TECHNICKÁ ZPRÁVA

D o p r a v n í o p a t ř e n í, o b j í ž ď k y

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 1

Údaje o stavbě 1

Údaje o zpracovateli dokumentace 1

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 2

2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 2

2.2 OBJÍZDNÁ TRASA 2

2.3 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ: 2

3. ZÁVĚR: 2

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS : 3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Akce : „Revitalizace veřejného prostranství Masarykova-Pražská, Havlíčkův Brod“

Stupeň : Realizace

Druh stavby: Revitalizace veřejného prostranství

Investor : Město Havlíčkův Brod
Havlíčkovo nám.
580 01 Havlíčkův Brod

Údaje o zpracovateli dokumentace
generální projektant:

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525
DIČ: CZ25284525

DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.,fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

Dodavatel díla: Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

V zájmovém prostoru bude provedena revitalizace veřejného prostranství u bytových domů. Zájmové území se nachází mezi ulicemi Masarykova-Pražská. V současné době se v místě plánované stavby nachází parkovací plochy, komunikace a chodníky ve špatném stavu. Dále se zde nachází odpočinková místa a zeleň.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající vjezdy a sjezdy na pozemky. Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavků normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Navrhuje se úplná uzavírka jednosměrné ulice Sídliště Pražská včetně parkovišť. Pohyb chodců v rámci stavby bude řešen v plánu BOZP. Objízdná trasa se nenavrhuje pro neúčelnost.

2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích".

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu. Objízdná trasa nebude navrhována pro neúčelnost.

Před započetím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Havlíčkův Brod pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

2.3 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ:

Uzavírka (odhad):

B1 - 1x
Z2 - 15x
B24b - 1x
IP22 - 1x
B28 - 5x
IP10a - 1x
E8d - 5x
E13 - 8x
B30 - 16x

3. ZÁVĚR:

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Havlíčkův Brod a odborem dopravy na Městském úřadě Havlíčkova Brodu.

Některé související právní předpisy:
zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích.
Technické normy:
ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,
ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.
Technické podmínky:
TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. <u>INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS :</u>

Objízdná trasa není navrhována pro neúčelnost.
Příloha:
Výkresy přenosného dopravního značení.

V Havlíčkově Brodě 05/2026

Ing. Jiří Bouchner

