



- PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT ČSN 736056 , ČSN 736110 , ČSN 736114 , ČSN 756101  
 - STAVBA BUDE PROVEDENA V SOULADU VYHLÁŠKY č.398/2009Sb, (RESPEKTIVE DLE ČSN 734001)  
 - STÁVAJÍCÍ SÍTĚ NEJSOU ZAKRESLENY !!!  
 - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTYČIT VEDENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ!!!  
 - PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ, POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT PLATNÝM VYHLÁŠKÁM A NORMÁM  
 - PŘI PROVÁDĚNÍ NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ !!!  
 - ZMĚNY MOŽNO PROVÁDĚT POUZE PO KONZULTACI A NÁSLEDNÉM ODSOUHLASENÍ INVESTOREM A PROJEKTANTEM

### STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

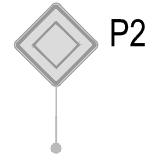
- A2a – Dvojitá zatáčka, první vpravo 1ks
- A6a– Zúžená vozovka z obou stran 2ks
- B20a – Nejvyšší dovolená rychlost 2ks
- P2 – Hlavní pozemní komunikace 5ks
- P3 – Konec hlavní pozemní komunikace 1ks
- E2b – Tvar křižovatky 3ks
- P4 – Dej přednost v jízdě! 3ks
- E2d – Tvar dvou křižovatek 1ks
- IS3b – Směrová tabule s cílem vlevo 3ks
- IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo 1ks
- IZ4a – Obec 2ks
- IZ4b – Konec obce 2ks
- E3a – Vzdálenost 1ks
- IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo 1ks
- IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo 1ks
- IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo 1ks
- IS3c – Směrová tabule s cílem vpravo 1ks

### NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

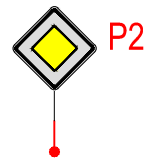
- A19 – Cyklisté 3ks
- E4 – Délka úseku 3ks
- IS21b – Směrová tabulka pro cyklisty 1ks
- IS21c – Směrová tabulka pro cyklisty 1ks
- IP10a – Slepá pozemní komunikace mimo cyklistů 1ks

### ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

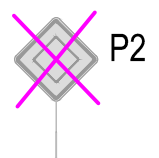
- IP10a – Slepá pozemní komunikace 1ks



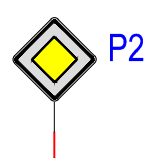
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

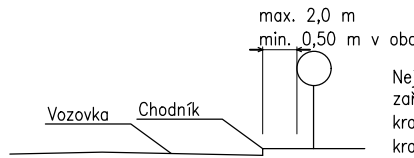


ODSTRANĚNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

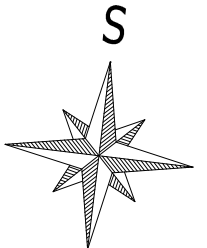


VÝMĚNA STÁVAJÍCÍHO SDZ ZA NOVÉ (ROZHODNE INVESTOR STAVBY)


### SCHÉMA UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY



Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné krajnice), je 0,50m; největší vzdálenost je 2,00m.



**KONEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE ZHOTOVITEL KONZULTOVAT SE ZÁSTUPCI DIPČR !!**  
**VÝZNAM A ZÁKLADNÍ ZÁSADY UŽITÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK UPRAVUJE ZÁKON č. 361/2000 Sb. A VYHLÁŠKA č. 205/2025 Sb., KTEROU SE MĚNÍ VYHLÁŠKA č. 294/2015 Sb. DALŠÍ PODROBNOSTI O UŽITÍ, UMÍSTĚNÍ A PROVEDENÍ ZNAČEK UPRAVUJÍ ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, TP 65, TP 100, TP 133 a TP 169.**

ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HIP	 <p><b>Havlíčkův Brod s.r.o.</b> Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</p> <p>PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 569 400 525, mob.: 602 234 377 e-mail: marek@dmchb.cz</p>	
Ing. Jiří Marek	David Sobotka	Ing. Jiří Marek		
OBEC: HAVLÍČKŮV BROD/SUCHÁ U HAVLÍČKOVA BRODU				
KRAJ: VYSOČINA			DATUM	04/2026
INVESTOR: MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD			STUPEŇ PD	DZS
<b>Generel cyklistické dopravy v Havlíčkově Brodě</b>			Č. ZAKÁZKY	25001
			MĚŘITKO	1:5000
<b>SITUAČNÍ VÝKRES – U NOVÉ SILNICE (0.12)</b>			ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
			<b>D.101</b>	<b>0.09</b>