požadovanou průjezdnost je nutné doložit vlečnými křivkami. Pro zpracování schémat zasílám v příloze technická data vojenské soupravy.

    b) Po celou dobu realizace prací zachovat průjezdnost pro nadrozměrné soupravy Scania - Goldhofer STZ-VP- MPA-V 6, armády České republiky po komunikaci I/38. Tj. min. šířka pruhu 3,75 m pro max. výšku soupravy 4,5 m. V případě nemožnosti zachování průjezdu požaduji vytyčení objízdné trasy.

    c) Tři týdny před zahájením akce požaduji předložit termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc (Dobrovského 6, Olomouc 779 00), Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové (Velké Náměstí 33, Hradec Králové 500 01) a Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň (Štefánikovo nám. 1, 340 50 Plzeň).

    Kontaktní osoba: kapitán Mgr. Jakub Pešát, tel.: 973 401 570, mob.: 725 919 977. 16

39. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě pod č. j. R/2025/107207/2 ze dne 27. 6. 2025:

    a) V rámci zkušebního provozu záměru „I/38 Svatý Kříž, úprava křižovatky III/34813 – DSP“ bude provedeno měření hluku z dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb nejbližší dotčené obytné zástavby. Měření hluku z dopravy zároveň ověří účinnost navržených protihlukových opatření.

    b) Před zahájení užívání stavby bude proveden krácený rozbor pitné vody z nové části vodovodu. Odběr vzorku bude proveden laboratoří, která je držitelem osvědčení o akreditaci, nebo držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře, nebo u držitele autorizace.

    c) Veškeré materiály přicházející do styku s pitnou vodou, které budou použity při realizaci stavby, musí odpovídat vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody. Potřebné doklady budou k dispozici k řízení o zahájení užívání stavby.

40. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie pod č. j. KRPJ-49067-13/ČJ-2019-1600DP-AUG ze dne 13. 5. 2025 a Územního odboru Havlíčkův Brodi, DI pod č. j. KRPJ-56323-3/ČJ-2025-161606-MULL ze dne 12. 5. 2025:

a) Požadujeme, aby celá stavba byla v režimu zkušebního provozu za účelem ověření funkčnosti dokončené stavby, a to minimálně na dobu jednoho roku.

b) Změny, doplnění, korekce v místní úpravě provozu se v době realizace stavby anebo i v době zkušebního provozu vyloučit nedají.

c) byla předložena dokumentace se situací stavby (viz příloha str. 3, 4 - ilustračně),

d) nastavení technických a stavebních parametrů výše uvedené stavební akce musí odpovídat v dostatečné míře účelu stavby a způsobu jejího využití, a to v takovém rozsahu, aby vyhovovala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz,

e) rozsah plánované akce musí být proveden v souladu s požadavky na tuto stavbu kladenou mimo jiné zákonem č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále ČSN 73 6110/Z1 „Projektování pozemních komunikací“, ČSN 73 6102/ed 2 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“,

f) jakékoliv odchylky oproti projektové dokumentaci musí být před faktickým provedením (změnou) projednány s příslušným dotčeným orgánem,

g) s vydáním stavebního povolení na základě ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, souhlasíme.

h) s návrhem místní úpravy provozu (viz příloha str. 5 – ilustračně) předběžně souhlasíme, jeho finální podoba bude potvrzena, případně upravena až před podáním žádosti o vydání stanoviska k místní úpravě provozu,

i) úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, s přihlédnutím k TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“,

j) stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, bude pro úkon stanovení příslušným úřadem vydáno na základě žádosti, až před uvedením stavby do provozu.

k) s předloženým dopravně inženýrským opatřením předběžně souhlasíme, přičemž konkrétní podoba tohoto opatření se bude posuzovat až v době před samotnou realizací stavební akce, a to s přihlédnutím k aktuální dopravní situaci v místě plánované stavby,

l) v rámci plánovaného dopravně inženýrského opatření je třeba beze zbytku dostát ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, konkrétně ustanovení § 24 odst. 4 uvedeného zákona,

m) v případě potřeby omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat Policii ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát o stanovisko k přechodnému dopravnímu značení/zařízení případně k zvláštnímu užívání.

41. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v jednotném environmentálním stanovisku Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru životního prostředí a zemědělství pod č. j. KUJI 79621/2026, OŽPZ 1095/2025 ze dne 25. 9. 2026:

**Zabránění úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů - § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále též „zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody“)**

a) Stavební objekt SO 101 bude konstruován jako rámový propustek, a to ŽLB rámové prefabrikáty 1,2x1,8 m, hlinitopísčitá výplň v. 0,20m. Propustek bude plynule napojen na stávající terén.

b) Bude doplněna vegetační úprava, a to v rámci vymezeného prvku ÚSES jako mozaika travní plochy a výsadby křovin, a to po dohodě s biologickým dozorem. O uvedeném bude proveden záznam do zprávy či stavebního deníku, tento bude OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina zaslán nejpozději ke dni kolaudace stavby.

c) Všechny odvodňovací systémy budou opatřeny mřížemi.

d) Protihlukové stěny budou v místech proskleného/průhledného řešení opatřeny svislými pruhy pro minimalizování možného nárazu ptáků.

**Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu - § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále též „zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF“)**

e) Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem. Žadatel plně zodpovídá za dodržení schváleného rozsahu a umístění trvale odnímaných ploch. Změny, případně provádění skrývky kulturních vrstev půdy nad rámec plochy trvale odejmuté, je předem povinen s příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu projednat a schválit jako změnu podmínek souhlasu dle § 10 odst. 2 zákona o ochraně ZPF při řízení o změně rozhodnutí vydaných dle zvláštních předpisů.

f) Dle výsledků doloženého pedologického průzkumu bude zajištěno provedení skrývky kulturních vrstev půdy z celé trvale odnímané plochy o výměře 1,5532 ha v mocnosti cca 25 cm - 40 cm v celkovém objemu cca 4.544 $m^3$.

Skrývka ornice musí být prováděna postupně, nejprve pod příjezdovými a obslužnými komunikacemi na vlastní ploše tak, aby těžká technika nejezdila po humózní vrstvě. Stejně tak není možné do humózní vrstvy zajíždět jakýkoliv materiál pro pevnění povrchu (např. štěrk, recyklát apod.).

Celkový objem skrývky kulturních vrstev půdy je 5.357 $m^3$, je tedy vyšší o cca 813 $m^3$, protože se skrývka bude provádět i na pozemcích mimo ZPF, které jsou však součástí zemědělsky využívaných pozemků.

g) Schválený plán hospodárného využití kulturních vrstev půdy:

Část skrývky kulturních vrstev půdy o objemu cca 4205 $m^3$ bude v rámci stavby použita pro ohumusování ve vrstvě 15 cm, vegetační úpravy nezpevněných ploch stavby a pro rekultivační práce. Do doby schváleného využití budou tyto (4205 $m^3$) kulturní vrstvy půdy uloženy na mezideponiích v rámci trvalého odnětí. Žadatel je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie v terénu, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponii proti zaplevelení. V případě umístění deponií na zemědělské půdě, která není obsahem tohoto trvalého odnětí, na dobu delší než 1 rok musí jít vždy o půdu dočasně odňatou zemědělské výrobě, která podléhá platbě odvodů ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb..

Zbývající množství kulturních vrstev půdy, výhradně I. třídy ochrany, o celkovém objemu cca 1152 $m^3$ bude použito k zúrodnění a vylepšení půdních poměrů pozemků p. č. 1779/1, 1976, 1970 a 2074 v k. ú. Suchá u Havlíčkova Brodu o celkové výměře 18,9839 ha. V rámci stavby bude přebytečná ornice rozprostřena pouze na některé části uvedených pozemků dle aktuálních podmínek a dle vegetačního období. Žadatel je povinen zajistit přemístění ornice na určené pozemky a její rozprostření v mocnosti do 10 cm, včetně

urovnání povrchu a sběru kamene. V nejbližším agrotechnickém termínu budou dotčené pozemky uvedeny do souladu s evidencí operátu KN – orná půda.

Žadatel je povinen vést protokol (pracovní deník) o veškerých činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek souhlasu.

Mezi žadatelem (předávající) a vlastníkem/uživatelem pozemků určených k rozprostření ornice (přejímající – Jaroslav Klofáč, Mendlova Ves 124, 580 01 Havlíčkův Brod) bude sepsán protokol o předání ornice a jeho kopie bude zaslána Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství na vědomí.

h) Ovlivnění hydrologických a odtokových poměrů v území

Při realizaci stavby bude žadatelem zajištěn bezškodní odvod povrchových (dešťových) vod z odnímané plochy do vhodného recipientu, tak, aby nedošlo k neřízenému odtoku dešťových vod z odnímané plochy a k erozi půdy na neodnímaných pozemcích náležejících do ZPF.

i) Dotčení pozemků s vloženými investicemi do půdy:

V části zájmového území, v kterém se nachází předmětná křižovatka, se nachází systém meliorací, který odvodňuje přilehlé území. Všechna meliorační zařízení musí být v případě jejich dotčení stavebně upravena tak, aby byla zachována funkčnost melioračního systému.

**Závazné stanovisko k povolení záměru dálnice a silnice I. třídy v zastavěném území či parkoviště s kapacitou nad 500 míst - § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění**

j) Materiály, u nichž je vysoké riziko vzniku a šíření prašnosti, musí být uloženy vhodným způsobem (např. uzavíratelné obaly, kryté prostory) tak, aby nebyly zdrojem prašnosti, co nejrychleji zpracovány v rámci stavby a jejich nepotřebné zbytky musí být co nejdříve odvezeny ze staveniště.

k) Při nakládce a vykládce sypkých materiálů budou minimalizovány spádové výšky.

l) Odkryté suché a sypké plochy a deponie budou skrápěny (zvlhčovány), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s), tak aby bylo zabráněno vzniku viditelné prašnosti.

m) Staveništní plochy a staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, tak aby bylo minimalizováno riziko vzniku sekundární prašnosti vlivem pojezdu stavební techniky.

n) V průběhu realizace výstavby bude pravidelně prováděna kontrola technického stavu strojní techniky a aktuálních podmínek na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) vždy před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 659 93 390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci společností SHB, akciová společnost, IČO: 253 24 365, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

# Odůvodnění

Dne 31. 8. 2026 podal stavebník žádost o povolení výše uvedeného záměru. Jelikož žádost neobsahovala potřebné náležitosti, krajský úřad vyzval žadatele k doplnění a přerušil řízení.

Po doplnění žádosti dne 30. 9. 2026 krajský úřad písemností pod č. j. KUJI 83741/2026 ze dne 14. 10. 2026 vyrozuměl účastníky řízení a dotčené orgány o zahájení řízení o povolení záměru, dal jim možnost uplatnit námitky a současně je informoval o shromáždění pokladů potřebných pro rozhodnutí. V průběhu řízení obdržel krajský úřad námitky Mgr. Kláry Hynkové, viz dále.

Při určování okruhu účastníků řízení vycházel krajský úřad z ustanovení § 182 stavebního zákona, přičemž dospěl k závěru, že postavení účastníka náleží osobám, tak jak jsou uvedeni v rozdělovníku tohoto rozhodnutí. Krajský úřad ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) poučil účastníky, že na toto řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby. Dále ve smyslu § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby krajský úřad ostatní písemnosti v tomto řízení doručoval jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení doručoval veřejnou vyhláškou

Krajský úřad posoudil záměr dle § 193 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou tyto chráněné zájmy ohroženy. Vycházel přitom z předložené projektové dokumentace, která obsahuje i potřebná vyjádření a závazná stanoviska.

K § 193 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – soulad s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území

Záměr je s těmito chráněnými zájmy v souladu. Krajský úřad předně vycházel ze skutečnosti, že stavba byla již projednána v územním řízení, kde byl soulad s těmito zájmy přezkoumán, a ke stavbě bylo vydáno územní rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina pod č. j. KUJI 37771/2023, OÚP 397/2022 Kr-13 ze dne 4. 4. 2023. Po přezkoumání v řízení o povolení záměru krajský úřad nezjistil žádné nové skutečnosti, kvůli kterým by bylo třeba se od tohoto posouzení odchýlit a shledal tedy, že záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

K § 193 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán

Toto posuzování je bezpředmětné, neboť obec Havlíčkův Brod má vydaný územní plán.

K § 193 odst. 1 písm. c) stavebního zákona – soulad s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů

K žádosti o povolení záměru byla doložena projektová dokumentace zpracovaná autorizovanou osobou, tj. projektantem, který je dle § 162 odst. 2 stavebního zákona povinen zpracovat projektovou dokumentaci v souladu s právními předpisy. Krajský úřad pak po přezkoumání dokumentace nezjistil, že by projektant tuto povinnost porušil a lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona i prováděních právních předpisů, včetně vyhlášky č. 104/1997 sb. upravující technické požadavky na stavby pozemních komunikací.

K § 193 odst. 1 písm. d) stavebního zákona – soulad s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy

K žádosti byla doložena potřebná stanoviska dotčených orgánů. Ze těchto podkladů vyplývá, že záměr je z hlediska jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy přípustný. Krajský úřad uložil stavebníkovi povinnost zajistit splnění podmínek uvedených v doložených vyjádřeních a stanoviscích. Při splnění uvedených podmínek lze tedy konstatovat, že záměr je s tímto chráněným zájmem v souladu.

K § 193 odst. 1 písm. e) stavebního zákona – soulad s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu

K žádosti byla doložena potřebná vyjádření vlastníků dopravní a technické infrastruktury, jejichž okruh krajský úřad určil pomocí dat z Digitální technické mapy. Z těchto podkladů vyplývá, že záměr je z hlediska požadavků na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu přípustný. Krajský úřad uložil stavebníkovi povinnost zajistit splnění podmínek uvedených v doložených vyjádřeních. Při splnění uvedených podmínek lze tedy konstatovat, že záměr je s tímto chráněným zájmem v souladu.

K § 193 odst. 1 písm. f) stavebního zákona – soulad s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

Krajský úřad v tomto primárně vycházel z aktivity jednotlivých účastníků řízení, neboť dotčení práv a právem chráněných zájmů jednotlivých účastníků řízení je určeno zejména subjektivní představou konkrétních osob o pozitivních či negativních vlivech stavby na svá práva či právem chráněné zájmy.

Krajský úřad zde neobdržel žádné včasně podané námitky, z čehož vyplývá, že účastníci řízení nepovažují takto navržený záměr za nijak rozporný s jejich právy či právem chráněnými zájmy.

Ani krajský úřad v rámci svých úvah nezjistil, že by realizací záměru mohlo dojít k porušení práv či právem chráněných zájmů účastníků řízení. Jedná se o úpravu stávající silnice I/38, která nebude generovat novou dopravní zátěž a je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Obec Havlíčkův Brod stavbou získá lepší napojení jejích místních částí na silnici I/38. Vzhledem k uloženým podmínkám jsou chráněna práv a právem chráněné zájmy účastníků řízení v podobě vlastníků technické a dopravní infrastruktury. Do vlastnických práv majitelů pozemků dotčených záměrem stavba zasahuje jen v nezbytně nutném rozsahu. Zároveň jsou navržena opatření k omezení negativních vlivů silnice I/38 na své okolí, která lze ve vztahu k právům a právem chráněným zájmům účastníků řízení v podobě osob s vlastnickými či jinými věcnými právy v dané lokalitě hodnotit obecně veskrze pozitivně – výstavba protihlukových stěn, výstavba bezpečně napojených obslužných komunikací, omezení zbytných nebezpečných připojení, vytvoření bezpečných autobusových zastávek a místa pro přecházení apod. Záměr je tedy v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Krajský úřad tedy v rámci posouzení záměru neshledal důvody, které by bránily jeho povolení, přičemž ochranu zájmů uvedených v § 193 odst. 1 stavebního zákona dostatečně zajistil uloženými podmínkami.

Dne 8. 11. 2026 obdržel krajský úřad prostřednictvím systému datových schránek podání účastníka řízení Mgr. Kláry Hynkové, které obsahuje námitky tohoto účastníka řízení proti projednávanému záměru.

Dle § 190 odst. 1 stavebního zákona námitky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, popřípadě při veřejném ústním jednání, a nebylo-li nařízeno, ve lhůtě stanovené ve vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve.

Ve vyrozumění o zahájení řízení krajský úřad v souladu s § 189 stavebního zákona určil lhůtu pro podávání námitek v délce 15 dnů ode dne doručení tohoto vyrozumění.

Tato písemnost byla Mgr. Hynkové doručena do datové schránky dne 15. 10. 2026. Lhůta pro podávání námitek jí tedy uplynula dne 30. 10. 2026 a podání námitek dne 8. 11. 2026 je proto opožděné.

Mgr. Hynková se ve svém podání co do včasnosti námitek odkazuje na vyrozumění o zahájení řízení, z něhož ve zkratce řečeno dovozuje, že její lhůta pro podávání námitek se řídila dle vyvěšení této písemnosti na úřední desce.

Krajský úřad se s tímto názorem neztotožňuje. Mgr. Hynková je účastníkem řízení o povolení záměru dle § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (vlastník pozemku p. č. 1726 v k. ú. Suchá u Havlíčkova Brodu). Dle § 188 odst. 4 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě.

Mgr. Hynková tedy v souladu se zákonem obdržela vyrozumění o zahájení řízení jednotlivě, tj. doručením do své datové schránky. Vyrozumění o zahájení řízení formuloval krajský úřad srozumitelně a jednoznačně s tím, že jí citované poučení o okamžiku doručení a počítání lhůt se nachází v pasáži týkající se doručování veřejnou vyhláškou a zcela bez pochyb se tak vztahuje k tomuto způsobu doručování. Uvedené poučení tedy nemohlo v Mgr. Hynkové vzbudit legitimní očekávání, že se jí doručuje do datové schránky a zároveň prodlužuje lhůta pro podávání námitek z důvodu vyvěšování písemnosti na úřední desce.

Krajský úřad si je vědom právní ochrany dobré víry, ovšem stejně tak respektuje rovnost účastníků řízení, vyjádřenou v základních zásadách činnosti správních orgánů – viz § 7 odst. 1 správního řízení, dle kterého dotčené osoby mají při uplatňování svých procesních práv rovné postavení. Správní orgán postupuje vůči dotčeným osobám nestranně a vyžaduje od všech dotčených osob plnění jejich procesních povinností rovnou měrou.

Akceptací delších lhůt pro podání námitek by krajský úřad Mgr Hynkové poskytl širší ochranu jejích práv než ostatním účastníkům řízení, kteří respektovali stanovené lhůty. Zároveň je třeba připomenout, že připouštěním opožděných námitek navzdory zákonem upravené koncentraci řízení by krajský úřad porušoval práva stavebníka, který očekává, že jím navržený záměr bude projednán v souladu s právními předpisy (včetně koncentrace řízení) a stavební úřad nebude stanovený postup porušovat ve prospěch odpůrců stavby. Viz k tomu např. nález Ústavního soudu sp. zn. I ÚS 2901/23 ze dne 8. 1. 2025.

Námitky tedy krajský úřad považuje za opožděné, přičemž vzhledem ke skutečnosti, že správní řízení nebylo nijak doplňováno, nemohl k nim přihlédnout a vypořádat je. V podaných námitkám pak neobjevil žádnou skutečnost, která by odhalila vadu záměru znemožňující jeho povolení a ke které by krajský úřad musel přihlédnout z úřední povinnosti. Rámcově se totiž jedná o námitku úpravy přístupu/příjezdu na pozemek p. č. 1726, který je ale zajištěn.

Krajský úřad tedy ani nepovažuje za nutné požadovat doplnění projektové dokumentace, jak navrhuje Mgr. Hynková, neboť k posouzení záměru je stávající projektová dokumentace dostačující. Nepovažuje ani za nutné stanovovat stavebníkovi podmínky dle návrhu Mgr. Hynkové, neboť výše stanovené podmínky jsou k ochraně zájmů dle § 193 odst. 1 stavebního zákona dostačující a k záměru nebyly včas uplatněny námitky. Informaci o majetkoprávním jednání Mgr. Hynkové se stavebníkem bere krajský úřad pouze na vědomí, neboť v rámci tohoto řízení nejsou majetkoprávní záležitosti řešeny.

Krajský úřad tedy po provedeném řízení v souladu s § 195 stavebního zákona shledal, že podmínky podle § 193 stavebního zákona jsou splněny nebo zajištěny stanovenými podmínkami a vydal toto povolení záměru.

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního

hospodářství. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek. O odvolání bude rozhodovat Dopravní a energetický stavební úřad (do 31. 12. 2026), resp. Úřad rozvoje území (od 1. 1. 2027).

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedení v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Nebude-li odvolání obsahovat údaj o tom, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, k odstranění tohoto nedostatku krajský úřad nebude odvolatele vyzývat. Neodstraní-li odvolatel tento nedostatek před uplynutím lhůty pro podání odvolání, přezkoumá odvolací správní orgán pouze soulad napadeného rozhodnutí a řízení, které vydání rozhodnutí předcházelo, s právními předpisy.

V Jihlavě dne 24. 11. 2026

Mgr. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
*elektronicky podepsáno*

Žadatel je dle položky 18 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů osvobozen od úhrady správního poplatku.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a dalších úřadů podle ust. § 25 odst. 3 správního řádu, tj. Městského úřadu Havlíčkův Brod. Současně uvedené úřady potvrzují, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Vyvěšeno dne..... Sejmuto dne.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.

Zdvořile žádáme o vrácení potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Tato písemnost je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 správního řádu a pro lhůty k odvolání je rozhodující den vyvěšení dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Rozdělovník:

**Účastník řízení dle § 182 písm. a) stavebního zákona – stavebník:**
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 659 93 390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci společností SHB, akciová společnost, IČO: 253 24 365, Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

**Účastník řízení dle § 182 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn**
Město Havlíčkův Brod, IČO: 002 67 449, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

**Účastníci řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě** (dle § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou)
ČEZ Distribuce, a.s. IČO: 247 29 035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
CETIN a.s., IČO: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
ČEPS, a.s., IČO: 257 02 556, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha
EG.D, s.r.o., IČO: 210 55 050, Lidická 1873/36, 602 00 Brno
GasNet Služby, s.r.o., IČO: 279 35 311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., IČO: 481 73 002, Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zdeňka Křížová, Plovárenská 482, 580 01 Havlíčkův Brod
Ing. Václav Starý, Na Výsluní 3542/10, 669 02 Znojmo
Zdeňka Hepnerová, Mendlova Ves 133, 580 01 Havlíčkův Brod
Zdeněk Hepner, Svatý Kříž 224, 580 01 Havlíčkův Brod
Věra Kaserová, Žižkova 652, 580 01 Havlíčkův Brod
Jana Prchalová, Petrkov 42, 580 01 Lípa
Ivana Nováková, Svatý Kříž 61, 580 01 Havlíčkův Brod
MUDr. Helena Motlová, Nad Žlábkem 3939, 580 01 Havlíčkův Brod
Petra Palásková, Lípa 184. 582 57 Lípa
Mgr. Ing. Marie Lebedová, Bechyňova 4095, 580 01 Havlíčkův Brod
Jana Beránková, Tomanova 322, 580 01 Havlíčkův Brod
Václav Hoskovec, V Hájích 333/23, 149 00 Praha
Ing. Pavla Zoláková, Soukenická 834/1, 460 06 Liberec
Mgr. Klára Hynková, Štoky 38, 582 53 Štoky
Zdeňka Kalinová, Svatý Kříž 175, 580 01 Havlíčkův Brod
Aleš Kocman, Vojnův Městec 66, 591 01 Vojnův Městec
Mgr. David Kocman, Červená Skála 301, 250 68 Husinec
Jana Beránková, Ovčín 143, 580 01 Havlíčkův Brod
Jaroslav Klofáč, Mendlova Ves 124, 580 01 Havlíčkův Brod
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO: 659 93 390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Marie Švecová, Kochánov 34, 582 53 Kochánov

**Účastníci řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno** (v souladu se stavebním zákonem identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, (dle § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby doručováno veřejnou vyhláškou)
k. ú. Suchá u Havlíčkova Brodu
pozemky p. č. 1630, 617/16, 617/9, st. 390, st. 143, st. 349, 688, 689, 691/1, 1780, 1835, 1727/2, 1828, 692/1, 692/9, 1728, 1729, 1636

k. ú. Šmolovy u Havlíčkova Brodu
pozemky p. č. 1675

**Dotčené orgány a na vědomí:**
Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava
Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Di, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod
Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava – oddělení hygieny obecné a komunální Havlíčkův Brod a Pelhřimov
Povodí Vltavy, státní podnik, IČO: 708 89 953, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha