



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPJ-29596-3/ČJ-2026-161606-MULL

Havlíčkův Brod 20. března 2026
Počet listů: 4Znakom s.r.o.
Zengrova 4
615 00 Brno**I/38 HAVLÍČKŮV BROD, MOST EV. Č. 38-062 – ETAPA Č. 1, 2A, 2B****přechodné dopravní značení/zařízení, částečná uzavírka**

k Vaší aktualizované žádosti ze dne 16. března 2026

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „dotčený orgán“), po prostudování žádosti včetně předložených příloh týkající se výše uvedené stavební akce

vydává**1. sdělení k omezení obecného užívání uzavírkami a objížděkami ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků:**

- Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát Havlíčkův Brod považuje návrh o plánované částečné uzavírce výše uvedené stavební akce v rozsahu etap č. 1, 2a a 2b za projednaný a využitelný pro další procesní úkony příslušného silničního správního orgánu.

2. souhlasné stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a to v souhrnném termínu dle etapizace stavební akce od 7. dubna 2026 do 25. května 2026, tak jak je to uvedeno v předloženéNádražní 59
580 01 Havlíčkův BrodTel.: +420 974 271 252
Fax: +420 974 271 928
Email: adela.mullerova@pcr.cz

dokumentaci viz příloha str. 3, 4 – ilustračně, při současně dodržení níže uvedených podmínek:

- navržené dopravně inženýrské opatření musí odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,
- instalace/provedení přechodného dopravního značení/zařízení musí být srozumitelné a přehledné v rozsahu nezbytně nutném k naplnění požadovaného účelu, a to po celou dobu umístění přechodného dopravního značení/zařízení na pozemních komunikacích,
- funkčnost a technický stav přechodného dopravního značení/zařízení bude průběžně kontrolováno a bude zabezpečeno proti klimatickým a povětrnostním vlivům, tedy proti pádu, vyvrácení či například posunu,
- použité dopravní značení/zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V. L. 6.1, 6.2 a 6.3,
- dopravní značení/zařízení je třeba umísťovat řádně dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu a bude řádně osvětlena,
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
- každá případná změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- dotčený orgán si vyhrazuje právo na doplňování nebo změnu umístění přechodného dopravního značení/zařízení dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- změny v provedení a rozsahu přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích tedy nelze v průběhu realizace stavby vyloučit,
- po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení/zařízení bude s okamžitou platností odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.

komisař

**npor. Bc. Jaroslav Hyrš, DiS.
vedoucí oddělení**

