



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA


 ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
 Dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

Č. j. KRPJ-23121-72/ČJ-2022-161606

Havlíčkův Brod 4. června 2026

Počet stran: 2

VYZNAČ, s.r.o.
 dopravní značení
 Srázná 5113/1
 586 01 Jihlava
 ID DS: qkhw358

Rekonstrukce traťového úseku Přebyslav – Pohled 2026, omezení rychlosti Utín, přechodné dopravní značení
 – stanovisko

K žádosti ze dne 29.5.2026

Policie České republiky, ÚO Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, po prostudování předložené žádosti vč. příloh k umístění přechodného dopravního značení (PDZ) viz ilustračně 2. strana, k výše uvedené věci, na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění, v rámci své místní příslušnosti,

vydává souhlasné stanovisko

při splnění následujících podmínek:

- použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1 a V.L. 6.2;
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz);
- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu;
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem;
- DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdne trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu;
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek;
- **termín umístění PDZ: od 4.6.2026 do 28.8.2026**

 zpracoval: por. Ing. Tomáš Rosecký
 komisař

 npor. Bc. Jaroslav Hyrš, DiS.
 vedoucí oddělení

 Nádražní 59
 580 01 Havlíčkův Brod

 Tel.: +420 974 271 258
 Fax: +420 974 271 928
 Email: tomas.rosecky@pcr.cz



PLATNOST DOKUMENTACE

V. 0m	V. 0m	V. 0m

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

LEGENDA

- navrhované efektivní dopravní značení
- stávající dopravní značení
- stávající dopravní značení dočasně zneplatněné

KLÍČOVÝ SYMBOLOVÝ ÚKON: NA PŘÍKLADNÝCH MÍSTECH JE ZNAČENO POUŽITÍ ZNAČENÍ Č. 30, 30/30 A, 30/30 B, 30/30 C, 30/30 D, 30/30 E, 30/30 F, 30/30 G, 30/30 H, 30/30 I, 30/30 J, 30/30 K, 30/30 L, 30/30 M, 30/30 N, 30/30 O, 30/30 P, 30/30 Q, 30/30 R, 30/30 S, 30/30 T, 30/30 U, 30/30 V, 30/30 W, 30/30 X, 30/30 Y, 30/30 Z, 30/30 AA, 30/30 AB, 30/30 AC, 30/30 AD, 30/30 AE, 30/30 AF, 30/30 AG, 30/30 AH, 30/30 AI, 30/30 AJ, 30/30 AK, 30/30 AL, 30/30 AM, 30/30 AN, 30/30 AO, 30/30 AP, 30/30 AQ, 30/30 AR, 30/30 AS, 30/30 AT, 30/30 AU, 30/30 AV, 30/30 AW, 30/30 AX, 30/30 AY, 30/30 AZ, 30/30 BA, 30/30 BB, 30/30 BC, 30/30 BD, 30/30 BE, 30/30 BF, 30/30 BG, 30/30 BH, 30/30 BI, 30/30 BJ, 30/30 BK, 30/30 BL, 30/30 BM, 30/30 BN, 30/30 BO, 30/30 BP, 30/30 BQ, 30/30 BR, 30/30 BS, 30/30 BT, 30/30 BU, 30/30 BV, 30/30 BW, 30/30 BX, 30/30 BY, 30/30 BZ, 30/30 CA, 30/30 CB, 30/30 CC, 30/30 CD, 30/30 CE, 30/30 CF, 30/30 CG, 30/30 CH, 30/30 CI, 30/30 CJ, 30/30 CK, 30/30 CL, 30/30 CM, 30/30 CN, 30/30 CO, 30/30 CP, 30/30 CQ, 30/30 CR, 30/30 CS, 30/30 CT, 30/30 CU, 30/30 CV, 30/30 CW, 30/30 CX, 30/30 CY, 30/30 CZ, 30/30 DA, 30/30 DB, 30/30 DC, 30/30 DD, 30/30 DE, 30/30 DF, 30/30 DG, 30/30 DH, 30/30 DI, 30/30 DJ, 30/30 DK, 30/30 DL, 30/30 DM, 30/30 DN, 30/30 DO, 30/30 DP, 30/30 DQ, 30/30 DR, 30/30 DS, 30/30 DT, 30/30 DU, 30/30 DV, 30/30 DW, 30/30 DX, 30/30 DY, 30/30 DZ, 30/30 EA, 30/30 EB, 30/30 EC, 30/30 ED, 30/30 EE, 30/30 EF, 30/30 EG, 30/30 EH, 30/30 EI, 30/30 EJ, 30/30 EK, 30/30 EL, 30/30 EM, 30/30 EN, 30/30 EO, 30/30 EP, 30/30 EQ, 30/30 ER, 30/30 ES, 30/30 ET, 30/30 EU, 30/30 EV, 30/30 EW, 30/30 EX, 30/30 EY, 30/30 EZ, 30/30 FA, 30/30 FB, 30/30 FC, 30/30 FD, 30/30 FE, 30/30 FF, 30/30 FG, 30/30 FH, 30/30 FI, 30/30 FJ, 30/30 FK, 30/30 FL, 30/30 FM, 30/30 FN, 30/30 FO, 30/30 FP, 30/30 FQ, 30/30 FR, 30/30 FS, 30/30 FT, 30/30 FU, 30/30 FV, 30/30 FW, 30/30 FX, 30/30 FY, 30/30 FZ, 30/30 GA, 30/30 GB, 30/30 GC, 30/30 GD, 30/30 GE, 30/30 GF, 30/30 GG, 30/30 GH, 30/30 GI, 30/30 GJ, 30/30 GK, 30/30 GL, 30/30 GM, 30/30 GN, 30/30 GO, 30/30 GP, 30/30 GQ, 30/30 GR, 30/30 GS, 30/30 GT, 30/30 GU, 30/30 GV, 30/30 GW, 30/30 GX, 30/30 GY, 30/30 GZ, 30/30 HA, 30/30 HB, 30/30 HC, 30/30 HD, 30/30 HE, 30/30 HF, 30/30 HG, 30/30 HH, 30/30 HI, 30/30 HJ, 30/30 HK, 30/30 HL, 30/30 HM, 30/30 HN, 30/30 HO, 30/30 HP, 30/30 HQ, 30/30 HR, 30/30 HS, 30/30 HT, 30/30 HU, 30/30 HV, 30/30 HW, 30/30 HX, 30/30 HY, 30/30 HZ, 30/30 IA, 30/30 IB, 30/30 IC, 30/30 ID, 30/30 IE, 30/30 IF, 30/30 IG, 30/30 IH, 30/30 II, 30/30 IJ, 30/30 IK, 30/30 IL, 30/30 IM, 30/30 IN, 30/30 IO, 30/30 IP, 30/30 IQ, 30/30 IR, 30/30 IS, 30/30 IT, 30/30 IU, 30/30 IV, 30/30 IW, 30/30 IX, 30/30 IY, 30/30 IZ, 30/30 JA, 30/30 JB, 30/30 JC, 30/30 JD, 30/30 JE, 30/30 JF, 30/30 JG, 30/30 JH, 30/30 JI, 30/30 JJ, 30/30 JK, 30/30 JL, 30/30 JM, 30/30 JN, 30/30 JO, 30/30 JP, 30/30 JQ, 30/30 JR, 30/30 JS, 30/30 JT, 30/30 JU, 30/30 JV, 30/30 JW, 30/30 JX, 30/30 JY, 30/30 JZ, 30/30 KA, 30/30 KB, 30/30 KC, 30/30 KD, 30/30 KE, 30/30 KF, 30/30 KG, 30/30 KH, 30/30 KI, 30/30 KJ, 30/30 KK, 30/30 KL, 30/30 KM, 30/30 KN, 30/30 KO, 30/30 KP, 30/30 KQ, 30/30 KR, 30/30 KS, 30/30 KT, 30/30 KU, 30/30 KV, 30/30 KW, 30/30 KX, 30/30 KY, 30/30 KZ, 30/30 LA, 30/30 LB, 30/30 LC, 30/30 LD, 30/30 LE, 30/30 LF, 30/30 LG, 30/30 LH, 30/30 LI, 30/30 LJ, 30/30 LK, 30/30 LL, 30/30 LM, 30/30 LN, 30/30 LO, 30/30 LP, 30/30 LQ, 30/30 LR, 30/30 LS, 30/30 LT, 30/30 LU, 30/30 LV, 30/30 LW, 30/30 LX, 30/30 LY, 30/30 LZ, 30/30 MA, 30/30 MB, 30/30 MC, 30/30 MD, 30/30 ME, 30/30 MF, 30/30 MG, 30/30 MH, 30/30 MI, 30/30 MJ, 30/30 MK, 30/30 ML, 30/30 MM, 30/30 MN, 30/30 MO, 30/30 MP, 30/30 MQ, 30/30 MR, 30/30 MS, 30/30 MT, 30/30 MU, 30/30 MV, 30/30 MW, 30/30 MX, 30/30 MY, 30/30 MZ, 30/30 NA, 30/30 NB, 30/30 NC, 30/30 ND, 30/30 NE, 30/30 NF, 30/30 NG, 30/30 NH, 30/30 NI, 30/30 NJ, 30/30 NK, 30/30 NL, 30/30 NM, 30/30 NN, 30/30 NO, 30/30 NP, 30/30 NQ, 30/30 NR, 30/30 NS, 30/30 NT, 30/30 NU, 30/30 NV, 30/30 NW, 30/30 NX, 30/30 NY, 30/30 NZ, 30/30 OA, 30/30 OB, 30/30 OC, 30/30 OD, 30/30 OE, 30/30 OF, 30/30 OG, 30/30 OH, 30/30 OI, 30/30 OJ, 30/30 OK, 30/30 OL, 30/30 OM, 30/30 ON, 30/30 OO, 30/30 OP, 30/30 OQ, 30/30 OR, 30/30 OS, 30/30 OT, 30/30 OU, 30/30 OV, 30/30 OW, 30/30 OX, 30/30 OY, 30/30 OZ, 30/30 PA, 30/30 PB, 30/30 PC, 30/30 PD, 30/30 PE, 30/30 PF, 30/30 PG, 30/30 PH, 30/30 PI, 30/30 PJ, 30/30 PK, 30/30 PL, 30/30 PM, 30/30 PN, 30/30 PO, 30/30 PP, 30/30 PQ, 30/30 PR, 30/30 PS, 30/30 PT, 30/30 PU, 30/30 PV, 30/30 PW, 30/30 PX, 30/30 PY, 30/30 PZ, 30/30 QA, 30/30 QB, 30/30 QC, 30/30 QD, 30/30 QE, 30/30 QF, 30/30 QG, 30/30 QH, 30/30 QI, 30/30 QJ, 30/30 QK, 30/30 QL, 30/30 QM, 30/30 QN, 30/30 QO, 30/30 QP, 30/30 QQ, 30/30 QR, 30/30 QS, 30/30 QT, 30/30 QU, 30/30 QV, 30/30 QW, 30/30 QX, 30/30 QY, 30/30 QZ, 30/30 RA, 30/30 RB, 30/30 RC, 30/30 RD, 30/30 RE, 30/30 RF, 30/30 RG, 30/30 RH, 30/30 RI, 30/30 RJ, 30/30 RK, 30/30 RL, 30/30 RM, 30/30 RN, 30/30 RO, 30/30 RP, 30/30 RQ, 30/30 RR, 30/30 RS, 30/30 RT, 30/30 RU, 30/30 RV, 30/30 RW, 30/30 RX, 30/30 RY, 30/30 RZ, 30/30 SA, 30/30 SB, 30/30 SC, 30/30 SD, 30/30 SE, 30/30 SF, 30/30 SG, 30/30 SH, 30/30 SI, 30/30 SJ, 30/30 SK, 30/30 SL, 30/30 SM, 30/30 SN, 30/30 SO, 30/30 SP, 30/30 SQ, 30/30 SR, 30/30 SS, 30/30 ST, 30/30 SU, 30/30 SV, 30/30 SW, 30/30 SX, 30/30 SY, 30/30 SZ, 30/30 TA, 30/30 TB, 30/30 TC, 30/30 TD, 30/30 TE, 30/30 TF, 30/30 TG, 30/30 TH, 30/30 TI, 30/30 TJ, 30/30 TK, 30/30 TL, 30/30 TM, 30/30 TN, 30/30 TO, 30/30 TP, 30/30 TQ, 30/30 TR, 30/30 TS, 30/30 TT, 30/30 TU, 30/30 TV, 30/30 TW, 30/30 TX, 30/30 TY, 30/30 TZ, 30/30 UA, 30/30 UB, 30/30 UC, 30/30 UD, 30/30 UE, 30/30 UF, 30/30 UG, 30/30 UH, 30/30 UI, 30/30 UJ, 30/30 UK, 30/30 UL, 30/30 UM, 30/30 UN, 30/30 UO, 30/30 UP, 30/30 UQ, 30/30 UR, 30/30 US, 30/30 UT, 30/30 UY, 30/30 UZ, 30/30 VA, 30/30 VB, 30/30 VC, 30/30 VD, 30/30 VE, 30/30 VF, 30/30 VG, 30/30 VH, 30/30 VI, 30/30 VJ, 30/30 VK, 30/30 VL, 30/30 VM, 30/30 VN, 30/30 VO, 30/30 VP, 30/30 VQ, 30/30 VR, 30/30 VS, 30/30 VT, 30/30 VU, 30/30 VV, 30/30 VW, 30/30 VX, 30/30 VY, 30/30 VZ, 30/30 WA, 30/30 WB, 30/30 WC, 30/30 WD, 30/30 WE, 30/30 WF, 30/30 WG, 30/30 WH, 30/30 WI, 30/30 WJ, 30/30 WK, 30/30 WL, 30/30 WM, 30/30 WN, 30/30 WO, 30/30 WP, 30/30 WQ, 30/30 WR, 30/30 WS, 30/30 WT, 30/30 WU, 30/30 WV, 30/30 WW, 30/30 WX, 30/30 WY, 30/30 WZ, 30/30 XA, 30/30 XB, 30/30 XC, 30/30 XD, 30/30 XE, 30/30 XF, 30/30 XG, 30/30 XH, 30/30 XI, 30/30 XJ, 30/30 XK, 30/30 XL, 30/30 XM, 30/30 XN, 30/30 XO, 30/30 XP, 30/30 XQ, 30/30 XR, 30/30 XS, 30/30 XT, 30/30 XU, 30/30 XV, 30/30 XW, 30/30 XX, 30/30 XY, 30/30 XZ, 30/30 YA, 30/30 YB, 30/30 YC, 30/30 YD, 30/30 YE, 30/30 YF, 30/30 YG, 30/30 YH, 30/30 YI, 30/30 YJ, 30/30 YK, 30/30 YL, 30/30 YM, 30/30 YN, 30/30 YO, 30/30 YP, 30/30 YQ, 30/30 YR, 30/30 YS, 30/30 YT, 30/30 YU, 30/30 YV, 30/30 YW, 30/30 YX, 30/30 YY, 30/30 YZ, 30/30 ZA, 30/30 ZB, 30/30 ZC, 30/30 ZD, 30/30 ZE, 30/30 ZF, 30/30 ZG, 30/30 ZH, 30/30 ZI, 30/30 ZJ, 30/30 ZK, 30/30 ZL, 30/30 ZM, 30/30 ZN, 30/30 ZO, 30/30 ZP, 30/30 ZQ, 30/30 ZR, 30/30 ZS, 30/30 ZT, 30/30 ZU, 30/30 ZV, 30/30 ZW, 30/30 ZX, 30/30 ZY, 30/30 ZZ

PROJEKTANT	Richard Poliška		
PROJEKČNÍ	Denis Píchauf		
PROJEKČNÍ	Ing. Kateřina Čistáková		
rekonstrukce tržového úseku - Přibyslav Pohled omezení rychlosti v MC Utín okres Havlíčkův Brod, kraj Vysočina			
Situace dopravně-inženýrských opatření	RDS	1	

WYZNAČ