

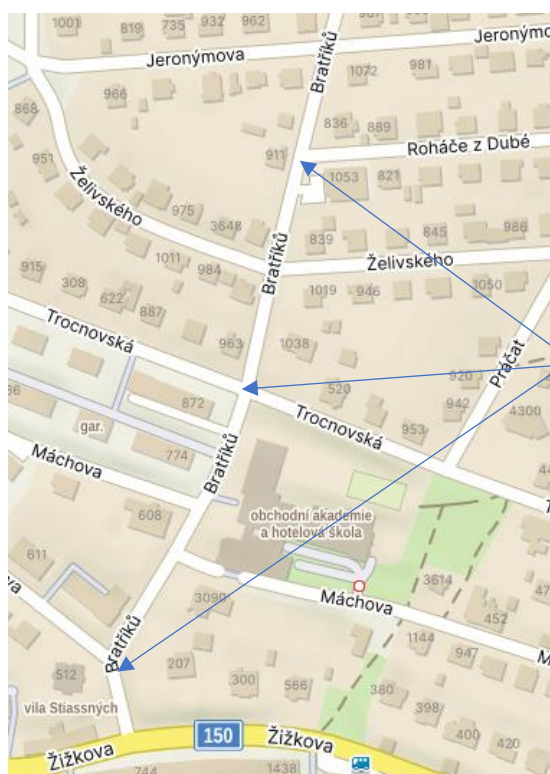
DIO Dopravně inženýrská opatření

DIO Dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	2
2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA MK.....	3
3. ZÁVĚR:	3
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:.....	3



MÍSTO STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby a investora

Název akce: „Rekonstrukce vodovodních uzlů v ul. Bratříků“

Investor:

VODOVODY A KANALIZACE HAVLÍČKŮV BROD, a.s.

Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutná úplná uzavírka části ulice Trocnovské a Jiráskovy. Dopravní omezení je rozděleno do dvou etap. V první etapě bude dopravní omezení v křižovatce ulic Bratříků a Roháče z Dubé. Dále bude uzavřena ulice Trocnovská a v ulici Bratříků bude dopravní omezení. Provoz chodců nebude omezen. Stavební práce budou probíhat v prostoru silnice. Objízdná trasa se nenavrhuje pro neúčelnost. V druhé etapě bude uzavřena ulice Jiráskova a v ulici Bratříků bude dopravní omezení. Musí být respektováno nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb.

2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace DIO. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Pravidelná autobusová doprava není omezena.

Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

3. ZÁVĚR:

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb. a 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, s příslušným odborem dopravy.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

Objízdná trasa není navrhována pro neúčelnost.

V Havlíčkově Brodě 05/2026

Ing. Jiří Bouchner

