



KUJIXP1ZS5E8

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 26718/2026
ODSH 333/2026 PI/U

Vyřizuje/telefon
Bc. Petra Plevová
564 602 329

V Jihlavě dne
24. 03. 2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 18. 03. 2026 od právnické osoby Dopravní značení MŠ, s.r.o., Hruškové dvory 74, 586 01 Jihlava, IČO: 27665321 (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, DI, pod č. j. KRPJ-98984-4/ČJ-2025-161606-MULL ze dne 16. 03. 2026 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/34 v km cca 119,050 – 120,380 provozního staničení od křižovatky s ulicí Průmyslová v Havlíčkově Brodě po okružní křižovatku I/38 se silnicí I/34 dle grafické přílohy a I/38 v km cca 145 900 – 149,100 provozního staničení, obchvat Havlíčkova Brodu od mostu ev. č. 38-063 za okružní křižovatku I/38 se silnicí I/34 ve směru na Jihlavu, kdy provoz bude veden kyvadlově volnou polovinou vozovky a řízen světelným signalizačním zařízením, v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: od 07. 04. 2026 do 12. 05. 2026

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: vedení objízdné trasy částečné uzavírky okružní křižovatky silnice I/38xI/34 z důvodu jejího rozšíření

instalaci dopravního značení provede: Dopravní značení MŠ, s.r.o.

odpovědná osoba: Milan Šerý, telefonní číslo: 728 628 231

Podmínky:

1. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, DI, pod č. j. KRPJ-98984-4/ČJ-2025-161606-MULL ze dne 16. 03. 2026 a to:
 - objízdné trasy výše uvedené akce musí v dostatečné míře zohledňovat stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provozu v předmětné oblasti,
 - navržená objízdná trasa musí být technicky řádně zabezpečena a provozu vyhovující zejména s ohledem na únosnost případných mostních objektů, objízdnou trasou dotčených,
 - před umístěním přechodného dopravního značení/zařízení musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
 - vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění přechodného dopravního značení/zařízení koordinováno s ostatními již realizovanými či plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
 - použité dopravní značení/zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
 - dopravní značení/zařízení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
 - za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
 - po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení/zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu,
 - každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
 - dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění přechodného dopravního značení/zařízení, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.
3. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
4. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
7. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s

označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
9. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
10. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 18. 03. 2026 od žadatele žádost ve věci umístění přechodného dopravního značení na silnici I/34 v km cca 119,050 – 120,380 provozního staničení od křižovatky s ulicí Průmyslová v Havlíčkově Brodě po okružní křižovatku I/38 se silnicí I/34 dle grafické přílohy a I/38 v km cca 145 900 – 149,100 provozního staničení, obchvat Havlíčkova Brodu od mostu ev. č. 38-063 za okružní křižovatku I/38 se silnicí I/34 ve směru na Jihlavu, kdy provoz bude veden kyvadlově volnou polovinou vozovky a řízen světelným signalizačním zařízením, z důvodu rozšíření okružní křižovatky.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce Krajského úřadu a Městského úřadu Havlíčkův Brod.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 24. 03. 2026

Bc. Petra Plevová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Havlíčkův Brod po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení zpět na krajský úřad.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

Dopravní značení MŠ, s.r.o., Hruškové dvory 74, 586 01 Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, DI, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Město Havlíčkův Brod (k vyvěšení na úřední desku)