



- PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT ČSN 736056 , ČSN 736110 , ČSN 736114 , ČSN 756101  
 - STAVBA BUDE PROVEDENA V SOULADU VYHLÁŠKY č.398/2009Sb, (RESPEKTIVE DLE ČSN 734001)  
 - STÁVAJÍCÍ SÍŤ NEJSOU ZAKRESLENY !!!  
 - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VEDENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ!!!  
 - PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ, POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT PLATNÝM VYHLÁŠKÁM A NORMÁM  
 - PŘI PROVÁDĚNÍ NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ !!!  
 - ZMĚNY MOŽNO PROVÁDĚT POUZE PO KONZULTACI A NÁSLEDNĚM ODSOUHLASENÍ INVESTOREM A PROJEKTANTEM

**STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

- C9a – Stezka pro chodce a cyklisty (společná) 6ks
- C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty (společné) 6ks
- P1 – Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací 4ks
- P4 – Dej přednost v jízdě! 1ks
- IS3a – Směrová tabule s cílem vpřed 3ks
- IS3b – Směrová tabule s cílem vlevo 4ks
- IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo 7ks
- IS1c – Směrová tabule pro příjezd k dálnici vpravo 1ks
- A19 – Cyklisté 1ks
- E3a – Vzdálenost 1ks
- A12a – Chodci 2ks
- B20a – Nejvyšší dovolená rychlost 1ks
- IS21b – Směrová tabulka pro cyklisty 1ks

**NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

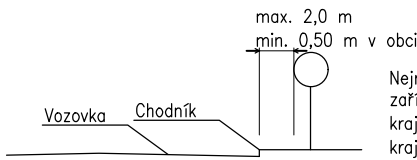
- C9a – Stezka pro chodce a cyklisty (společná) 2ks
- C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty (společné) 2Ks
- IS21b – Směrová tabulka pro cyklisty 1ks
- IS21c – Směrová tabulka pro cyklisty 1ks

Na nové značení C7a – Stezka pro chodce, C7b – Konec stezky pro chodce, C9a – Stezka pro chodce a cyklisty (společná) a C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty (společné) bude využito značení ve zmenšené variantě

**ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

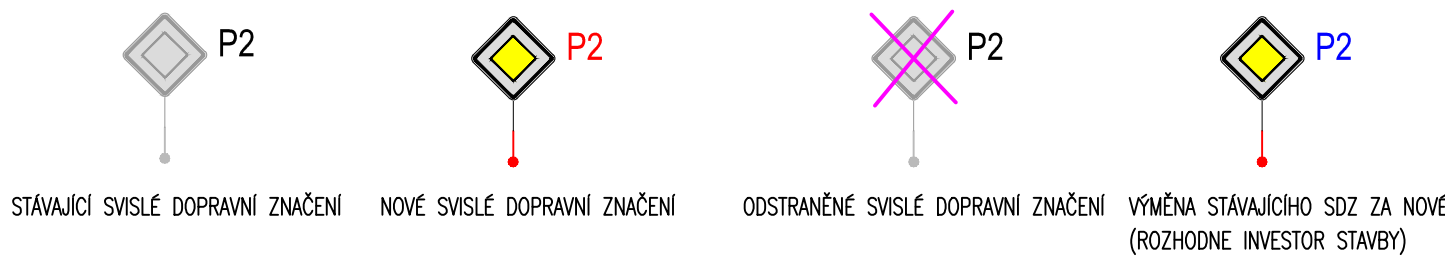
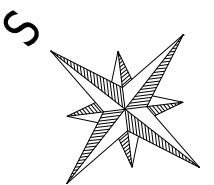
- IS21a – Směrová tabulka pro cyklisty 4ks
- IS21b – Směrová tabulka pro cyklisty 1ks


**SCHÉMA UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY**



Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné krajnice), je 0,50m; největší vzdálenost je 2,00m.

**KONEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE ZHOTOVITEL KONZULTOVAT SE ZÁSTUPCI DIPČR !! VÝZNAM A ZÁKLADNÍ ZÁSADY UŽITÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK UPRAVUJE ZÁKON č. 361/2000 Sb. A VYHLÁŠKA č. 205/2025 Sb., KTEROU SE MĚNÍ VYHLÁŠKA č. 294/2015 Sb. DALŠÍ PODROBNOSTI O UŽITÍ, UMÍSTĚNÍ A PROVEDENÍ ZNAČEK UPRAVUJÍ ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, TP 65, TP 100, TP 133 a TP 169.**



ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HIP	 <p><b>Havlíčkův Brod s.r.o.</b> Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</p> <p>PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 569 400 525, mob.: 602 234 377 e-mail: marek@dmchb.cz</p>	
Ing. Jiří Marek	David Sobotka	Ing. Jiří Marek		
OBEC: HAVLÍČKŮV BROD				
KRAJ: VYSOČINA			DATUM	04/2026
INVESTOR: MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD			STUPEŇ PD	DZS
<p><i>Generel cyklistické dopravy v Havlíčkově Brodě</i></p> <p><i>SITUAČNÍ VÝKRES – MOST OBCHVATU (0.16)</i></p>			Č. ZAKÁZKY	26001
			MĚŘITKO	1:2000
			ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
			<i>D.101</i>	<i>0.13</i>