



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD  
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPJ-29596-11/ČJ-2026-161606-MULL

Havlíčkův Brod 13. května 2026  
Počet listů: 4**Znakom s.r.o.**  
**Zengrova 4**  
**615 00 Brno****I/38 HAVLÍČKŮV BROD, MOST EV. Č. 38-062 – ETAPA Č. 3****přechodné dopravní značení/zařízení, uzavírka, objízdná trasa**

k Vaší žádosti ze dne 5. května 2026

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh týkající se výše uvedené stavební akce

**vydává****1. sdělení k omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků:**

- Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát Havlíčkův Brod považuje návrh o plánované úplné uzavírce mostu ev. č. 38-062 v rámci etapy č. 3 předmětné stavební akce za projednaný. Dotčený orgán svůj postoj k této fázi stavební akce tlumočil již v rámci projednávaného dopravního opatření konaného dne 6. března 2026 na Ředitelství silnic a dálnic v Jihlavě. V souladu s tímto postojem, uvádí dotčený orgán z pohledu bezpečnosti a plynulosti níže uvedené body, které jsou z jeho pohledu hodné zřetele:

Nádražní 59  
580 01 Havlíčkův BrodTel.: +420 974 271 252  
Fax: +420 974 271 928

Email: adela.mullerova@pcr.cz

- změna dopravně inženýrského opatření, spočívající v úpravě dopravního režimu – dělení provozu na provizorním mostě, je modelem méně vstřícným k účastníkům silničního provozu,
  - na základě místní a osobní znalosti, s přihlédnutím k veřejně dostupným údajům o sčítání dopravy, je vysoce pravděpodobné, že v exponovaných časech i obdobích, dojde k zásadnímu zvýšení míry zatížení stávající dopravní infrastruktury v teritoriu obce Havlíčkův Brod, a tím i k negativnímu dopadu – vlivu nejen na průjezdnost tranzitní dopravy, ale i na obslužnost městské dopravy, který nebude možné běžnými prostředky účinným způsobem ovlivnit či usměrnit,
  - existuje důvodná obava, že navržené dopravně inženýrské opatření s přihlédnutím k specifické dopravní infrastruktuře, a očekávanému zvýšení intenzity dopravy, se jeví minimálně nepříznivě z pohledu naplnění obecných požadavků na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,
  - v rámci projednávání dopravního opatření konaného dne 6. března 2026 nebyly avizované obavy adekvátním způsobem dotčenému orgánu vyvráceny, či dementovány, stejně tak nebyly doloženy žádné kvantifikované výstupy, na základě kterých by bylo možné predikovat odlišný způsob vývoje a dopadu plánovaného dopravně inženýrského opatření na dopravní infrastrukturu v teritoriu obce Havlíčkův Brod.
- Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce.

**2. souhlasné stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a to pro etapu č. 3 předmětné stavební akce v termínu od 20. května 2026 do 31. července 2027, tak jak je to uvedeno v předložené dokumentaci viz příloha str. 4 – ilustračně, při současně dodržení níže uvedených podmínek:**

- instalace/provedení přechodného dopravního značení/zařízení musí být srozumitelné a přehledné v rozsahu nezbytně nutném k naplnění požadovaného účelu, a to po celou dobu umístění přechodného dopravního značení/zařízení na pozemních komunikacích,
- funkčnost a technický stav přechodného dopravního značení/zařízení bude průběžně kontrolováno a bude zabezpečeno proti nežádoucím následkům způsobeným klimatickými a povětrnostními vlivy, tedy například proti znehodnocení údajů na stávajícím dopravním značení/zařízení, pádu, vyvrácení či posunu,
- použité dopravní značení/zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V. L. 6.1, 6.2 a 6.3,

- dopravní značení/zařízení je třeba umísťovat řádně dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (aktuální a platné TP viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)),
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu a bude řádně osvětlena,
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
- každá případná změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- dotčený orgán si vyhrazuje právo na doplňování nebo změnu umístění přechodného dopravního značení/zařízení dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- změny v provedení a rozsahu přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích tedy nelze v průběhu realizace stavby vyloučit,
- po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení/zařízení bude s okamžitou platností odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.

komisař

**npor. Bc. Jaroslav Hyrš, DiS.**  
**vedoucí oddělení**

