KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

Č. j. KRPJ-101226-6/ČJ-2025-161606

Havlíčkův Brod 20. listopadu 2026
Počet stran: 4

**STAVBY Toman s.r.o.**
U Sv. Jána 3827
580 01 Havlíčkův Brod
ISDS: 3rcppaa

Na vědomí: Odbor dopravy, Havlíčkův Brod, ID DS: 5uvbfub

**Hala Havířská p. č. 2001/7, Havlíčkův Brod – překop komunikace,** částečná uzavírka, přechodné dopravní značení – stanovisko, zvláštní užívání komunikace – závazné stanovisko

K žádosti ze dne 20.11.2026

Policie České republiky, ÚO Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, po prostudování předložené žádosti vč. příloh k umístění přechodného dopravního značení (PDZ) viz ilustračně 3. a 4. strana, k výše uvedené věci, na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění,

**vydává souhlasné stanovisko**

při splnění následujících podmínek:

- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1 a V.L. 6.2;
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz);
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena;
- musí být umožněn průjezd vozidel zimní údržby;
- v případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna;
- z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele stavby byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu,
    - *§ 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – j) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami*

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 258
Fax: +420 974 271 928
Email: tomas.rosecky@pcr.cz

*a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu;*

- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu;
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem;
- DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu;
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek;
- termín umístění PDZ: **od 30.11.2026 do 11.12.2026**

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1, odst. 6 písm. c) bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění,

**vydává souhlasné závazné stanovisko**

k zvláštnímu užívání místní komunikace ul. Havířská, Havlíčkův Brod, dle předložené dokumentace,

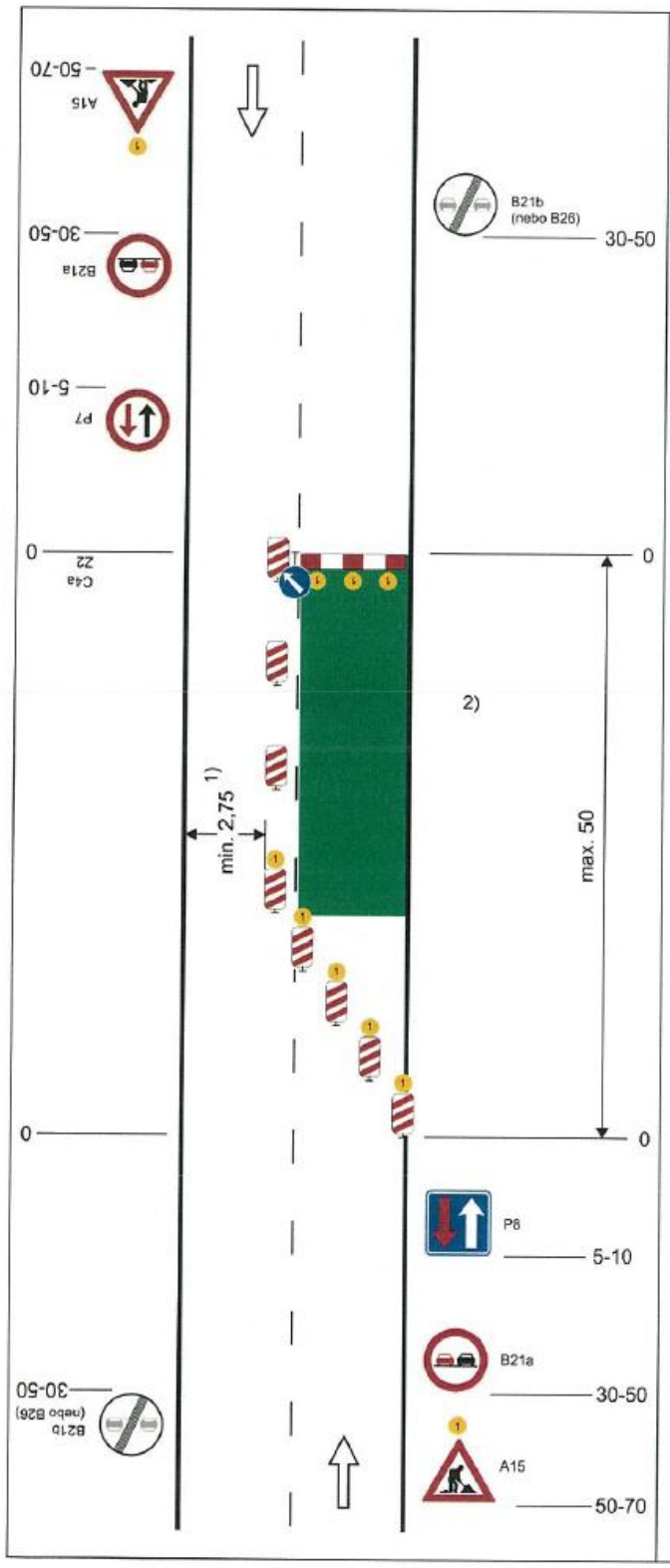
v termínu: **od 30.11.2026 do 11.12.2026**

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

zpracoval: por. Ing. Tomáš Rosecký
komisař

npor. Bc. Jaroslav Hyrš, DiS.
vedoucí oddělení

*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.*




## Schéma B/5.2

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.**

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

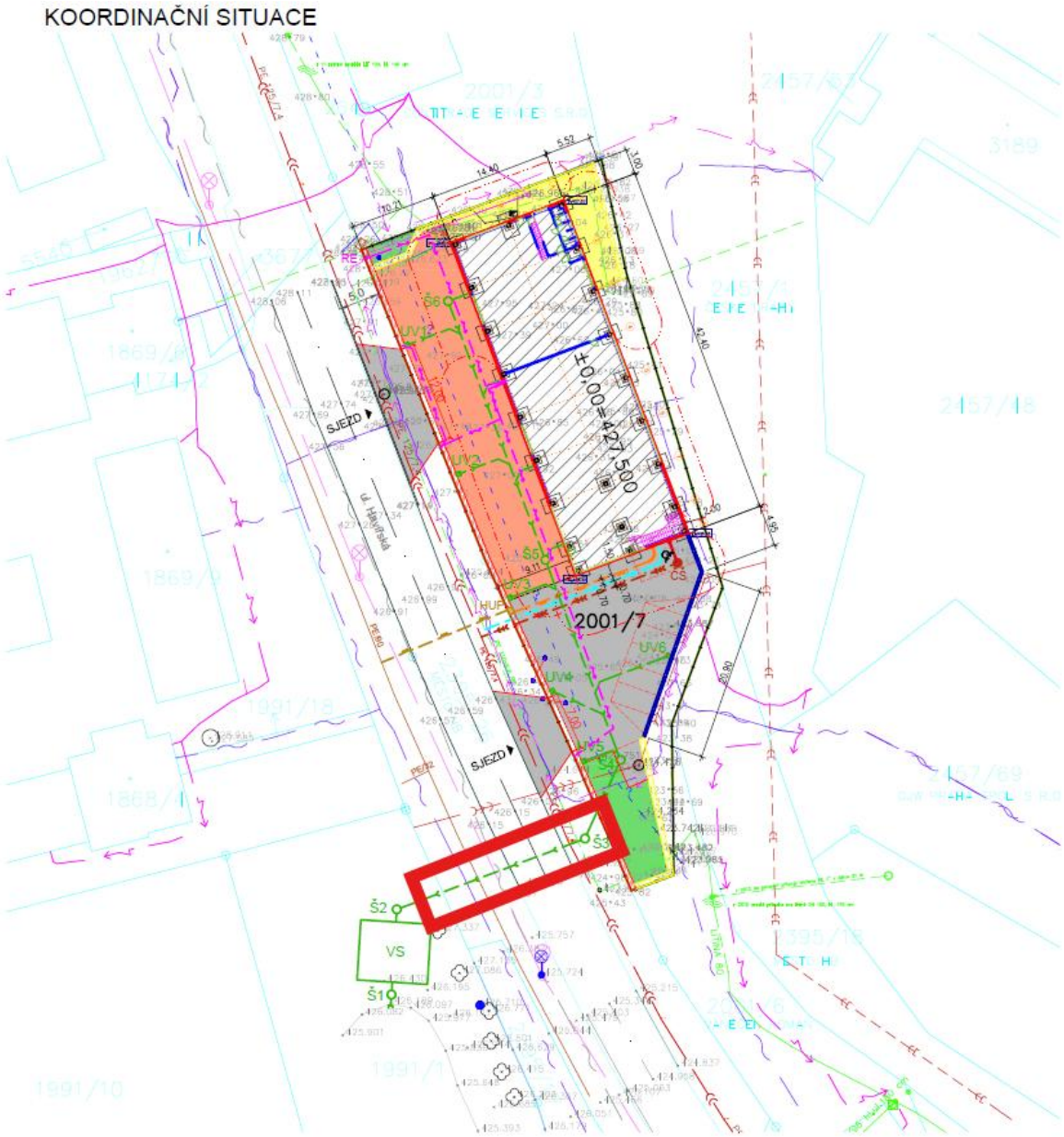
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

KOORDINAČNÍ SITUACE




Petr Dibelka, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: V zastoupení
Čas podepsání: 20.11.2026 13:46:11