

Havlíčkův Brod, 17. prosince 2025

Město Havlíčkův Brod představuje výsledky Generelu cyklistické dopravy: vzniká plán na 53 km bezpečné a moderní sítě pro cyklisty

Město Havlíčkův Brod zveřejňuje výsledky dokončeného Generelu cyklistické dopravy, který komplexně mapuje současný stav cyklistické infrastruktury a navrhuje ucelenou a bezpečnou síť tras pro všechny obyvatele města i okolních obcí. Generel vznikl i na základě podkladů a názorů místních obyvatel.

Cyklogenerel neboli Generel cyklistické dopravy si nechalo město zpracovat začátkem roku 2025 a v průběhu léta sbírali jeho autoři také názory místních obyvatel. Ti se mohli k cyklo dopravě ve městě vyjádřit na základě **pocitové mapy**. Své podněty do mapy vyjádřily stovky obyvatel a jejich názory významně ovlivnily konečnou podobu navržených opatření a pomohly identifikovat místa s nejvyšší potřebou změny.

Obyvatelé nejčastěji upozorňovali na:

- nebezpečné křižovatky a úseky s vysokou intenzitou dopravy,
- chybějící propojení mezi sídlištěm a centrem,
- nedostatek bezpečných tras pro děti směřující do škol,
- problematická místa pro přejezd přes hlavní tahy.

Výsledky mapy se staly jedním z klíčových podkladů pro návrh tras, především tam, kde se opakovaly podněty na nebezpečí či chybějící napojení.

Generel staví na třech pilířích:

1. **Regionální propojení** – bezpečné napojení města na okolní obce.
2. **Páteřní a místní cyklokoridory** – logická síť pro každodenní pohyb.
3. **Zóny zklidněné dopravy** – ulice se sníženou rychlostí, kde se setkává pohyb cyklistů, chodců a rezidentů.

Výsledkem je návrh **přibližně 53 km** cyklistických komunikací rozdělených do čtyř etap a dvou kategorií podle investiční náročnosti.

„Výsledky generelu i pocitové mapy nám poskytují jasný přehled o tom, co lidé vnímají jako největší problém, a zároveň kde má město okamžitě zasáhnout. Díky tomu máme strategii, která vychází přímo z potřeb obyvatel, a současně nás posouvá směrem k moderní, bezpečné a přívětivé dopravě“ říká starosta Zbyněk Stejskal.

Kontakt:

Mgr. Jana Vránová
odd. sekretariátu a komunikace

T: +420 724 999 236
jvranova@muhb.cz

Facebook: [hav.brod](https://www.facebook.com/hav.brod)

Instagram: [mestohavlickuvbrod](https://www.instagram.com/mestohavlickuvbrod)
www.muhb.cz

Etapy realizace:

- **Etapa 0:** rychlá opatření bez stavebních zásahů (značení, piktogramy, úpravy pro OOSPO).
- **Etapa I:** základní propojení města podél Sázavy a napojení sever–jih.
- **Etapa II:** každodenní síť, včetně bezpečného propojení všech ZŠ.
- **Etapa III:** technicky náročné stavby a nové samostatné cyklostezky.

„Generel jasně ukazuje, jaká opatření jsou levná a realizovatelná téměř okamžitě, a která naopak představují strategické investice do budoucna. Díky tomu můžeme účinně plánovat rozpočet i postupné kroky, které lidé v Brodě opravdu pocítí. První kroky povedou směrem k přeznačení vytipovaných míst v rámci etapy 0, například stezky Žlábek, směrového vedení po trase Šmolovy – Dolík – Selská jizba nebo vedení cyklistů na společné komunikaci U Nové Silnice – Selská jizba,“ doplnil místostarosta Libor Honzárek.

Dokument zároveň zdůrazňuje potřebu spolupráce s okolními obcemi – bezpečná cyklistická doprava nekončí na hranici katastru. Koordinace se sousedními obcemi, mikroregionem i místní akční skupinou je proto klíčová. Generel tak poskytuje městu dlouhodobou strategii, která kombinuje rychlá zlepšení s většími investicemi a zohledňuje potřeby obyvatel i předpokládaný rozvoj území.

Kontakt:

Mgr. Jana Vránová
odd. sekretariátu a komunikace

T: +420 724 999 236
jvranova@muhb.cz

Facebook: [hav.brod](https://www.facebook.com/hav.brod)

Instagram: [mestohavlickuvbrod](https://www.instagram.com/mestohavlickuvbrod)
www.muhb.cz